

## Vrij rijden 2015-05-25

Snel - Sessie 4

25 May 2015

Zolder - 4000 mtr.

Pos	Nbr	Name	Cls	Pl C	Fastest	In	Gap	Diff	Laps	Km/h
1	76	Rijder 76	S	1	<b>1:50.435</b>	<b>3</b>			4	130,39
2	94	Rijder 94	S	2	<b>1:51.208</b>	<b>3</b>	0.773	0.773	4	129,49
3	116	Rijder 116	MS1	1	<b>1:52.391</b>	<b>2</b>	1.956	1.183	4	128,12
4	86	Rijder 86	S	3	<b>1:52.477</b>	<b>3</b>	2.042	0.086	4	128,03
5	97	Rijder 97	S	4	<b>1:52.574</b>	<b>3</b>	2.139	0.097	4	127,92
6	51	Rijder 51	S	5	<b>1:52.646</b>	<b>3</b>	2.211	0.072	4	127,83
7	55	Rijder 55	S	6	<b>1:53.539</b>	<b>3</b>	3.104	0.893	4	126,83
8	89	Rijder 89	S	7	<b>1:53.687</b>	<b>1</b>	3.252	0.148	3	126,66
9	91	Rijder 91	S	8	<b>1:54.058</b>	<b>2</b>	3.623	0.371	4	126,25
10	105	Rijder 105	S	9	<b>1:54.094</b>	<b>3</b>	3.659	0.036	4	126,21
11	103	Rijder 103	S	10	<b>1:54.199</b>	<b>2</b>	3.764	0.105	4	126,10
12	67	Rijder 67	S	11	<b>1:54.680</b>	<b>3</b>	4.245	0.481	4	125,57
13	92	Rijder 92	S	12	<b>1:54.851</b>	<b>2</b>	4.416	0.171	4	125,38
14	100	Rijder 100	S	13	<b>1:55.007</b>	<b>2</b>	4.572	0.156	4	125,21
15	96	Rijder 96	S	14	<b>1:55.695</b>	<b>3</b>	5.260	0.688	4	124,47
16	66	Rijder 66	S	15	<b>1:55.778</b>	<b>3</b>	5.343	0.083	4	124,38
17	81	Rijder 81	S	16	<b>1:55.804</b>	<b>3</b>	5.369	0.026	4	124,35
18	90	Rijder 90	S	17	<b>1:55.843</b>	<b>3</b>	5.408	0.039	4	124,31
19	54	Rijder 54	S	18	<b>1:56.126</b>	<b>3</b>	5.691	0.283	4	124,00
20	225	Rijder 225	MS2	1	<b>1:56.150</b>	<b>2</b>	5.715	0.024	3	123,98
21	50	Rijder 50	S	19	<b>1:56.699</b>	<b>2</b>	6.264	0.549	3	123,39
22	93	Rijder 93	S	20	<b>1:57.053</b>	<b>3</b>	6.618	0.354	4	123,02
23	71	Rijder 71	S	21	<b>1:57.189</b>	<b>3</b>	6.754	0.136	4	122,88
24	64	Rijder 64	S	22	<b>1:57.215</b>	<b>2</b>	6.780	0.026	3	122,85
25	49	Rijder 49	S	23	<b>1:57.732</b>	<b>3</b>	7.297	0.517	4	122,31
26	56	Rijder 56	S	24	<b>1:58.304</b>	<b>2</b>	7.869	0.572	3	121,72
27	87	Rijder 87	S	25	<b>1:58.784</b>	<b>3</b>	8.349	0.480	4	121,23
28	58	Rijder 58	S	26	<b>1:59.153</b>	<b>3</b>	8.718	0.369	4	120,85
29	48	Rijder 48	S	27	<b>1:59.291</b>	<b>2</b>	8.856	0.138	4	120,71
30	79	Rijder 79	S	28	<b>1:59.362</b>	<b>2</b>	8.927	0.071	2	120,64
31	83	Rijder 83	S	29	<b>1:59.762</b>	<b>2</b>	9.327	0.400	4	120,24
32	84	Rijder 84	S	30	<b>1:59.767</b>	<b>3</b>	9.332	0.005	4	120,23
33	77	Rijder 77	S	31	<b>2:00.029</b>	<b>3</b>	9.594	0.262	4	119,97
34	60	Rijder 60	S	32	<b>2:00.132</b>	<b>2</b>	9.697	0.103	3	119,87
35	47	Rijder 47	S	33	<b>2:00.387</b>	<b>2</b>	9.952	0.255	4	119,61
36	70	Rijder 70	S	34	<b>2:00.990</b>	<b>3</b>	10.555	0.603	4	119,02
37	63	Rijder 63	S	35	<b>2:01.131</b>	<b>2</b>	10.696	0.141	3	118,88
38	101	Rijder 101	S	36	<b>2:01.187</b>	<b>2</b>	10.752	0.056	4	118,82
39	102	Rijder 102	S	37	<b>2:01.208</b>	<b>2</b>	10.773	0.021	3	118,80
40	52	Rijder 52	S	38	<b>2:01.223</b>	<b>2</b>	10.788	0.015	3	118,79
41	69	Rijder 69	S	39	<b>2:01.278</b>	<b>2</b>	10.843	0.055	4	118,74
42	59	Rijder 59	S	40	<b>2:01.309</b>	<b>3</b>	10.874	0.031	4	118,71
43	75	Rijder 75	S	41	<b>2:01.682</b>	<b>2</b>	11.247	0.373	3	118,34
44	82	Rijder 82	S	42	<b>2:02.032</b>	<b>2</b>	11.597	0.350	3	118,00
45	74	Rijder 74	S	43	<b>2:03.770</b>	<b>2</b>	13.335	1.738	4	116,34
46	57	Rijder 57	S	44	<b>2:06.278</b>	<b>2</b>	15.843	2.508	4	114,03
47	80	Rijder 80	S	45	<b>2:07.538</b>	<b>2</b>	17.103	1.260	3	112,91
48	65	Rijder 65	S	46	<b>2:07.847</b>	<b>2</b>	17.412	0.309	3	112,63
49	98	Rijder 98	S	47	<b>2:08.177</b>	<b>3</b>	17.742	0.330	4	112,34
50	72	Rijder 72	S	48	<b>2:08.535</b>	<b>2</b>	18.100	0.358	3	112,03
51	104	Rijder 104	S	49	<b>2:11.423</b>	<b>2</b>	20.988	2.888	3	109,57
52	62	Rijder 62	S	50	<b>2:11.690</b>	<b>2</b>	21.255	0.267	3	109,35
53	61	Rijder 61	S	51	<b>2:13.964</b>	<b>2</b>	23.529	2.274	3	107,49
54	68	Rijder 68	S	52	<b>2:16.831</b>	<b>2</b>	26.396	2.867	4	105,24
55	85	Rijder 85	S	53		<b>0</b>			2	0,00
56	42	Rijder 42	B	1		<b>0</b>			1	0,00

Fastest time : 1:50.435 in lap 3 by nbr. 76 : Rijder 76 ()

Publication-time

Results and Laptimes : raceresults.nu

Timekeeping by : RSTime by Timeservice.nl

Clerk of the Course	Steward	Timekeeper	TimeService.nl
Page 1 of 1	Results remain provisional pending technical examination and decisions from the stewards of the meeting		