

**Vrij rijden 2015-03-14**  
ALLE RONDETIJDEN OP WWW.RACERESULTS.NU

**Minder Snel 1 - Sessie 1**  
**Sector analyse**

**14 - 15 March 2015**  
**Zolder - 4000 mtr.**

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
1	203	Rijder 203				44.283	6	2	33.680	6	4		1:58.451	6
2	11	Rijder 11				46.403	3	8	32.635	3	1		2:01.901	5
3	2	Rijder 2	44.018	3	1	43.665	8	1	34.273	5	7	2:01.956	2:02.488	5
4	14	Rijder 14				47.587	7	14	33.644	6	3		2:04.247	6
5	17	Rijder 17				45.923	4	4	34.468	5	8		2:05.162	5
6	27	Rijder 27				46.366	4	7	33.637	6	2		2:05.262	4
7	7	Rijder 7				47.679	3	17	34.721	3	9		2:05.713	3
8	18	Rijder 18				47.095	2	12	33.958	4	5		2:05.789	2
9	22	Rijder 22				47.402	5	13	34.260	5	6		2:05.825	5
10	28	Rijder 28				46.177	8	6	35.942	3	16		2:06.444	5
11	36	Rijder 36				46.140	6	5	35.478	1	12		2:06.523	2
12	35	Rijder 35				46.861	7	10	35.313	6	11		2:06.779	6
13	3	Rijder 3				46.835	7	9	35.119	6	10		2:07.124	7
14	26	Rijder 26				47.637	7	15	35.840	6	15		2:07.858	6
15	32	Rijder 32				48.552	7	22	36.173	5	19		2:08.277	6
16	47	Rijder 47				48.355	5	20	35.588	5	13		2:08.560	6
17	46	Rijder 46				47.690	6	18	35.745	4	14		2:08.595	4
18	58	Rijder 58				48.631	5	23	36.890	5	28		2:09.316	5
19	15	Rijder 15				45.812	7	3	36.496	5	21		2:09.587	3
20	41	Rijder 41				48.210	6	19	36.355	6	20		2:09.667	6
21	204	Rijder 204				49.184	5	29	36.639	5	24		2:11.110	5
22	23	Rijder 23				48.707	6	24	38.169	3	38		2:11.174	6
23	19	Rijder 19				49.012	5	26	36.079	6	17		2:11.435	5
24	51	Rijder 51				49.286	6	31	37.664	5	34		2:11.648	5
25	45	Rijder 45				49.019	6	27	37.396	5	30		2:12.085	5
26	1	Rijder 1				48.485	7	21	38.090	6	37		2:12.411	6
27	56	Rijder 56				49.243	4	30	36.130	6	18		2:12.620	6
28	49	Rijder 49				47.646	7	16	36.571	5	22		2:13.713	3
29	50	Rijder 50				46.890	7	11	36.641	5	25		2:13.763	5
30	16	Rijder 16				50.381	4	36	37.414	5	31		2:14.232	4
31	21	Rijder 21				50.361	6	35	37.716	6	35		2:14.808	6
32	12	Rijder 12				48.871	7	25	36.625	2	23		2:14.989	6
33	42	Rijder 42				50.394	3	37	37.512	2	32		2:15.015	2
34	4	Rijder 4				50.054	5	34	37.627	4	33		2:15.134	4
35	31	Rijder 31				50.438	5	38	37.150	5	29		2:16.458	5
36	6	Rijder 6				52.280	4	47	38.494	5	41		2:18.204	5
37	10	Rijder 10				52.108	5	46	39.056	5	45		2:18.380	5
38	33	Rijder 33				49.065	7	28	39.070	6	46		2:18.505	5
39	29	Rijder 29				50.887	4	39	38.413	2	40		2:18.793	4
40	181	Rijder 181				49.715	6	33	39.444	5	49		2:19.172	4
41	59	Rijder 59				51.758	6	42	38.308	5	39		2:19.577	5
42	43	Rijder 43				49.626	7	32	39.371	6	48		2:20.040	6
43	13	Rijder 13				51.063	7	41	36.763	2	26		2:20.208	4
44	25	Rijder 25				50.906	7	40	38.724	5	44		2:20.562	6
45	57	Rijder 57				52.488	7	48	38.575	5	42		2:20.919	6
46	60	Rijder 60				53.483	6	53	37.764	5	36		2:21.417	5

**Vrij rijden 2015-03-14**  
ALLE RONDETIJDEN OP WWW.RACERESULTS.NU

**Minder Snel 1 - Sessie 1**  
**Sector analyse**

**14 - 15 March 2015**  
**Zolder - 4000 mtr.**

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
47	55	Rijder 55				52.678	7	50	38.612	5	43		<b>2:21.500</b>	<b>5</b>
48	54	Rijder 54				53.544	6	54	40.271	5	50		<b>2:22.741</b>	<b>5</b>
49	40	Rijder 40				52.629	6	49	40.551	4	52		<b>2:22.870</b>	<b>4</b>
50	48	Rijder 48				53.091	6	51	39.333	5	47		<b>2:22.990</b>	<b>5</b>
51	8	Rijder 8				51.961	3	44	36.790	2	27		<b>2:23.474</b>	<b>2</b>
52	5	Rijder 5				54.289	6	56	40.908	2	54		<b>2:27.036</b>	<b>3</b>
53	9	Rijder 9				54.262	6	55	42.196	4	59		<b>2:28.022</b>	<b>5</b>
54	37	Rijder 37				53.142	7	52	40.931	6	55		<b>2:29.126</b>	<b>6</b>
55	52	Rijder 52				51.812	5	43	40.560	4	53		<b>2:29.615</b>	<b>4</b>
56	44	Rijder 44				54.861	6	57	41.381	5	57		<b>2:31.195</b>	<b>5</b>
57	34	Rijder 34				56.467	6	59	41.984	5	58		<b>2:32.679</b>	<b>5</b>
58	53	Rijder 53				56.853	4	60	42.653	3	60		<b>2:35.043</b>	<b>1</b>
59	24	Rijder 24				56.136	2	58	41.296	1	56		<b>2:35.174</b>	<b>1</b>
60	38	Rijder 38				52.024	4	45	40.314	3	51		<b>2:35.513</b>	<b>1</b>
61	39	Rijder 39				1:05.246	1	61	46.057	1	61			<b>0</b>