

## Vrij rijden 2015-07-31

ALLE RONDETIJDEN VIA WWW.RACERESULTS.NU

### Minder Snel - Sessie 3 Sector analyse

**31 July 2015**  
**Zolder - 4000 mtr.**

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
1	22	Rijder 22	36.819	4	1	41.589	4	3	33.834	4	4	1:52.242	<b>1:52.242</b>	<b>4</b>
2	129	Rijder 129	38.531	5	8	41.574	5	1	32.870	3	1	1:52.975	<b>1:53.917</b>	<b>3</b>
3	211	Rijder 211	38.527	5	7	41.576	5	2	32.878	3	2	1:52.981	<b>1:53.918</b>	<b>3</b>
4	28	Rijder 28	37.703	5	3	42.621	4	5	34.275	4	5	1:54.599	<b>1:56.381</b>	<b>4</b>
5	40	Rijder 40	38.150	5	4	43.979	4	12	34.894	4	7	1:57.023	<b>1:57.505</b>	<b>4</b>
6	42	Rijder 42	37.243	5	2	43.880	4	10	34.976	4	8	1:56.099	<b>1:57.572</b>	<b>3</b>
7	25	Rijder 25	39.302	5	11	42.478	6	4	33.438	5	3	1:55.218	<b>1:58.037</b>	<b>4</b>
8	177	Rijder 177	38.182	6	6	43.220	6	8	35.594	5	12	1:56.996	<b>1:59.199</b>	<b>5</b>
9	55	Rijder 55	38.173	5	5	43.220	5	7	35.603	4	13	1:56.996	<b>1:59.199</b>	<b>4</b>
10	64	Rijder 64	38.874	6	9	44.022	5	13	35.679	5	16	1:58.575	<b>2:00.657</b>	<b>5</b>
11	12	Rijder 12	39.818	5	15	45.380	4	23	35.393	4	10	2:00.591	<b>2:01.107</b>	<b>4</b>
12	37	Rijder 37	40.492	3	27	45.281	3	18	35.470	3	11	2:01.243	<b>2:01.243</b>	<b>3</b>
13	21	Rijder 21	39.935	5	18	44.660	6	15	35.872	5	19	2:00.467	<b>2:01.965</b>	<b>5</b>
14	36	Rijder 36	40.775	4	35	45.289	5	19	35.841	4	18	2:01.905	<b>2:02.016</b>	<b>4</b>
15	7	Rijder 7	40.984	5	37	45.436	4	24	34.886	4	6	2:01.306	<b>2:02.119</b>	<b>4</b>
16	3	Rijder 3	40.600	5	29	45.576	4	26	35.312	4	9	2:01.488	<b>2:02.377</b>	<b>4</b>
17	2	Rijder 2	39.347	5	12	44.978	4	16	36.640	4	31	2:00.965	<b>2:02.491</b>	<b>4</b>
18	45	Rijder 45	39.442	5	14	43.596	6	9	37.141	4	44	2:00.179	<b>2:02.678</b>	<b>5</b>
19	225	Rijder 225	39.385	5	13	43.881	5	11	36.956	4	37	2:00.222	<b>2:02.699</b>	<b>5</b>
20	48	Rijder 48	40.020	6	19	45.365	4	22	36.025	4	21	2:01.410	<b>2:03.100</b>	<b>4</b>
21	13	Rijder 13	40.220	5	22	46.646	4	36	35.667	4	15	2:02.533	<b>2:03.539</b>	<b>5</b>
22	92	Rijder 92	40.695	5	32	45.691	5	28	36.119	4	23	2:02.505	<b>2:03.552</b>	<b>3</b>
23	56	Rijder 56	40.657	5	31	45.660	6	27	36.584	5	30	2:02.901	<b>2:03.613</b>	<b>5</b>
24	65	Rijder 65	41.017	3	38	45.256	2	17	35.606	2	14	2:01.879	<b>2:04.106</b>	<b>3</b>
25	101	Rijder 101	40.260	5	23	47.045	5	42	37.012	5	40	2:04.317	<b>2:04.317</b>	<b>5</b>
26	35	Rijder 35	39.933	6	17	45.783	6	29	36.519	5	29	2:02.235	<b>2:04.357</b>	<b>5</b>
27	38	Rijder 38	40.129	5	21	44.433	6	14	36.227	4	25	2:00.789	<b>2:04.689</b>	<b>5</b>
28	59	Rijder 59	41.253	3	43	46.623	3	35	36.948	3	36	2:04.824	<b>2:04.824</b>	<b>3</b>
29	104	Rijder 104	40.750	5	33	46.718	5	37	37.383	5	48	2:04.851	<b>2:04.851</b>	<b>5</b>
30	102	Rijder 102	40.026	5	20	46.311	1	33	36.863	4	35	2:03.200	<b>2:04.930</b>	<b>5</b>
31	49	Rijder 49	40.518	4	28	47.006	5	41	37.063	4	41	2:04.587	<b>2:05.035</b>	<b>4</b>
32	50	Rijder 50	40.330	4	25	43.069	5	6	37.064	4	42	2:00.463	<b>2:05.100</b>	<b>4</b>
33	43	Rijder 43	40.305	6	24	46.254	5	32	37.355	5	46	2:03.914	<b>2:05.348</b>	<b>5</b>
34	54	Rijder 54	41.094	5	41	46.371	6	34	36.324	5	26	2:03.789	<b>2:05.423</b>	<b>5</b>
35	34	Rijder 34	39.861	6	16	45.310	6	20	35.962	5	20	2:01.133	<b>2:05.500</b>	<b>4</b>
36	51	Rijder 51	40.752	4	34	46.072	5	30	37.010	4	39	2:03.834	<b>2:05.629</b>	<b>4</b>
37	9	Rijder 9	39.111	6	10	45.361	6	21	35.685	5	17	2:00.157	<b>2:05.658</b>	<b>4</b>
38	27	Rijder 27	40.646	5	30	46.095	5	31	36.692	2	33	2:03.433	<b>2:06.189</b>	<b>3</b>
39	8	Rijder 8	40.358	5	26	46.762	5	38	37.444	4	50	2:04.564	<b>2:06.259</b>	<b>4</b>
40	46	Rijder 46	41.032	5	40	47.571	5	46	37.009	4	38	2:05.612	<b>2:06.545</b>	<b>5</b>
41	67	Rijder 67	42.046	4	46	46.923	1	40	37.329	3	45	2:06.298	<b>2:06.740</b>	<b>5</b>
42	63	Rijder 63	42.439	5	48	47.181	4	43	36.210	4	24	2:05.830	<b>2:06.897</b>	<b>4</b>
43	10	Rijder 10	41.660	5	44	47.264	3	44	37.382	4	47	2:06.306	<b>2:07.171</b>	<b>4</b>
44	33	Rijder 33	41.030	5	39	46.880	5	39	37.070	2	43	2:04.980	<b>2:07.187</b>	<b>3</b>
45	24	Rijder 24	41.167	5	42	48.357	5	52	36.852	4	34	2:06.376	<b>2:07.340</b>	<b>4</b>
46	47	Rijder 47	42.634	5	51	47.629	4	47	36.439	5	27	2:06.702	<b>2:07.485</b>	<b>5</b>

**Vrij rijden 2015-07-31**  
ALLE RONDETIJDEN VIA WWW.RACERESULTS.NU

**Minder Snel - Sessie 3**  
**Sector analyse**

**31 July 2015**  
**Zolder - 4000 mtr.**

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
47	29	Rijder 29	40.867	4	36	47.844	3	49	36.027	0	22	2:04.738	<b>2:07.530</b>	<b>4</b>
48	15	Rijder 15	42.477	4	50	48.309	3	51	36.439	3	28	2:07.225	<b>2:07.990</b>	<b>4</b>
49	31	Rijder 31	41.872	6	45	47.328	6	45	36.643	5	32	2:05.843	<b>2:08.237</b>	<b>5</b>
50	19	Rijder 19	42.445	5	49	48.090	4	50	37.437	2	49	2:07.972	<b>2:08.461</b>	<b>4</b>
51	39	Rijder 39	42.879	6	56	47.682	6	48	37.551	4	51	2:08.112	<b>2:09.663</b>	<b>4</b>
52	68	Rijder 68	42.857	4	54	45.515	6	25	38.990	5	57	2:07.362	<b>2:09.785</b>	<b>4</b>
53	70	Rijder 70	43.723	5	61	48.860	4	56	37.948	4	52	2:10.531	<b>2:10.565</b>	<b>4</b>
54	5	Rijder 5	42.066	5	47	48.649	3	54	39.425	4	61	2:10.140	<b>2:10.883</b>	<b>5</b>
55	11	Rijder 11	42.977	5	57	48.674	4	55	39.052	4	59	2:10.703	<b>2:11.431</b>	<b>4</b>
56	41	Rijder 41	42.749	4	53	50.089	4	61	38.895	4	55	2:11.733	<b>2:11.733</b>	<b>4</b>
57	4	Rijder 4	43.574	3	60	49.479	3	58	38.494	4	53	2:11.547	<b>2:12.111</b>	<b>3</b>
58	26	Rijder 26	43.515	5	59	48.605	4	53	39.680	4	63	2:11.800	<b>2:12.179</b>	<b>4</b>
59	1	Rijder 1	42.706	5	52	50.012	5	60	38.678	4	54	2:11.396	<b>2:12.721</b>	<b>4</b>
60	58	Rijder 58	42.865	4	55	48.934	4	57	39.340	3	60	2:11.139	<b>2:12.903</b>	<b>4</b>
61	62	Rijder 62	44.418	4	62	49.690	6	59	39.001	4	58	2:13.109	<b>2:13.499</b>	<b>4</b>
62	16	Rijder 16	43.299	6	58	50.430	5	62	38.942	4	56	2:12.671	<b>2:13.680</b>	<b>5</b>
63	14	Rijder 14	44.740	4	63	50.957	4	64	39.667	4	62	2:15.364	<b>2:15.364</b>	<b>4</b>
64	52	Rijder 52	46.146	3	64	50.838	3	63	39.804	1	64	2:16.788	<b>2:17.834</b>	<b>1</b>
65	61	Rijder 61	49.355	4	65	55.496	4	65	44.142	4	65	2:28.993	<b>2:28.993</b>	<b>4</b>
66	32	Rijder 32				58.319	1	66						<b>0</b>
67	212	Rijder 212				1:10.456	1	67						<b>0</b>
68	117	Rijder 117												<b>0</b>