

Track Day AUTO - AIA

Autódromo Internacional do Algarve

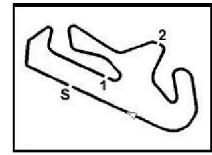
Track Day AUTO - AIA - 28-11-2015
Laps and Sector Times

27 - 28 November 2015
Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

1 Mark Rodriguez																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:34.915		24	48.421	113,9	49.583	85,2	56.351	160,5	176,5	2:34.355	
2	45.286	115,3	47.491	82,9	53.832	194,9	208,1	2:26.609		25	48.113	125,6	59.266	81,2	In	157,7	172,2	2:45.072	P
3	42.494	136,9	43.894	97,3	50.091	204,9	222,2	2:16.479		26	Out	124,1	47.899	94,8	56.487			0:06.02.088	
4	<u>41.352</u>	135,5	<u>42.596</u>	100,4	49.367	204,5	221,8	<u>2:13.315</u>		27	46.894	130,4	46.242	102,4	52.029	166,9	173,1	2:25.165	
5	42.070	139,2	43.660	97,3	49.458	203,4	<u>226,9</u>	2:15.188		28	52.701	132,4	45.332	103,6	51.302	169,5	185,2	2:29.335	
6	44.315	128,6	43.562	93,7	49.079	202,2	225,0	2:16.956		29	45.467	123,1	45.388	102,6	50.549	176,8	190,8	2:21.404	
7	41.758	141,0	50.965	79,5	1:04.204	<u>207,3</u>	217,7	2:36.927		30	45.399	127,7	44.685	<u>107,2</u>	50.458	174,2	190,5	2:20.542	
8	1:19.638	115,9	50.457	98,1	56.859	205,7	221,3	3:06.954		31	45.847	122,0	45.613	104,9	51.671	174,2	186,2	2:23.131	
9	53.922	106,3	50.123	104,3	In	149,2	143,8	2:55.531	P	32	44.704	137,1	44.838	105,4	50.365	174,8	187,2	2:19.907	
10	Out	136,5	4:07.103	84,7	49.725			:20:17.861		33	45.466	123,6	45.421	102,4	51.449	175,9	190,5	2:22.336	
11	42.188	118,8	43.265	96,0	<u>48.854</u>	198,2	222,2	2:14.307		34	45.013	127,7	44.803	106,0	50.479	174,2	189,5	2:20.295	
12	43.410	135,0	44.168	94,2	50.157	205,7	225,5	2:17.735		35	44.770	133,8	44.684	102,7	50.441	173,9	191,2	2:19.895	
13	42.351	137,4	44.070	90,9	50.493	199,6	223,6	2:16.914		36	59.346	77,8	1:01.133	74,8	In	168,0	180,0	3:06.309	P
14	41.703	140,4	43.196	98,5	50.011	201,9	223,1	2:14.910		37	Out	99,3	53.161	86,1	56.917			0:05.47.379	
15	42.681	<u>149,0</u>	43.726	88,1	56.919	196,7	211,8	2:23.326		38	48.763	116,3	50.064	86,1	58.237	167,7	164,6	2:37.064	
16	55.637	112,0	57.905	64,9	In	132,0	127,2	3:01.189	P	39	46.597	122,0	47.684	86,7	53.566	168,2	185,2	2:27.847	
17	Out	108,4	46.699	92,5	In			:07:51.626	P	40	45.871	130,6	47.718	86,6	52.682	172,2	187,8	2:26.271	
18	Out	83,7	58.828	83,1	In			7:09.002	P	41	46.093	137,2	47.209	82,5	53.090	172,8	185,6	2:26.392	
19	Out	99,4	53.924	84,9	58.296			52:24.900		42	46.835	124,9	47.441	91,7	52.850	168,8	174,2	2:27.126	
20	57.888	54,6	1:13.552	62,4	In	163,9	176,5	3:26.990	P	43	46.407	143,0	46.866	90,7	53.107	172,5	190,5	2:26.380	
21	Out	124,4	48.851	84,3	54.594			7:12.187		44	55.897	126,6	49.130	76,4	55.087	167,7	182,1	2:40.114	
22	47.792	125,0	50.557	85,8	56.210	163,4	183,1	2:34.559		45	45.764	130,6	46.239	86,4	53.077	169,5	186,5	2:25.080	
23	47.930	118,7	50.176	88,0	55.904	162,9	184,6	2:34.010		46	45.935	124,0	1:00.825	64,4	In	170,1	183,7	3:04.930	P

2 Manuel Rosado																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:26.830		21	51.089	104,9	55.958	90,5	57.143	182,7	199,3	2:44.190	
2	45.163	119,9	47.252	99,2	51.400	182,7	204,2	2:23.815		22	43.324	149,0	44.155	105,3	51.475	181,8	204,2	2:18.954	
3	46.204	145,9	45.623	95,2	51.709	182,7	205,3	2:23.536		23	49.254	121,8	51.943	96,3	53.976	184,6	205,7	2:35.173	
4	45.022	155,6	45.218	93,8	52.361	185,2	206,1	2:22.601		24	43.527	137,1	44.824	107,8	51.342	184,9	207,3	2:19.693	
5	44.749	135,8	45.284	92,0	<u>50.804</u>	184,3	207,3	2:20.837		25	55.646	105,8	55.020	67,4	In	183,4	200,4	2:55.950	P
6	50.191	104,7	53.004	104,4	53.739	182,1	205,3	2:36.934		26	Out	98,1	54.192	91,2	56.768			:14:22.860	
7	44.317	143,0	44.705	102,9	51.788	183,7	204,9	2:20.810		27	48.369	132,4	44.543	98,6	51.212	183,1	193,5	2:24.124	
8	44.461	149,8	45.317	107,8	51.662	182,7	204,5	2:21.440		28	43.134	151,9	43.779	103,6	50.917	185,2	204,5	<u>2:17.830</u>	
9	44.269	155,6	54.027	94,7	In	186,5	206,5	2:44.028	P	29	45.007	139,5	44.530	104,3	50.877	<u>187,5</u>	188,2	2:20.414	
10	Out	97,9	48.590	79,5	52.313			:09:21.111		30	<u>43.037</u>	158,6	55.392	95,4	58.598	184,9	206,1	2:37.027	
11	44.300	135,2	44.850	107,0	50.953	184,3	204,2	2:20.103		31	57.142	104,5	53.271	90,9	53.894	127,4	138,5	2:44.307	
12	43.587	149,2	44.916	100,8	55.841	184,9	208,5	2:24.344		32	44.753	120,7	47.101	106,5	In	182,1	205,3	2:32.618	P
13	47.288	146,5	44.228	105,8	51.199	134,8	178,5	2:22.715		33	Out	112,4	54.276	92,2	58.802			:14:29.238	
14	44.682	127,4	45.248	110,3	51.820	187,2	206,5	2:21.750		34	43.964	137,8	45.282	106,9	51.399	184,0	203,8	2:20.645	
15	47.008	154,9	45.001	106,0	52.132	185,2	208,1	2:24.141		35	46.874	128,0	44.184	<u>110,5</u>	51.278	182,4	205,7	2:22.336	
16	46.119	110,2	55.424	87,2	53.914	182,1	206,1	2:35.457		36	43.691	150,6	<u>43.516</u>	109,6	51.141	180,6	203,8	2:18.348	
17	43.911	<u>164,6</u>	45.545	107,4	52.934	183,4	205,7	2:22.390		37	44.191	146,5	45.639	98,3	51.946	186,2	<u>209,3</u>	2:21.776	
18	44.671	145,2	49.193	99,8	In	<u>187,5</u>	206,1	2:41.659	P	38	56.306	95,2	56.999	78,4	56.157	183,7	206,5	2:49.462	
19	Out	92,9	54.767	81,7	56.477			:11:17.515		39	43.752	147,1	44.084	97,3	50.963	182,1	203,8	2:18.799	
20	44.264	137,2	44.129	106,5	51.546	183,1	204,9	2:19.939		40	53.549	104,2	52.952	94,1	In	186,2	175,9	2:49.896	P

3 Marcos Kremers																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:56.238		24	1:07.275	81,4	1:01.165	88,5	53.308	124,0	118,0	3:01.748	
2	48.790	112,0	48.856	89,2	53.733	175,3	172,8	2:31.379		25	42.999	133,7	44.716	90,5	49.820	196,0	<u>221,8</u>	2:17.535	
3	47.677	117,9	48.530	86,7	54.211	183,1	179,4	2:30.418		26	42.811	132,8	43.880	94,2	50.458	196,4	217,7	2:17.149	
4	45.425	115,5	48.184	94,4	52.391	190,8	190,8	2:26.000		27	43.113	<u>153,8</u>	47.299	74,5	In	186,2	211,8	2:49.351	P
5	44.766	114,9	46.393	96,1	50.811	189,5	186,9	2:21.970		28	Out	111,2	45.770	97,7	52.645			:36:51.036	
6	43.608	141,2	44.402	99,7	50.196	191,5	186,5	2:18.206		29	42.617	141,9	<u>43.417</u>	96,9	49.840	193,9	211,8	2:15.874	
7	45.465	110,4	58.439	87,2	In	193,9	192,9	2:52.061	P	30	42.692	148,6	43.857	94,4	49.481	191,2	212,2	2:16.030	
8	Out	125,7	45.800	92,4	52.052			:11:33.560		31	54.458	96,3	1:01.433	64,3	57.263	192,2	181,8	2:53.154	
9	45.075	136,4	44.502	92,4	49.820	189,8	197,8	2:19.397		32	42.242	149,0	1:06.720	79,4	51.559	195,7	217,3	2:40.521	
10	55.364	69,4	1:00.954	79,5	55.169	195,3	176,2	2:51.487		33	43.461	148,8	44.848	98,5	49.797	195,3	216,0	2:18.106	
11	47.595	125,9	44.188	97,1	49.793	<u>196,7</u>	203,4	2:21.576		34	42.940	145,0	44.083	84,0	49.731	191,8	212,2	2:16.754	
12	42.675	140,6	44.435	97,8	50.425	195,3	220,0	2:17.535		35	52.086	89,6	59.501	62,5	1:10.618	192,5	192,5	3:02.205	
13	47.448	113,4	48.810	92,8	52.596	193,9	165,4	2:28.854		36	55.876	98,5	53.408	73,1	52.085	116,1	130,3	2:41.369	



Track Day AUTO - AIA

Autódromo Internacional do Algarve

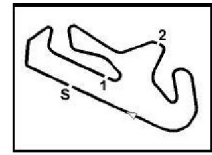
Track Day AUTO - AIA - 28-11-2015
Laps and Sector Times

27 - 28 November 2015
Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

14	42.978	141,2	45.651	95,4	49.958	192,9	210,1	2:18.587	37	42.645	141,5	48.888	67,1	In	194,9	216,0	2:57.035	P
15	42.891	140,6	43.597	100,5	49.910	194,6	206,1	2:16.398	38	Out	115,9	49.104	88,1	52.019			:04:35.381	
16	54.836	91,0	1:01.166	63,7	59.748	189,8	172,5	2:55.750	39	42.636	129,5	43.520	95,0	49.439	195,7	216,9	2:15.595	
17	42.152	150,0	43.674	86,9	In	194,2	218,2	2:43.259	P 40	42.542	148,1	43.791	94,8	1:05.317	191,5	205,3	2:31.650	
18	Out	101,8	48.427	92,2	53.189			:07:41.022	41	1:10.351	95,2	1:02.586	70,5	1:01.995	98,2	87,0	3:14.932	
19	43.484	130,1	44.694	97,3	50.694	192,2	216,9	2:18.872	42	42.244	137,6	43.632	88,0	49.838	194,6	219,1	2:15.714	
20	45.454	94,7	1:01.239	95,2	50.848	194,2	221,3	2:37.541	43	50.787	81,0	53.729	80,1	56.128	191,8	206,5	2:40.644	
21	42.463	139,0	43.521	<u>101,6</u>	<u>49.305</u>	194,9	210,5	<u>2:15.289</u>	44	42.932	127,8	56.013	68,7	59.290	191,2	208,9	2:38.235	
22	<u>42.120</u>	149,8	43.883	96,7	49.461	194,9	207,3	2:15.464	45	55.907	84,1	1:01.992	67,9	In	177,6	166,9	3:13.212	P
23	54.015	95,4	57.473	81,0	1:03.621	195,7	197,1	2:55.109	46									

4 German Zarandieta																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:35.050		24	40.157	170,9	42.432	93,2	<u>48.832</u>	218,2	230,8	<u>2:11.421</u>	
2	48.163	135,8	47.995	84,3	54.043	189,5	184,3	2:30.201		25	<u>39.969</u>	165,4	41.863	88,2	52.029	222,2	222,2	2:13.861	
3	43.052	137,6	43.615	90,8	50.812	210,1	206,9	2:17.479		26	49.241	112,1	55.545	71,6	In	214,3	213,4	3:05.363	P
4	41.483	144,8	42.825	87,9	50.832	212,6	232,3	2:15.140		27	Out	122,3	48.043	81,4	53.955			:23:52.164	
5	41.738	150,6	43.423	81,2	50.022	222,2	221,8	2:15.183		28	47.895	110,3	48.169	78,9	56.092	212,2	215,1	2:32.156	
6	41.839	164,1	44.166	76,0	54.891	223,1	205,3	2:20.896		29	42.428	142,9	43.427	93,1	50.685	200,7	213,9	2:16.540	
7	58.529	100,8	54.431	82,9	In	142,7	131,4	3:01.349	P	30	50.289	88,6	1:09.270	74,1	In	213,4	242,7	3:14.101	P
8	Out	122,9	48.252	84,4	51.642			:10:33.338		31	Out	128,6	45.550	84,6	51.871			:07:44.748	
9	43.519	143,2	43.451	94,0	50.655	185,2	197,8	2:17.625		32	42.787	137,2	42.683	95,6	49.886	214,3	231,3	2:15.356	
10	41.330	144,6	42.818	82,1	52.146	220,0	228,8	2:16.294		33	40.777	151,5	42.817	93,3	49.560	217,7	233,3	2:13.154	
11	41.679	162,4	44.629	87,4	50.519	214,7	219,5	2:16.827		34	42.170	159,5	42.819	81,4	50.289	219,1	206,1	2:15.278	
12	41.385	166,7	44.530	87,0	51.415	219,5	241,6	2:17.330		35	40.743	158,1	42.087	92,1	51.463	217,7	236,3	2:14.293	
13	41.446	139,5	43.233	<u>99,4</u>	49.976	217,3	233,3	2:14.655		36	49.022	91,2	53.309	76,1	1:02.177	216,9	241,6	2:44.508	
14	48.405	108,2	51.846	86,7	52.641	219,5	191,5	2:32.892		37	42.666	157,4	52.562	72,7	58.690	179,7	216,4	2:33.918	
15	41.108	173,4	51.837	74,9	54.519	216,4	231,8	2:27.464		38	56.282	84,0	54.367	96,9	In	162,2	148,6	3:17.686	P
16	41.157	140,3	57.690	68,4	1:07.869	216,0	246,0	2:46.716		39	Out	124,6	45.122	86,8	53.815			:10:32.822	
17	1:04.511	98,5	56.690	68,1	In	113,4	107,2	3:16.409	P	40	43.360	135,0	44.441	89,0	52.329	208,9	198,9	2:20.130	
18	Out	127,4	47.951	88,7	54.588			:08:18.517		41	43.844	135,3	44.955	89,6	52.128	213,4	216,4	2:20.927	
19	41.890	138,3	43.513	89,5	51.855	209,3	231,8	2:17.258		42	41.423	154,7	<u>41.423</u>	89,8	49.119	217,3	239,5	2:11.965	
20	40.258	<u>176,8</u>	43.010	95,4	50.480	213,9	<u>248,8</u>	2:13.748		43	40.089	157,9	42.595	86,5	49.873	222,2	230,3	2:12.557	
21	40.766	149,0	43.853	88,3	49.837	217,3	234,8	2:14.456		44	41.005	151,5	42.990	88,4	49.469	220,4	241,1	2:13.464	
22	42.444	170,1	42.725	98,1	49.529	220,0	239,5	2:14.698		45	56.296	83,8	1:03.258	70,1	In	220,9	229,3	3:09.301	P
23	43.223	148,8	42.202	89,5	50.415	<u>223,6</u>	234,3	2:15.840		46									

5 Raul Marquez																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:44.064		28	43.703	132,4	43.755	89,0	51.434	199,6	185,2	2:18.892	
2	45.658	126,3	49.240	80,1	54.310	196,4	171,2	2:29.208		29	42.513	135,0	43.217	103,0	49.660	200,4	187,2	2:15.390	
3	43.335	136,9	43.262	91,7	51.616	202,2	196,7	2:18.213		30	42.144	136,0	43.920	95,3	50.735	204,2	199,6	2:16.799	
4	43.818	122,3	44.520	96,9	49.943	202,2	186,5	2:18.281		31	42.145	146,3	42.947	89,5	49.568	204,5	183,4	2:14.660	
5	43.691	114,3	44.868	104,2	51.245	206,5	197,4	2:19.804		32	42.989	145,6	42.040	103,6	49.585	203,8	196,4	2:14.614	
6	44.820	122,9	42.636	<u>295,1</u>	53.668	192,2	176,8	2:21.124		33	42.510	145,4	42.794	96,9	49.684	204,2	197,4	2:14.988	
7	42.689	144,2	45.012	102,1	50.089	205,3	184,6	2:17.790		34	42.027	139,4	42.510	92,6	In	205,7	206,9	2:34.844	P
8	43.226	130,0	44.359	105,0	50.056	206,5	189,5	2:17.641		35	Out	102,7	45.740	94,7	50.524			:07:07.146	
9	49.160	99,6	51.248	82,1	In	204,2	178,8	2:57.468	P	36	41.179	144,0	41.532	107,8	49.251	204,2	<u>212,2</u>	2:11.962	
10	Out	112,4	48.109	94,8	52.017			:10:05.357		37	40.995	145,2	41.867	100,4	48.766	206,5	206,9	2:11.628	
11	43.248	134,7	42.878	100,2	50.340	202,2	184,9	2:16.466		38	<u>40.886</u>	144,2	<u>41.469</u>	107,9	49.066	206,1	205,3	<u>2:11.421</u>	
12	42.118	139,5	43.674	86,3	50.453	204,5	182,4	2:16.245		39	41.170	143,6	41.839	104,8	<u>48.553</u>	208,1	192,9	2:11.562	
13	42.451	141,0	45.561	92,4	50.906	203,8	183,4	2:18.918		40	43.493	146,7	43.535	99,2	In	<u>208,9</u>	201,1	2:36.095	P
14	42.945	136,4	43.952	88,2	51.783	206,1	181,2	2:18.680		41	Out	92,5	1:02.036	86,0	1:16.843			9:54.538	
15	43.661	146,5	44.144	97,6	In	205,3	195,3	2:21.411	P	42	1:00.790	86,8	59.403	61,7	In	119,5	113,7	3:16.236	P
16	Out	114,0	46.236	89,3	54.169			:18:20.545		43	Out	131,7	44.519	90,6	50.699			:03:32.664	
17	41.939	137,2	42.678	95,3	49.352	203,8	196,7	2:13.969		44	42.685	141,2	43.602	91,4	49.563	204,5	208,9	2:15.850	
18	42.999	144,4	43.298	99,9	50.881	203,4	187,8	2:17.178		45	41.164	146,9	41.951	100,7	49.017	<u>208,9</u>	203,0	2:12.132	
19	42.209	146,3	42.741	108,3	50.049	203,8	196,0	2:14.999		46	41.481	141,7	42.445	101,7	49.801	206,5	191,8	2:13.727	
20	41.683	150,6	42.734	100,8	50.009	205,3	191,5	2:14.426		47	42.460	137,4	42.172	99,2	49.527	206,5	202,6	2:14.159	
21	42.198	147,9	42.851	101,3	50.666	204,9	195,3	2:15.715		48	41.799	149,6	43.161	101,3	49.384	207,7	204,2	2:14.344	
22	42.450	141,7	44.017	110,5	50.245	202,6	191,5	2:16.712		49	41.863	134,8	42.576	94,4	49.894	207,7	190,1	2:14.333	
23	42.212	141,7	43.339	97,9	49.743	204,5	196,4	2:15.294		50	42.020	144,4	42.636	100,4	49.846	205,3	195,3	2:14.502	
24	42.401	142,3	43.373	110,7	50.134	205,7	200,4	2:15.908		51	42.433	137,1	43.075	91,1	50.391	204,9	192,5	2:15.899	
25	41.977	146,1	44.126	101,1	In	204,2	197,1	2:22.885	P	52	42.115	<u>151,7</u>	42.822	94,9	50.067	205,7	198,5	2:15.004	
26	Out	108,3	48.564	97,7	55.678			:13:02.480		53	58.383	80,4	1:29.088	67,4	In	206,1	197,1	3:44.476	P



Track Day AUTO - AIA

Autódromo Internacional do Algarve

Track Day AUTO - AIA - 28-11-2015
Laps and Sector Times

27 - 28 November 2015
Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

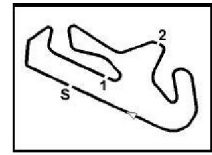
27	43.547	130,6	49.875	80,3	54.122	192,5	191,5	2:27.544	54										
----	--------	-------	--------	------	--------	-------	-------	----------	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

6		Alfonso Ciaran																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit		
1								2:23.368		24	42.370	153,4	43.666	78,2	50.599	208,9	198,5	2:16.635			
2	43.449	115,6	45.667	87,4	51.043	208,5	206,9	2:20.159		25	42.836	138,1	43.364	91,7	55.622	212,2	213,4	2:21.822			
3	42.914	143,6	43.951	91,8	51.246	210,5	203,4	2:18.111		26	46.369	125,4	47.268	82,9	56.395	194,9	201,5	2:30.032			
4	44.273	128,4	45.211	99,3	53.433	183,7	194,9	2:22.917		27	1:02.910	93,1	57.058	76,8	In	150,0	110,2	3:20.652	P		
5	44.629	136,0	46.886	90,3	52.951	177,9	175,3	2:24.466		28	Out	124,1	49.905	84,2	55.318			05:18.400			
6	43.990	143,6	44.174	91,1	52.113	207,3	209,3	2:20.277		29	43.247	145,0	44.717	98,5	56.484	203,4	201,5	2:24.448			
7	47.530	131,2	45.736	93,6	51.481	213,0	179,4	2:24.747		30	44.941	144,0	43.433	95,1	51.059	185,2	170,3	2:19.433			
8	42.395	151,0	43.394	94,1	50.460	206,5	209,7	2:16.249		31	47.206	147,3	43.042	94,7	52.934	202,6	210,9	2:23.182			
9	42.525	141,2	42.514	88,7	49.567	206,9	221,8	2:14.606		32	42.619	144,2	43.391	94,5	51.378	185,6	209,7	2:17.388			
10	42.086	141,9	43.706	92,1	50.338	213,0	205,7	2:16.130		33	43.254	145,9	43.852	88,2	50.339	205,3	212,2	2:17.445			
11	47.407	113,2	55.715	77,1	In	213,4	206,9	3:05.133	P	34	42.802	137,6	43.146	92,7	50.401	208,5	217,7	2:16.349			
12	Out	111,1	46.857	86,1	52.688			06:19.009		35	42.430	141,2	43.342	89,9	50.176	207,3	215,6	2:15.948			
13	43.620	139,4	45.473	89,8	51.900	201,1	197,4	2:20.993		36	54.948	89,3	54.441	69,9	In	208,5	215,1	3:06.420	P		
14	41.605	145,4	43.872	96,7	52.181	208,5	220,4	2:17.658		37	Out	102,4	48.313	86,2	52.886			08:07.551			
15	42.155	160,0	42.884	91,9	50.492	208,5	208,1	2:15.531		38	44.495	128,4	45.414	93,6	52.245	205,7	183,4	2:22.154			
16	44.869	151,9	43.080	97,7	51.251	209,7	211,4	2:19.200		39	42.075	151,7	42.526	100,8	50.029	206,5	209,7	2:14.630			
17	42.089	128,0	48.839	87,1	In	206,5	222,2	2:31.705	P	40	43.775	148,1	42.175	95,2	49.625	208,9	223,6	2:15.575			
18	Out	126,5	47.658	94,4	50.203			19:47.787		41	41.826	153,0	43.589	96,2	51.230	209,7	225,5	2:16.645			
19	42.780	147,1	44.093	88,4	51.323	208,1	200,4	2:18.196		42	43.055	149,6	43.199	96,9	50.279	204,5	206,9	2:16.533			
20	42.167	145,9	44.822	90,0	50.646	210,1	202,2	2:17.635		43	59.722	84,0	57.814	83,3	In	207,7	213,0	3:02.837	P		
21	43.500	141,4	43.913	94,7	50.570	208,1	210,9	2:17.983		44	Out	134,5	42.677	107,0	47.210			3:30.314			
22	42.070	150,6	41.881	101,7	49.883	210,5	210,1	2:13.834		45	39.739	165,1	40.183	100,1	47.542	211,8	236,8	2:07.464			
23	42.120	142,9	46.024	94,6	50.175	207,3	198,9	2:18.319		46	40.240	156,3	42.151	85,0	In	215,6	225,0	2:37.747	P		

7		Dionisio Uria																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit		
1								2:31.373		17	46.951	123,4	45.125	103,3	In	201,9	209,7	2:41.940	P		
2	44.607	128,1	48.943	91,2	53.721	195,7	196,4	2:27.271		18	Out	86,3	53.596	86,5	52.444			16:59.186			
3	45.757	120,7	46.967	87,4	53.571	186,9	194,6	2:26.295		19	44.007	129,8	43.807	92,3	50.431	201,1	205,7	2:18.245			
4	48.261	113,1	49.207	83,5	53.490	194,2	199,6	2:30.958		20	44.042	125,3	45.809	91,8	51.229	199,3	189,1	2:21.080			
5	44.496	123,7	45.752	87,0	57.851	195,7	197,8	2:28.099		21	46.365	118,8	44.557	90,0	50.423	202,2	189,5	2:21.345			
6	58.481	131,2	53.098	80,0	1:03.156	127,4	118,2	2:54.735		22	55.934	86,4	1:00.059	70,7	1:07.549	201,9	200,4	3:03.542			
7	44.557	120,4	44.274	99,2	1:01.553	193,2	206,1	2:30.384		23	43.626	139,9	43.837	97,2	51.117	174,5	201,1	2:18.580			
8	58.944	96,1	54.896	81,6	1:03.384	118,3	117,9	2:57.224		24	41.976	152,8	44.369	95,6	In	205,3	212,6	2:35.195	P		
9	44.658	125,0	46.439	86,5	54.450	184,6	197,8	2:25.547		25	Out	106,1	51.642	78,7	55.264			12:49.880			
10	46.194	94,7	55.531	75,2	In	193,2	204,2	3:03.438	P	26	43.178	130,0	43.681	103,4	49.797	197,1	211,8	2:16.656			
11	Out	86,9	52.497	93,1	53.618			06:31.470		27	42.338	138,6	42.823	107,7	51.838	203,4	217,7	2:16.999			
12	43.222	128,7	43.938	105,3	50.303	197,4	216,0	2:17.463		28	43.211	130,4	45.230	81,9	50.794	203,0	210,1	2:19.235			
13	46.381	134,7	45.177	80,6	53.956	199,6	204,5	2:25.514		29	41.701	145,2	58.354	92,6	52.127	204,5	217,3	2:32.182			
14	43.244	136,7	43.673	105,6	50.789	199,3	189,5	2:17.706		30	1:03.129	79,8	1:07.392	80,2	58.275	144,6	121,1	3:08.796			
15	53.344	91,8	1:02.954	74,5	1:02.206	201,1	194,9	2:58.504		31	43.506	131,2	44.075	89,5	51.676	200,7	198,5	2:19.257			
16	44.843	133,8	44.627	87,9	53.736	195,7	206,5	2:23.206		32	45.584	126,5	45.621	103,2	In	197,8	213,4	2:38.896	P		

8		Marco Silva																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit		
1								2:26.545		9	44.399	129,7	46.260	101,5	49.671	183,1	202,2	2:20.330			
2	43.205	127,8	44.185	99,4	48.951	184,6	205,3	2:16.341		10	42.711	133,7	43.979	101,6	48.809	188,2	209,3	2:15.499			
3	48.403	107,4	49.795	70,5	In	187,8	201,1	2:32.818	P	11	46.075	113,7	47.312	94,7	49.749	189,5	209,3	2:23.136			
4	Out	141,5	45.120	99,2	49.845			3:50.228		12	43.783	139,5	47.399	92,3	50.233	188,8	190,5	2:21.415			
5	43.423	153,0	44.805	95,6	51.230	188,5	205,7	2:19.458		13	44.272	125,0	48.929	88,2	49.945	185,9	192,5	2:23.146			
6	43.084	147,9	45.188	96,4	49.193	182,7	206,5	2:17.465		14	45.122	128,6	45.070	99,3	48.881	179,1	181,2	2:19.073			
7	51.467	114,3	50.000	68,0	In	189,1	208,5	2:37.386	P	15	43.609	133,5	46.994	69,6	In	186,9	207,3	2:33.049	P		
8	Out	106,3	52.831	85,8	53.787			12:09.933		16											

9		Jorde Arimani																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit		
1								2:49.384		22	45.386	123,7	47.367	79,6	55.852	216,0	201,9	2:28.605			
2	50.931	113,4	53.919	71,9	1:02.285	210,5	166,7	2:47.135		23	44.641	130,4	47.688	78,2	54.889	216,0	198,5	2:27.218			
3	51.642	91,8	52.573	81,9	58.226	213,0	179,1	2:42.441		24	44.485	141,5	46.564	76,1	56.359	213,9	195,7	2:27.408			
4	52.208	109,3	50.465	81,8	59.015	210,5	153,4	2:41.688		25	43.835	130,4	58.473	63,8	In	209,7	210,9	3:12.868	P		



Track Day AUTO - AIA

Autódromo Internacional do Algarve

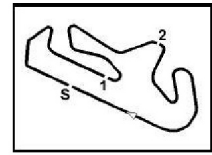
Track Day AUTO - AIA - 28-11-2015
Laps and Sector Times

27 - 28 November 2015
Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

5	48.911	125,1	49.178	88,2	58.733	216,0	176,5	2:36.822	26	Out	95,1	52.198	76,5	58.777			:12:28.156
6	47.943	116,4	51.220	74,5	57.250	216,9	184,9	2:36.413	27	50.309	106,8	54.432	79,2	In	211,4	191,8	2:53.625 P
7	47.553	134,7	48.019	83,9	1:01.489	213,9	178,2	2:37.061	28	Out	136,9	45.682	87,2	54.606			6:38.550
8	49.075	128,7	47.317	90,5	55.078	161,2	160,5	2:31.470	29	45.153	105,8	47.450	93,8	52.868	214,3	201,5	2:25.471
9	44.789	132,0	56.751	64,7	In	210,5	198,2	3:05.952 P	30	43.591	133,2	47.070	84,9	53.840	213,4	204,2	2:24.501
10	Out	97,0	51.344	80,1	58.436			:09:29.008	31	45.608	102,2	59.513	75,2	In	216,0	203,4	3:02.388 P
11	48.626	105,8	48.822	88,7	55.342	213,4	182,1	2:32.790	32	Out	78,7	48.227	97,4	51.094			:12:42.400
12	45.434	125,7	47.831	75,6	58.247	217,3	179,4	2:31.512	33	40.442	135,7	41.607	94,7	49.435	213,4	229,8	2:11.484
13	45.632	124,6	47.054	87,4	53.926	211,4	195,3	2:26.612	34	40.906	149,6	40.740	94,9	47.560	208,9	229,3	2:09.206
14	47.471	126,0	48.460	79,4	58.210	217,3	184,3	2:34.141	35	39.700	144,4	41.674	95,7	47.483	223,6	241,1	2:08.857
15	47.839	124,7	48.111	86,3	54.289	207,7	188,8	2:30.239	36	39.733	158,8	40.684	94,3	<u>47.425</u>	220,9	<u>244,9</u>	2:07.842
16	45.876	119,6	47.941	76,4	54.921	216,4	174,8	2:28.738	37	39.189	<u>160,2</u>	<u>39.853</u>	97,1	48.377	<u>225,9</u>	243,8	<u>2:07.419</u>
17	45.581	124,3	53.111	65,9	In	208,5	187,5	3:00.862 P	38	39.655	146,3	41.180	<u>101,9</u>	48.448	221,8	244,3	2:09.283
18	Out	108,9	51.452	75,2	55.247			:09:53.878	39	40.751	139,2	41.886	98,7	48.075	217,7	224,5	2:10.712
19	44.766	126,0	47.160	84,8	53.347	215,6	196,7	2:25.273	40	<u>38.905</u>	151,9	40.724	97,7	49.035	222,7	243,8	2:08.664
20	45.894	125,3	50.007	81,2	58.281	207,7	181,5	2:34.182	41	1:01.031	102,2	1:06.055	56,7	In	146,3	115,6	3:33.015 P
21	45.792	139,2	47.870	85,2	53.522	209,7	178,8	2:27.184	42								

10 Alvaro Garcia																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit
1								2:35.301		26	48.516	130,6	46.288	84,9	54.842	177,3	144,4	2:29.646	
2	26:13.734	104,5	49.475	72,8	56.287	0,2	138,1	:27:59.496		27	46.555	128,1	45.992	84,6	53.263	181,5	170,1	2:25.810	
3	48.096	92,5	51.579	84,2	57.052	179,4	179,7	2:36.727		28	45.347	142,9	49.019	90,5	57.429	181,5	189,1	2:31.795	
4	47.441	121,9	47.683	84,8	53.902	175,9	177,0	2:29.026		29	47.628	119,5	53.550	<u>95,0</u>	57.596	177,9	185,2	2:38.774	
5	47.412	129,0	47.703	79,2	53.928	179,1	176,2	2:29.043		30	45.043	143,2	45.561	94,7	In	180,0	189,1	2:39.980 P	
6	47.600	118,3	49.212	84,0	55.214	183,4	164,9	2:32.026		31	Out	86,5	56.469	82,2	55.628			:08:20.667	
7	48.206	94,3	58.138	65,1	1:07.050	178,8	186,5	2:53.394		32	45.213	134,2	45.782	81,9	53.421	179,1	181,8	2:24.416	
8	47.283	125,6	46.757	84,8	53.570	178,8	175,9	2:27.610		33	45.773	136,5	46.584	81,5	53.236	181,2	181,8	2:25.593	
9	45.595	135,5	46.645	82,4	53.260	182,4	183,7	2:25.500		34	45.772	124,7	45.778	87,4	52.751	181,2	180,3	2:24.301	
10	45.761	130,8	47.144	81,4	53.159	183,1	186,2	2:26.064		35	45.214	139,2	45.772	91,4	<u>52.262</u>	183,1	184,6	2:23.248	
11	1:03.952	83,7	1:05.050	71,6	In	182,7	156,5	3:20.671 P		36	47.690	111,6	55.995	81,0	1:00.598	182,4	170,6	2:44.283	
12	Out	95,7	52.472	80,1	54.505			:06:15.537		37	56.274	98,5	59.813	81,4	1:05.193	148,6	119,7	3:01.280	
13	51.348	100,7	54.008	76,7	58.321	182,1	174,2	2:43.677		38	46.803	118,0	46.937	86,4	55.061	168,0	189,1	2:28.801	
14	45.852	142,3	46.021	87,0	52.280	167,2	186,9	2:24.153		39	45.070	141,7	46.740	85,0	52.998	178,2	190,5	2:24.808	
15	45.556	124,1	49.389	78,1	53.459	184,9	<u>200,0</u>	2:28.404		40	52.998	78,4	59.665	76,1	In	182,7	177,6	3:10.687 P	
16	45.404	117,6	47.448	84,0	52.598	183,1	182,4	2:25.450		41	Out	94,4	58.217	84,2	54.080			:04:11.584	
17	46.200	134,2	46.623	82,6	53.390	184,0	191,8	2:26.213		42	49.009	109,0	48.807	84,5	56.709	183,4	193,9	2:34.525	
18	53.791	100,1	55.853	79,0	55.498	180,9	163,6	2:45.142		43	45.365	128,7	46.802	84,2	53.337	183,1	197,8	2:25.504	
19	<u>44.901</u>	136,0	<u>45.003</u>	90,5	52.402	183,1	192,2	<u>2:22.306</u>		44	45.483	<u>145,0</u>	46.151	85,0	54.509	181,5	187,5	2:26.143	
20	45.010	142,5	45.840	76,4	55.460	<u>185,2</u>	<u>200,0</u>	2:26.310		45	45.522	133,0	46.432	87,6	53.119	176,2	192,9	2:25.073	
21	56.531	93,8	59.736	77,1	In	174,8	154,9	3:12.365 P		46	45.140	138,5	46.159	83,5	53.093	180,3	196,0	2:24.392	
22	Out	113,4	48.734	76,0	54.451			:08:12.647		47	45.110	135,2	46.199	77,6	55.178	182,4	198,2	2:26.487	
23	46.730	129,3	46.818	87,3	53.149	179,1	177,6	2:26.697		48	55.645	88,3	57.578	72,6	55.715	180,9	168,8	2:48.938	
24	48.210	110,0	57.460	70,8	58.583	182,1	184,0	2:44.253		49	45.658	137,4	46.232	87,7	53.698	183,1	193,5	2:25.588	
25	46.654	112,1	48.690	81,2	53.988	181,8	183,4	2:29.332		50	49.514	82,9	58.115	61,6	In	181,2	178,5	3:10.639 P	

11 Pedro Aguilera																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit
1								2:23.300		24	42.203	149,6	43.537	108,3	50.892	196,0	219,1	2:16.632	
2	44.318	122,2	45.390	100,1	51.119	194,6	191,2	2:20.827		25	52.936	93,4	53.837	90,5	In	168,2	145,7	2:56.914 P	
3	43.155	124,9	44.474	113,0	50.311	194,9	215,1	2:17.940		26	Out	121,6	47.317	99,5	51.942			:45:44.549	
4	44.428	124,4	45.958	100,8	51.058	195,7	210,9	2:21.444		27	42.971	128,3	43.351	106,0	49.565	192,9	211,4	2:15.887	
5	44.073	128,3				194,9	204,2	2:24.534		28	41.867	131,7	42.831	104,1	49.523	196,0	217,7	2:14.221	
6	43.447	134,8	44.788	104,8	51.553	191,2	204,5	2:19.788		29	41.720	139,2	44.692	84,3	49.752	195,7	217,3	2:16.164	
7	56.029	94,7	51.183	87,0	55.668	194,6	208,1	2:42.880		30	41.593	142,3	43.135	104,4	49.333	197,8	219,5	2:14.061	
8	51.910	114,2	47.958	85,0	53.411	143,2	125,1	2:33.279		31	41.816	139,4	43.667	107,8	49.482	197,4	219,5	2:14.965	
9	47.474	97,8	56.531	86,1	In	185,6	208,9	3:01.516 P		32	41.907	146,3	43.261	111,5	50.105	194,9	219,1	2:15.273	
10	Out	103,3	50.999	87,5	54.610			:11:20.705		33	42.481	137,6	43.324	108,9	50.157	190,8	213,9	2:15.962	
11	44.237	116,4	46.366	105,6	51.672	185,2	210,1	2:22.275		34	51.765	91,4	57.044	66,8	1:11.741	194,2	202,6	3:00.550	
12	43.291	128,3	44.558	100,1	51.528	195,3	216,0	2:19.377		35	56.394	109,4	48.214	93,7	In	123,6	114,6	2:45.612 P	
13	42.909	132,8	44.131	107,2	50.789	195,3	218,2	2:17.829		36	Out	118,3	46.132	99,4	50.389			:06:18.328	
14	42.432	129,5	43.851	114,6	50.750	197,4	<u>221,3</u>	2:17.033		37	42.098	147,7	43.842	102,8	50.061	195,7	218,6	2:16.001	
15	42.774	137,2	44.373	<u>118,2</u>	50.353	197,4	220,9	2:17.500		38	<u>41.181</u>	148,8	42.947	104,4	49.753	196,7	<u>221,3</u>	<u>2:13.881</u>	
16	42.339	135,0	44.163	109,1	50.375	197,8	219,1	2:16.877		39	42.064	144,4	43.306	103,7	<u>49.329</u>	197,1	219,1	2:14.699	
17	42.808	138,5	44.744	101,3	49.867	196,4	211,8	2:17.419		40	41.378	150,4	43.595	100,4	49.495	195,3	218,6	2:14.468	



Track Day AUTO - AIA

Autódromo Internacional do Algarve

Track Day AUTO - AIA - 28-11-2015
Laps and Sector Times

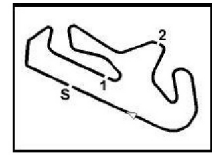
27 - 28 November 2015
Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

18	51.125	91,9	57.275	80,6	In	<u>198,5</u>	198,5	3:07.302	P	41	44.428	114,8	53.495	93,2	In	196,4	219,1	2:43.264	P
19	Out	98,6	49.178	92,6	53.248			:05:49.562		42	Out	115,9	46.828	98,1	51.285			4:03.633	
20	43.119	143,2	44.696	103,6	49.398	194,2	212,2	2:17.213		43	43.228	140,3	45.320	103,3	49.977	186,2	209,3	2:18.525	
21	41.523	<u>151,3</u>	<u>42.605</u>	<u>118,2</u>	50.585	198,2	220,4	2:14.713		44	42.971	136,0	43.547	102,5	55.619	186,9	207,3	2:22.137	
22	41.819	141,0	42.852	112,3	50.323	198,2	220,0	2:14.994		45	55.188	94,6	52.249	85,9	In	122,0	124,9	3:03.944	P
23	41.374	149,8	43.066	110,3	49.961	198,2	<u>221,3</u>	2:14.401		46									

12		Rui Alves																	
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:19.089		10	43.598	147,9	46.113	96,2	50.774	189,5	209,7	2:20.485	
2	42.874	149,8	43.164	103,0	49.315	185,2	203,4	2:15.353		11	42.873	144,4	43.464	108,5	48.983	183,4	205,7	2:15.320	
3	1:23.130	31,8	1:13.268	81,6	1:14.060	189,8	206,9	3:50.458		12	42.086	154,7	43.449	93,3	49.294	187,8	207,3	2:14.829	
4	1:17.741	90,2	50.844	84,6	50.756	92,9	87,7	2:59.341		13	42.087	156,3	45.432	108,5	49.576	<u>191,5</u>	210,1	2:17.095	
5	42.486	<u>160,0</u>	<u>42.436</u>	107,8	49.541	189,1	209,7	2:14.463		14	42.587	132,2	55.997	90,2	49.148	190,8	<u>211,4</u>	2:27.732	
6	53.567	69,9	1:12.075	40,7	1:04.645	188,8	208,5	3:10.287		15	56.686	79,5	58.508	92,9	52.498	188,8	174,8	2:47.692	
7	42.139	153,2	44.762	97,6	50.136	190,1	208,5	2:17.037		16	43.251	145,0	42.575	<u>110,8</u>	48.820	191,2	<u>211,4</u>	2:14.646	
8	43.401	123,4	1:20.645	67,2	In	179,4	201,5	3:26.432	P	17	<u>41.824</u>	146,3	43.675	105,1	<u>48.530</u>	189,5	208,5	<u>2:14.029</u>	
9	Out	138,3	47.799	87,0	51.636			:06:37.001		18	42.469	150,8	45.032	103,2	In	186,9	206,5	3:14.853	P

13		Antonio Martinez																	
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:36.254		24	43.191	159,3	44.156	99,4	53.435	197,4	227,4	2:20.782	
2	47.601	109,8	45.961	88,0	54.786	197,1	195,3	2:28.348		25	45.836	127,4	47.897	97,6	52.657	198,5	216,4	2:26.390	
3	45.346	124,0	46.371	87,6	56.852	198,9	198,9	2:28.569		26	44.055	147,5	45.187	104,1	53.038	196,7	225,9	2:22.280	
4	48.486	126,9	47.015	90,8	53.963	191,2	197,4	2:29.464		27	43.674	147,5	44.639	109,5	52.985	197,1	210,1	2:21.298	
5	44.043	140,4				198,9	225,0	2:33.330		28	55.673	98,0	1:01.063	91,3	In	198,9	183,1	3:04.848	P
6	44.842	147,3	45.515	85,6	52.422	<u>201,9</u>	223,1	2:22.779		29	Out	111,3	48.298	103,8	54.849			:08:58.592	
7	43.744	150,2	45.364	54,9	53.143	197,8	226,4	2:22.251		30	43.400	153,0	44.905	109,0	<u>51.750</u>	192,2	222,7	2:20.055	
8	43.740	141,7	45.703	60,5	56.314	194,9	227,8	2:25.757		31	43.550	150,2	<u>44.008</u>	106,7	52.179	197,4	213,4	2:19.737	
9	1:01.004	93,7	1:00.231	88,0	In	130,3	128,3	3:24.804	P	32	43.567	138,8	44.967	97,1	52.957	193,9	224,1	2:21.491	
10	Out	131,2	46.451	90,3	54.201			:05:16.616		33	43.255	153,2	44.630	105,7	51.771	197,1	221,8	<u>2:19.656</u>	
11	43.614	121,1	47.044	103,1	53.978	198,2	224,5	2:24.636		34	<u>42.963</u>	156,1	45.102	104,5	52.286	196,7	225,9	2:20.351	
12	43.642	159,3	47.029	86,8	55.210	198,5	220,4	2:25.881		35	43.408	139,7	44.177	<u>110,0</u>	53.432	196,0	203,0	2:21.017	
13	43.801	130,8	46.370	99,4	53.199	187,2	222,2	2:23.370		36	44.324	152,8	44.342	94,0	52.830	193,9	173,1	2:21.496	
14	45.068	144,2	45.053	102,6	52.870	197,4	201,1	2:22.991		37	55.892	92,2	57.005	79,1	In	195,3	193,5	3:15.982	P
15	43.934	147,3	46.057	103,3	1:02.281	199,3	<u>230,3</u>	2:32.272		38	Out	95,2	54.374	84,1	55.715			:08:39.450	
16	1:06.950	100,9	54.986	95,5	In	101,1	103,0	3:10.998	P	39	43.824	137,1	44.559	107,0	53.561	197,8	225,5	2:21.944	
17	Out	130,3	47.137	102,6	53.887			3:34.294		40	45.012	144,2	46.536	97,4	56.563	190,8	204,9	2:28.111	
18	43.829	111,8	56.347	107,0	In	194,9	224,5	2:55.641	P	41	45.461	135,0	45.965	105,9	54.150	192,9	222,2	2:25.576	
19	Out	126,6	46.919	103,3	53.359			:09:01.937		42	43.428	158,1	46.398	92,8	53.772	195,3	225,0	2:23.598	
20	44.127	109,9	46.175	91,7	52.686	192,5	219,1	2:22.988		43	46.277	126,2	45.226	93,8	53.406	194,6	216,4	2:24.909	
21	43.595	146,3	44.624	96,3	52.592	196,7	221,8	2:20.811		44	44.489	138,6	44.885	101,4	52.853	196,4	223,1	2:22.227	
22	43.339	120,1	44.364	100,6	52.181	196,4	224,5	2:19.884		45	43.557	158,8	44.532	108,1	53.382	197,4	213,0	2:21.471	
23	43.900	<u>171,4</u>	45.380	102,7	52.196	198,9	225,9	2:21.476		46	59.711	87,9	54.745	92,4	In	195,7	197,8	3:26.790	P

14		Jose Sanz																	
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:30.298		20	47.410	116,9	45.612	91,7	53.588	195,7	175,0	2:26.610	
2	46.581	126,9	46.244	89,1	56.776	203,4	173,9	2:29.601		21	44.268	123,7	45.630	85,2	53.527	203,8	203,0	2:23.425	
3	47.783	116,9	49.476	90,3	53.732	193,9	186,2	2:30.991		22	44.292	127,4	45.207	88,2	51.101	193,9	197,4	2:20.600	
4	45.806	140,6				187,5	184,3	2:35.068		23	42.982	134,0	46.232	90,3	50.759	202,2	218,2	2:19.973	
5	45.005	139,7	44.979	90,2	51.891	196,0	177,0	2:21.875		24	42.777	130,0	46.630	72,8	55.996	204,2	220,0	2:25.403	
6	44.073	138,3	45.069	76,8	53.376	195,3	190,5	2:22.518		25	43.670	137,8	46.534	72,3	59.406	203,4	196,7	2:29.610	
7	44.123	143,8	45.142	87,0	55.559	201,1	191,8	2:24.824		26	52.652	112,4	53.394	84,6	51.389	129,7	118,9	2:37.435	
8	1:03.707	89,0	1:03.600	76,2	In	144,6	108,5	3:30.566	P	27	49.901	93,3	1:03.170	77,8	In	204,9	216,4	3:11.819	P
9	Out	117,1	46.136	99,2	53.372			:07:17.609		28	Out	101,8	48.841	91,5	53.438			:39:54.663	
10	46.515	123,0	46.294	100,9	53.051	203,8	189,1	2:25.860		29	46.127	114,9	45.581	90,2	52.883	186,2	162,4	2:24.591	
11	45.101	126,0	47.054	70,3	55.794	202,2	179,4	2:27.949		30	43.081	141,4	45.707	85,6	52.004	197,8	220,9	2:20.792	
12	44.113	118,7	45.984	100,0	52.315	196,0	207,3	2:22.412		31	42.399	<u>153,0</u>	44.655	85,2	51.024	204,2	202,2	2:18.078	
13	44.720	131,2	45.551	89,3	52.628	201,9	192,9	2:22.899		32	<u>42.143</u>	139,2	<u>43.578</u>	88,6	51.720	204,9	222,7	2:17.441	
14	46.835	127,5	44.221	100,9	50.615	200,7	210,9	2:21.671		33	42.309	145,0	44.026	88,7	52.148	204,9	<u>229,8</u>	2:18.483	
15	45.789	143,4	47.254	77,4	51.548	205,3	205,7	2:24.591		34	42.309	128,9	44.788	78,9	53.594	201,5	228,8	2:20.691	
16	42.892	136,5	46.501	92,9	53.245	204,9	215,1	2:22.638		35	42.325	141,4	44.400	<u>103,3</u>	50.364	204,2	217,7	<u>2:17.089</u>	
17	43.670	125,3	43.796	95,7	<u>49.974</u>	202,6	200,0	2:17.440		36	42.179	137,2	44.749	84,7	51.096	203,4	210,9	2:18.024	



Track Day AUTO - AIA

Autódromo Internacional do Algarve

Track Day AUTO - AIA - 28-11-2015
Laps and Sector Times

27 - 28 November 2015
Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

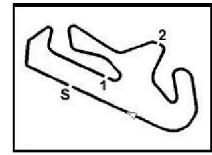
18	1:07.594	65,7	1:10.223	67,7	In	<u>206.5</u>	155,2	3:46.115	P	37	58.042	89,1	1:03.826	72,2	In	205,7	201,1	3:21.973	P
19		Out	85,8	52.709	90,2		56.312		:05:26.576	38									

15 Igor Bengoa																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:27.744		28	39.149	155,8	39.338	115,3	45.175	221,8	247,1	2:03.662	
2	44.998	122,0	43.525	80,6	49.513	209,3	230,3	2:18.036		29	53.162	84,4	1:05.158	68,9	1:16.052	220,0	223,1	3:14.372	
3	41.354	142,1	41.648	104,8	48.823	214,3	210,9	2:11.825		30	1:04.328	68,7	1:10.362	54,7	In	116,1	111,2	3:35.086	P
4	40.516	146,3	41.239	93,7	48.920	217,7	236,8	2:10.675		31	Out	103,8	55.224	64,0	1:00.500			:15:10.757	
5	40.739	151,9	41.052	93,3	47.783	212,2	219,1	2:09.574		32	46.193	104,5	49.768	104,9	50.367	189,5	177,9	2:26.328	
6	39.604	169,3	41.377	97,9	47.002	217,7	231,3	2:07.983		33	42.306	164,9	40.855	102,9	46.746	192,5	191,2	2:09.907	
7	39.466	145,9	41.329	106,6	47.544	220,0	227,8	2:08.339		34	39.566	150,0	39.193	108,9	47.135	219,1	219,1	2:05.894	
8	39.544	128,3	58.643	85,4	1:01.878	218,2	239,5	2:40.065		35	38.313	155,2	39.480	107,9	46.003	213,4	238,4	2:03.796	
9	54.623	95,3	58.900	104,4	1:00.380	148,1	140,4	2:53.903		36	54.768	88,4	1:05.133	68,2	In	220,9	228,8	3:18.891	P
10	52.233	103,3	51.243	83,1	In	140,6	133,3	3:05.605	P	37	Out	109,5	47.067	95,6	54.755			:13:20.376	
11	Out	140,3	43.519	110,9	49.633			:07:08.139		38	42.112	134,2	47.025	103,3	49.212	192,2	198,5	2:18.349	
12	42.795	123,0	44.880	96,4	48.149	210,5	202,6	2:15.824		39	43.097	146,5	44.931	96,3	48.816	193,2	178,5	2:16.844	
13	42.648	152,3	40.796	107,0	46.139	220,0	224,1	2:09.583		40	38.600	161,9	41.101	98,9	46.708	217,7	244,9	2:06.409	
14	38.959	159,1	39.489	113,6	<u>44.719</u>	220,9	249,4	2:03.167		41	38.383	158,4	41.157	95,9	45.210	220,0	244,9	2:04.750	
15	41.337	136,4	41.740	92,2	45.163	<u>226.4</u>	214,7	2:08.240		42	38.395	165,4	39.849	92,5	45.963	220,4	242,7	2:04.207	
16	38.222	<u>175.0</u>	41.253	117,0	46.351	222,2	250,0	2:05.826		43	38.450	165,6	39.351	109,3	47.933	220,4	242,2	2:05.734	
17	39.874	158,4	41.561	101,2	46.266	221,3	236,8	2:07.701		44	38.322	153,2	<u>39.186</u>	95,6	45.412	217,3	232,3	2:02.920	
18	37.742	170,6	39.224	<u>121.8</u>	45.392	224,1	<u>250.6</u>	<u>2:02.358</u>		45	50.478	107,5	1:03.195	63,7	1:11.351	223,1	221,3	3:05.024	
19	38.103	162,9	39.300	111,7	45.066	223,6	249,4	2:02.469		46	1:04.912	86,7	1:03.198	69,7	In	115,3	111,0	3:22.354	P
20	52.348	87,7	58.349	85,2	1:09.778	223,6	223,6	3:00.475		47	Out	112,1	46.313	82,3	49.761			:06:01.142	
21	1:02.199	87,3	56.956	83,5	In	119,9	120,7	3:20.042	P	48	42.143	129,3	41.690	93,3	47.370	203,8	195,3	2:11.203	
22	Out	114,6	46.470	93,8	53.602			:07:23.876		49	39.160	143,4	41.009	97,3	46.449	217,7	245,5	2:06.618	
23	43.625	135,0	42.123	107,9	48.004	201,5	189,8	2:13.752		50	38.551	148,6	40.217	99,7	46.336	223,6	238,4	2:05.104	
24	39.336	144,8	41.185	104,4	48.714	212,2	234,8	2:09.235		51	38.155	162,4	40.311	96,9	45.714	220,4	242,7	2:04.180	
25	38.987	157,9	40.286	114,9	46.413	209,7	235,8	2:05.686		52	38.563	164,1	39.638	100,0	45.872	223,6	242,2	2:04.073	
26	38.549	169,0	40.529	108,7	45.949	219,5	247,1	2:05.027		53	57.653	84,2	1:06.979	66,7	1:20.338	223,1	229,3	3:24.970	
27	<u>37.671</u>	172,5	39.944	110,7	45.173	220,4	247,7	2:02.788		54	1:04.515	90,2	1:04.371	65,2	In	111,3	111,0	3:28.392	P

16 David Ribeiro																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:30.791		6	Out	138,5	45.270	90,6	51.903			3:52.196	
2	1:19.518	88,6	53.571	82,7	50.659	188,5	207,7	3:03.748		7	42.322	162,2	44.165	93,5	48.517	182,1	202,6	2:15.004	
3	41.883	151,5	43.220	93,6	<u>47.564</u>	190,5	208,1	2:12.667		8	41.401	159,3	43.315	<u>99.1</u>	47.850	188,5	206,1	2:12.566	
4	41.301	<u>165.1</u>	44.137	89,9	52.127	189,8	208,9	2:17.565		9	41.430	158,8	<u>43.205</u>	<u>99.1</u>	47.568	189,5	206,5	<u>2:12.203</u>	
5	<u>41.265</u>	161,0	43.689	91,9	In	<u>192.2</u>	<u>210.1</u>	2:17.335	P	10	1:07.589	64,1	1:07.467	69,1	In	190,1	203,4	3:17.326	P

17 Gustavo Garcia																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1			In		In			2:39.835	P	6	<u>43.925</u>	137,4	44.771	<u>101.2</u>	51.923	<u>185.9</u>	<u>201.9</u>	2:20.619	
2	Out	128,6	46.470	96,1	52.315			3:40.755		7	44.030	<u>146.1</u>	48.516	90,9	52.369	181,5	198,5	2:24.915	
3	45.655	132,8	45.502	97,6	54.928	175,0	178,2	2:26.085		8	46.519	130,6	46.700	92,8	51.229	163,6	159,5	2:24.448	
4	44.656	129,2	45.855	90,4	52.878	180,0	197,4	2:23.389		9	44.996	131,7	48.202	90,8	51.726	179,1	191,5	2:24.924	
5	45.021	142,3	<u>44.749</u>	93,7	<u>50.633</u>	180,9	196,0	<u>2:20.403</u>		10	48.510	85,5	1:11.830	63,9	In	180,6	193,2	3:20.089	P

18 Jorge Sheehan																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								3:06.719		28	1:02.552	80,0	1:02.113	90,2	50.735	124,3	112,3	2:55.400	
2	46.538	122,9	49.436	80,6	53.686	159,3	169,5	2:29.660		29	40.748	143,2	41.232	103,0	In	206,1	<u>230.8</u>	2:17.495	P
3	43.875	133,8	44.046	102,8	51.419	197,4	183,4	2:19.340		30	Out	106,6	49.718	97,4	49.693			:16:24.727	
4	44.664	126,6	45.621	91,4	51.659	196,4	192,9	2:21.944		31	41.460	143,6	42.825	82,9	58.101	201,9	213,4	2:22.386	
5	43.647	131,9	43.662	93,6	51.967	196,4	188,2	2:19.276		32	41.851	147,7	43.506	80,7	48.597	198,5	212,2	2:13.954	
6	46.761	115,8	51.496	90,4	50.575	201,5	181,5	2:28.832		33	41.424	150,6	42.444	94,2	48.450	203,4	227,8	2:12.318	
7	42.165	145,9	43.109	<u>108.3</u>	49.618	201,1	199,6	2:14.892		34	45.003	100,3	1:04.419	56,3	1:07.087	202,6	220,4	2:56.509	
8	41.582	145,9	42.632	100,2	49.458	206,5	215,1	2:13.672		35	40.825	150,4	42.000	93,8	In	197,8	226,9	2:47.922	P
9	44.719	114,5	51.626	70,0	In	204,9	201,5	2:50.056	P	36	Out	106,3	45.565	92,1	50.143			:09:46.116	
10	Out	121,5	45.586	99,8	50.822			:10:20.254		37	40.750	144,2	<u>40.942</u>	105,7	48.371	202,6	220,4	<u>2:10.063</u>	
11	44.282	132,0	43.638	97,0	49.101	196,0	199,6	2:17.021		38	41.203	144,8	41.643	104,2	48.518	204,2	219,5	2:11.364	
12	41.276	154,1	41.818	103,4	50.967	203,0	210,5	2:14.061		39	40.967	144,6	41.593	98,7	48.933	203,8	221,8	2:11.493	
13	56.583	87,5	54.067	90,1	53.047	161,2	194,9	2:43.697		40	41.044	142,3	42.819	89,3	48.996	204,5	221,3	2:12.859	



Track Day AUTO - AIA

Autódromo Internacional do Algarve

Track Day AUTO - AIA - 28-11-2015
Laps and Sector Times

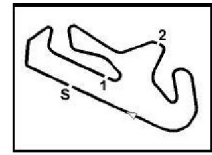
27 - 28 November 2015
Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

14	41.013	153,0	43.613	99,9	48.377	205,7	220,9	2:13.003	41	50.794	98,6	1:12.067	65,9	1:04.624	201,5	203,0	3:07.485	
15	41.225	150,0	42.662	100,5	48.264	<u>207,3</u>	208,1	2:12.151	42	40.689	<u>156,1</u>	41.562	102,0	48.194	202,6	228,3	2:10.445	
16	44.651	86,6	1:04.286	81,2	52.353	204,2	212,2	2:41.290	43	50.501	79,1	1:09.994	74,1	55.248	203,4	227,4	2:55.743	
17	41.406	150,6	42.749	92,5	48.394	206,1	215,1	2:12.549	44	40.779	152,3	42.352	101,2	49.423	200,0	225,5	2:12.554	
18	41.617	149,0	42.314	100,1	48.283	203,8	212,2	2:12.214	45	41.086	146,1	41.940	92,3	48.443	202,2	205,7	2:11.469	
19	1:04.003	80,0	53.797	72,6	In	205,3	190,1	3:30.094	P 46	43.919	88,2	1:09.671	52,2	In	205,3	224,5	3:23.596	P
20	Out	139,7	44.751	88,8	49.376			:06:39.769	47	Out	126,6	46.839	78,0	57.061			:03:10.600	
21	42.940	130,0	42.924	102,0	48.513	203,4	210,1	2:14.377	48	40.883	142,5	42.100	96,8	48.359	198,5	221,8	2:11.342	
22	41.940	135,7	42.146	100,1	48.470	203,4	213,9	2:12.556	49	41.036	141,2	41.969	94,7	48.700	203,0	220,0	2:11.705	
23	41.402	145,9	41.863	105,0	48.440	206,5	204,5	2:11.705	50	42.019	132,5	42.784	93,3	48.724	204,5	215,1	2:13.527	
24	40.979	140,8	41.901	98,3	48.832	203,8	224,1	2:11.712	51	<u>40.647</u>	146,7	42.037	96,9	48.998	203,0	222,7	2:11.682	
25	40.880	150,8	41.876	91,6	<u>48.020</u>	204,9	223,6	2:10.776	52	1:06.474	72,8	1:13.607	88,9	55.114	204,5	199,3	3:15.195	
26	41.419	151,0	41.695	104,0	48.582	206,1	217,3	2:11.696	53	40.885	144,4	42.274	100,7	In	201,5	214,3	2:32.797	P
27	41.323	138,8	45.332	60,2	1:20.337	203,0	216,0	2:46.992	54									

19 Jonatan Perez																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:38.937		25	Out	90,6	50.454	88,5	51.801			:11:47.087	
2	48.596	118,7	46.661	82,6	55.760	169,0	182,1	2:31.017		26	45.108	123,6	44.450	95,0	50.612	177,6	188,8	2:20.170	
3	45.350	118,7	50.944	84,8	54.329	173,1	191,5	2:30.623		27	43.696	124,4	45.928	94,5	51.535	177,6	191,5	2:21.159	
4	44.094	130,0	44.928	89,6	56.350	175,6	198,9	2:25.372		28	46.409	124,0	44.605	97,6	51.205	178,5	184,3	2:22.219	
5	45.098	126,3	47.451	94,0	51.294	165,9	177,3	2:23.843		29	48.484	121,2	46.503	92,4	In	175,0	181,8	2:47.758	P
6	44.006	123,0	44.347	91,6	52.129	177,9	204,9	2:20.482		30	Out	100,0	45.992	82,3	52.597			:17:32.952	
7	44.508	120,4	45.147	85,7	1:02.285	180,9	<u>211,8</u>	2:31.940		31	44.519	122,3	46.381	88,9	<u>50.388</u>	182,4	204,5	2:21.288	
8	51.869	103,0	54.351	91,3	In	139,0	164,9	2:53.615	P	32	44.180	124,0	<u>44.259</u>	90,8	50.594	<u>188,8</u>	199,6	2:19.033	
9	Out	105,1	47.926	82,9	52.266			:10:40.739		33	43.823	112,0	46.300	85,6	52.424	183,7	196,4	2:22.547	
10	44.589	129,2	44.952	82,2	50.792	181,8	185,6	2:20.333		34	<u>43.198</u>	125,6	45.226	89,2	1:02.769	186,2	200,7	2:31.193	
11	43.404	127,4	45.065	87,2	57.004	182,4	205,7	2:25.473		35	57.841	90,5	59.098	92,5	51.539	125,1	136,9	2:48.478	
12	46.159	123,9	44.666	91,4	52.973	131,5	173,6	2:23.798		36	43.257	132,4	44.465	89,9	50.629	181,2	203,0	<u>2:18.351</u>	
13	44.136	127,8	45.263	95,8	51.595	181,2	199,6	2:20.994		37	44.672	126,6	44.832	87,8	51.461	180,9	204,9	2:20.965	
14	46.072	124,9	45.794	80,7	59.114	181,5	192,5	2:30.980		38	51.619	99,7	49.138	81,7	57.407	179,1	197,8	2:38.164	
15	59.759	103,2	47.667	86,5	In	137,6	125,6	2:52.626	P	39	44.766	124,9	44.647	81,4	50.542	174,2	202,6	2:19.955	
16	Out	108,1	47.264	89,1	53.650			:15:08.336		40	48.995	108,2	52.586	83,3	In	183,7	182,1	2:44.212	P
17	47.081	116,4	46.231	87,9	53.627	184,6	192,2	2:26.939		41	Out	126,3	48.715	72,8	53.077			:03:29.591	
18	44.705	121,3	45.125	92,2	51.977	180,0	194,6	2:21.807		42	44.142	130,3	44.943	87,7	52.153	180,0	191,8	2:21.238	
19	43.796	126,3	44.565	86,7	50.918	180,9	195,3	2:19.279		43	46.183	130,0	45.759	81,3	53.462	171,4	190,8	2:25.404	
20	45.077	125,7	46.945	90,0	56.086	180,0	182,4	2:28.108		44	45.176	131,1	46.058	92,3	53.029	170,3	197,8	2:24.263	
21	43.902	144,0	44.503	87,8	50.703	177,9	192,5	2:19.108		45				78,1	52.735	177,6	179,7	2:29.831	
22	43.598	<u>139,4</u>	44.356	96,5	53.328	179,4	182,7	2:21.282		46	45.203	126,2	45.519	84,6	53.560	178,2	179,7	2:24.282	
23	44.018	124,9	45.567	<u>97,8</u>	53.208	171,4	198,5	2:22.793		47	55.147	88,0	1:02.689	73,5	In	166,7	167,4	3:12.302	P
24	57.239	89,7	1:02.889	77,9	In	144,0	144,0	3:15.937	P	48									

21 Eduardo Lopez																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:14.266		17	39.941	154,3	41.800	88,7	48.594	212,6	237,4	2:10.335	
2	42.202	132,8	43.665	99,4	53.380	189,8	200,0	2:19.247		18	39.710	154,3	42.361	<u>100,3</u>	47.566	214,3	223,1	2:09.637	
3	40.912	133,5	42.091	93,0	48.220	202,2	213,0	2:11.223		19	39.439	151,3	42.423	86,1	48.424	212,2	227,4	2:10.286	
4	40.612	144,0	43.056	87,6	47.650	211,8	218,6	2:11.318		20	39.517	143,2	40.621	94,6	47.140	212,2	228,3	2:07.278	
5	40.926	150,6	41.271	267,3	49.628	214,3	228,3	2:11.825		21	59.436	69,5	1:02.560	69,3	In	213,4	209,3	3:13.014	P
6	39.902	152,5	41.627	94,9	48.215	215,6	224,1	2:09.744		22	Out	130,0	44.973	88,9	53.059			:38:07.942	
7	40.350	149,2	42.391	87,4	55.426	213,4	227,4	2:18.167		23	41.388	140,1	43.531	89,3	51.202	202,2	220,9	2:16.121	
8	41.825	146,3	42.314	95,7	50.370	198,2	212,6	2:14.509		24	39.707	144,8	<u>40.570</u>	95,1	46.974	200,4	225,9	2:07.251	
9	41.035	144,6	40.696	98,5	48.065	201,1	209,7	2:09.796		25	39.497	153,6	41.361	95,7	47.001	216,0	230,8	2:07.859	
10	53.385	95,7	58.871	76,1	In	206,5	172,2	2:56.438	P	26	39.390	137,2	41.155	98,3	46.694	215,1	<u>243,2</u>	2:07.239	
11	Out	136,4	45.637	91,1	49.350			:09:16.964		27	39.582	145,9	42.133	83,9	48.146	213,9	242,2	2:09.861	
12	40.853	137,9	41.602	92,5	47.490	207,3	213,9	2:09.945		28	40.119	149,6	41.163	89,6	<u>46.559</u>	197,4	233,8	2:07.841	
13	39.968	154,5	41.464	94,0	47.443	213,4	219,1	2:08.875		29	40.186	149,8	40.960	94,3	46.684	<u>219,5</u>	221,8	2:07.830	
14	40.418	151,3	40.935	99,7	47.154	208,1	189,8	2:08.507		30	39.615	142,1	40.797	97,2	46.904	213,9	228,8	2:07.316	
15	<u>38.940</u>	<u>159,1</u>	40.731	98,8	47.766	210,9	232,8	2:07.437		31	39.121	148,6	40.811	91,1	46.810	212,6	234,3	<u>2:06.742</u>	
16	40.269	149,4	41.137	91,2	47.232	208,5	227,4	2:08.638		32	59.799	68,9	1:07.442	73,8	In	213,0	205,3	3:26.048	P

23 Nacho Martinez																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:31.490		18	1:05.190	77,5	1:14.956	62,0	In	202,6	162,9	3:50.974	P



Track Day AUTO - AIA

Autódromo Internacional do Algarve

Track Day AUTO - AIA - 28-11-2015
Laps and Sector Times

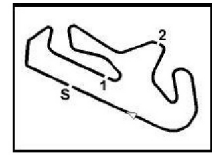
27 - 28 November 2015
Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

2	41.851	161,4	43.660	98,1	50.358	202,6	211,8	2:15.869	19	Out	118,4	44.564	101,5	47.864		:11:42.320
3	43.116	145,4	44.165	93,9	48.850	203,0	208,9	2:16.131	20	40.043	166,7	42.816	96,4	49.556	<u>213,4</u>	221,8 2:12.415
4	43.289	137,4	44.876	94,4	48.405	203,8	214,7	2:16.570	21	41.110	142,7	42.609	88,6	50.634	206,5	208,1 2:14.353
5	44.750	144,0	42.165	98,2	50.601	211,4	220,9	2:17.516	22	41.134	154,5	42.087	90,6	47.762	203,0	213,9 2:10.983
6	41.124	169,5	42.834	96,6	49.259	210,9	<u>228,8</u>	2:13.217	23	41.208	151,7	42.010	98,6	50.357	210,9	212,2 2:13.575
7	45.419	144,8	41.666	98,0	49.498	207,7	203,0	2:16.583	24	40.327	167,4	42.253	96,1	48.410	208,1	225,5 2:10.990
8	45.636	161,4	43.005	97,7	1:07.583	199,6	188,2	2:36.224	25	42.247	127,5	46.103	90,9	55.880	211,8	226,4 2:24.230
9	1:07.493	84,4	1:01.186	84,4	In	95,7	95,9	3:21.417	P	26	1:11.834	71,6	1:14.167	63,7	In	105,4 4:02.552
10	Out	133,2	45.159	95,6	49.305			:09:55.119	27	Out	132,4	46.640	88,0	52.166		:41:00.490
11	41.685	160,2	43.171	103,6	50.829	207,3	209,7	2:15.685	28	42.364	139,2	44.645	99,6	52.300	203,0	211,4 2:19.309
12	41.451	136,7	43.053	<u>107,2</u>	49.415	202,2	222,7	2:13.919	29	40.516	149,6	<u>41.218</u>	102,9	<u>47.407</u>	197,8	224,1 <u>2:09.141</u>
13	43.512	157,4	45.861	98,5	49.617	203,0	213,9	2:18.990	30	41.343	135,5	43.343	88,7	48.953	213,0	210,9 2:13.639
14	41.378	152,8	44.441	91,5	53.365	206,5	198,2	2:19.184	31	40.200	<u>172,8</u>	41.523	96,4	47.996	213,0	226,9 2:09.719
15	43.681	134,0	46.889	84,7	53.727	192,9	203,8	2:24.297	32	<u>39.700</u>	146,1	41.919	99,7	48.228	209,7	225,5 2:09.847
16	41.259	145,9	43.628	94,1	50.671	202,2	218,6	2:15.558	33	57.369	77,3	1:12.488	54,5	In	208,9	217,3 3:49.436
17	42.551	140,4	41.998	103,0	49.323	208,1	216,4	2:13.872	34							

24 Nakusi Bertran																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:23.602		23	Out	93,2	55.309	97,9	56.399		:08:30.337		
2	43.391	115,4	47.476	86,1	50.197	202,2	207,7	2:21.064		24	43.324	115,6	46.995	70,3	54.565	194,2	188,8 2:24.884		
3	46.778	115,0	43.174	104,1	47.664	217,3	220,9	2:17.616		25	39.894	<u>160,5</u>	41.568	97,6	47.280	216,9	221,8 2:08.742		
4	40.296	142,3	41.725	92,8	47.755	216,9	232,8	2:09.776		26	39.616	128,7	42.179	95,4	48.138	219,1	239,5 2:09.933		
5	40.349	130,3	43.385	100,5	47.705	218,6	237,4	2:11.439		27	39.337	159,8	41.674	94,9	47.697	218,2	239,5 2:08.708		
6	39.353	147,9	41.109	103,5	47.538	217,7	246,0	2:08.000		28	39.695	158,1	42.300	93,3	47.833	217,7	246,6 2:09.828		
7	41.584	93,5	45.480	90,0	48.051	218,2	245,5	2:15.115		29	39.809	137,4	41.347	99,4	48.086	217,7	243,8 2:09.242		
8	40.624	135,3	41.313	97,9	47.236	216,0	237,4	2:09.173		30	40.241	151,7	41.137	97,4	47.314	212,2	226,9 2:08.692		
9	43.420	137,6	41.172	101,0	46.855	213,9	173,1	2:11.447		31	39.368	156,5	41.786	102,3	47.657	<u>220,4</u>	228,8 2:08.811		
10	40.604	146,9	40.343	<u>107,6</u>	48.346	219,1	237,9	2:09.293		32	55.612	70,3	1:13.919	56,6	In	220,0	224,1 3:41.908	P	
11	1:01.553	84,4	1:07.676	79,6	In	214,7	141,7	3:32.025	P	33	Out	95,0	50.042	100,3	49.055		:06:00.134		
12	Out	102,4	49.180	93,9	49.389			:06:42.526		34	40.323	136,5	42.367	91,6	46.676	217,7	217,7 2:09.366		
13	39.378	138,6	40.877	101,1	49.307	216,0	246,0	2:09.562		35	39.467	142,3	44.323	77,5	48.628	218,2	231,3 2:12.418		
14	41.162	141,5	41.168	102,9	47.397	220,0	232,8	2:09.727		36	39.332	139,0	42.008	87,3	47.626	218,6	241,6 2:08.966		
15	39.476	149,8	42.000	104,4	47.615	216,9	<u>247,1</u>	2:09.091		37	39.764	150,4	41.111	101,1	48.627	219,5	217,7 2:09.502		
16	39.464	151,5	40.897	96,5	47.597	218,2	241,1	2:07.958		38	39.983	158,1	40.485	96,9	<u>46.506</u>	210,1	236,3 2:06.974		
17	39.655	159,3	<u>39.711</u>	106,6	47.179	218,6	241,6	<u>2:06.545</u>		39	<u>39.290</u>	155,4	40.206	105,8	47.475	219,1	241,6 2:06.971		
18	39.420	145,7	41.470	95,4	47.672	218,6	246,6	2:08.562		40	40.249	145,4	42.749	92,2	48.283	219,5	224,5 2:11.281		
19	40.363	152,5	40.784	96,9	48.082	218,2	231,3	2:09.229		41	40.083	158,6	40.180	95,0	46.696	213,0	215,6 2:06.959		
20	43.924	124,7	43.194	101,4	47.871	215,6	236,3	2:14.989		42	39.756	156,3	40.696	92,6	48.136	<u>220,4</u>	238,9 2:08.588		
21	40.467	145,9	42.684	100,5	49.136	219,5	211,4	2:12.287		43	39.829	157,2	41.217	95,3	In	218,2	227,8 2:53.578	P	
22	55.301	66,9	1:16.472	66,6	In	218,2	218,2	3:39.320	P	44									

25 Zagury Lourent																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:27.931		17	43.234	132,4	45.482	94,2	51.470	192,2	219,5 2:20.186		
2	48.895	125,6	48.502	88,2	53.262	184,0	213,4	2:30.659		18	42.914	145,6	44.822	102,2	49.842	196,7	222,7 2:17.578		
3	48.215	115,1	46.466	86,7	51.367	196,4	218,6	2:26.048		19	42.575	<u>166,2</u>	44.628	98,6	50.248	197,1	215,6 2:17.451		
4	45.363	135,5	45.895	89,3	53.478	196,4	<u>228,3</u>	2:24.736		20	42.373	139,7	45.225	86,7	<u>49.804</u>	195,3	219,5 2:17.402		
5	44.293	137,9	44.771	99,5	50.772	189,1	202,6	2:19.836		21	43.068	138,6	45.109	99,9	In	198,2	214,7 2:19.675	P	
6	45.100	126,3	46.739	78,1	In	196,7	216,0	2:25.889	P	22	Out	146,5	45.522	95,2	50.868		3:30.035		
7	Out	105,9	50.334	91,2	56.060			:18:16.590		23	42.909	156,5	45.428	<u>103,3</u>	50.355	191,5	198,9 2:18.692		
8	45.671	139,7	46.884	97,1	52.970	184,3	198,2	2:25.525		24	42.982	154,5	48.301	84,7	In	197,8	220,0 2:48.332	P	
9	44.839	118,8	45.279	97,6	51.222	196,7	204,5	2:21.340		25	Out	101,6	54.379	83,4	59.074		:11:00.818		
10	45.504	141,2	46.732	91,4	In	192,5	209,3	2:27.364	P	26	45.338	127,8	46.059	96,3	50.606	184,0	208,9 2:22.003		
11	Out	139,0	46.285	98,9	50.355			3:48.454		27	42.232	147,1	44.403	96,6	50.040	193,9	218,2 2:16.675		
12	44.775	133,8	45.707	90,5	51.848	198,9	208,9	2:22.330		28	43.136	150,4	44.316	101,8	50.506	196,4	223,1 2:17.958		
13	43.435	152,1	44.523	89,3	51.934	196,7	225,0	2:19.892		29	42.650	147,3	44.058	101,4	49.951	192,9	214,3 2:16.659		
14	43.257	140,1	45.358	98,6	49.864	195,7	210,9	2:18.479		30	<u>42.131</u>	152,5	43.835	100,4	50.370	197,8	225,9 2:16.336		
15	43.666	141,2	45.900	93,1	In	197,1	219,1	2:35.201	P	31	42.258	161,9	<u>43.503</u>	95,9	49.875	194,6	222,7 <u>2:15.636</u>		
16	Out	111,0	50.956	74,2	53.685			:07:20.513		32	44.610	116,9	48.488	84,0	In	<u>192,3</u>	227,8 2:45.166	P	

26 Michael Rojas																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:47.471		11	1:05.677	103,3	56.609	79,2	53.840	109,4	107,5 2:56.126		



Track Day AUTO - AIA

Autódromo Internacional do Algarve

Track Day AUTO - AIA - 28-11-2015
Laps and Sector Times

27 - 28 November 2015
Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

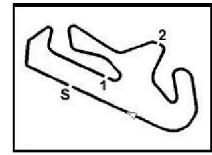
2	45.526	123,3	50.079	92,2	51.550	192,9	181,8	2:27.155	12	43.681	132,2	43.827	96,4	50.653	193,2	210,9	2:18.161
3	43.424	133,0	45.056	84,8	50.564	195,3	210,5	2:19.044	13	42.934	133,3	43.569	93,6	49.547	189,1	<u>214,3</u>	2:16.050
4	<u>42.061</u>	143,8	42.814	93,0	<u>47.919</u>	200,7	203,8	<u>2:12.794</u>	14	43.659	130,4	43.950	91,8	51.756	192,5	208,5	2:19.365
5	42.962	131,9	42.067	98,3	49.263	201,1	213,9	2:14.292	15	42.236	149,6	48.185	81,2	1:00.568	189,1	207,3	2:30.989
6	43.106	135,0	42.215	<u>105,3</u>	49.842	197,1	208,9	2:15.163	16	42.743	141,0	42.975	97,5	48.760	197,4	203,4	2:14.478
7	42.937	<u>153,4</u>	<u>42.046</u>	88,9	48.423	198,9	205,3	2:13.406	17	42.355	139,0	42.242	93,3	1:07.744	194,6	200,4	2:32.341
8	42.070	137,9	42.947	100,3	48.537	199,3	196,4	2:13.554	18	1:08.615	94,2	1:02.391	68,3	In	114,6	96,9	3:26.174 P
9	44.204	98,3	1:00.587	72,5	In	<u>203,8</u>	200,7	2:54.614 P	19	Out	142,9	42.879	88,2	49.736			44:35.513
10	Out	85,9	1:04.397	79,9	1:10.460			07:45.010	20	53.206	93,8	52.346	75,4	In	195,3	149,8	2:49.634 P

27 Danny Walker																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:48.016		7	52.355	<u>127,7</u>	51.895	91,1	1:28.273	151,9	154,9	3:12.523	
2	55.447	109,4	53.963	91,8	59.863	147,1	140,1	2:49.273		8	1:00.047	107,5	52.811	81,7	In	117,8	115,5	3:01.618 P	
3	57.004	115,8	52.263	91,9	58.760	150,4	126,8	2:48.027		9	Out	102,3	51.821	88,3	<u>56.114</u>			07:24.908	
4	52.971	123,7	51.640	94,6	59.694	151,9	165,4	2:44.305		10	50.479	109,9	<u>50.298</u>	82,3	56.478	<u>165,1</u>	179,4	<u>2:37.255</u>	
5	52.385	106,1	51.863	93,5	58.455	154,5	154,9	2:42.703		11	<u>49.766</u>	115,1	52.006	<u>107,4</u>	57.962	164,6	<u>179,7</u>	2:39.734	
6	52.230	117,3	52.958	96,9	57.430	154,1	168,0	2:42.618		12									

28 Bryan Olliver																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:34.603		16	58.769	76,2	1:09.548	65,1	In	151,7	131,2	3:35.419 P	
2	45.857	118,7	46.234	91,7	52.295	169,0	178,5	2:24.386		17	Out	93,3	50.703	84,2	54.746			07:02.268	
3	44.874	123,4	45.190	96,0	<u>49.508</u>	183,7	205,7	2:19.572		18	51.629	94,7	50.850	86,5	54.887	175,3	146,7	2:37.366	
4	44.044	124,9	45.226	91,4	49.931	<u>191,8</u>	<u>208,1</u>	2:19.201		19	52.911	104,4	51.148	74,2	53.221	165,1	161,7	2:37.280	
5	<u>43.315</u>	126,2	<u>44.419</u>	89,0	50.615	187,5	207,7	<u>2:18.349</u>		20	51.668	86,7	53.036	79,4	53.084	176,2	149,8	2:37.788	
6	44.091	113,6	46.469	90,5	50.182	182,4	200,7	2:20.742		21	50.612	111,7	49.262	76,4	57.029	173,1	152,3	2:36.903	
7	46.432	<u>133,3</u>	1:22.413	87,9	In	183,4	182,1	3:27.239 P		22	49.490	109,1	51.549	71,8	54.978	166,7	168,8	2:36.017	
8	Out	98,8	55.232	81,9	58.037			17:53.686		23	47.726	111,2	47.746	88,8	52.623	175,6	171,7	2:28.095	
9	50.853	104,1	50.056	89,4	53.614	155,2	154,7	2:34.523		24	47.118	111,2	48.705	79,3	52.993	180,6	172,8	2:28.816	
10	51.280	105,5	50.119	90,4	55.368	164,6	160,7	2:36.767		25	58.785	86,6	1:04.831	60,2	In	170,9	150,0	3:24.233 P	
11	47.752	110,9	46.453	94,3	52.516	154,9	154,1	2:26.721		26	Out	105,6	51.350	75,2	53.250			09:10.921	
12	48.118	113,7	46.254	92,9	51.664	160,7	159,1	2:26.036		27	49.552	102,8	48.606	71,4	55.679	179,4	146,1	2:33.837	
13	48.047	105,0	46.806	90,7	52.616	170,1	170,3	2:27.469		28	49.394	104,9	49.251	90,8	53.704	177,0	147,5	2:32.349	
14	46.632	114,6	46.394	<u>96,1</u>	54.280	179,4	177,3	2:27.306		29	47.750	117,9	47.198	85,1	53.850	178,8	165,4	2:28.798	
15	51.646	101,1	1:00.155	72,8	1:07.484	164,9	150,4	2:59.285		30	49.882	108,1	1:05.702	61,5	In	179,4	157,9	3:23.660 P	

29 Fabian																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:39.758		18	45.385	127,1	45.718	93,0	59.271	182,1	201,5	2:30.374	
2	45.329	130,3	45.569	88,6	54.841	177,9	194,9	2:25.739		19	45.666	115,9	46.318	84,3	In	157,0	188,8	2:29.123 P	
3	44.774	133,5	45.384	98,5	53.340	184,3	205,3	2:23.498		20	Out	75,3	50.777	89,2	51.754			48:55.410	
4	44.881	122,0	44.593	<u>108,9</u>	50.278	183,4	201,5	2:19.752		21	44.383	127,8	44.614	90,4	50.417	<u>186,5</u>	205,3	2:19.414	
5	44.528	139,4	44.546	90,8	<u>50.122</u>	185,9	203,0	2:19.196		22	44.550	117,0	45.737	105,3	55.916	185,2	203,4	2:26.203	
6	44.092	124,1	46.015	105,1	50.592	185,9	204,9	2:20.699		23	46.046	126,9	44.799	102,1	52.045	164,4	193,2	2:22.890	
7	44.550	134,8	45.045	101,5	50.129	184,9	205,3	2:19.724		24	44.659	124,6	45.166	101,9	51.031	173,4	199,3	2:20.856	
8	44.155	<u>153,0</u>	46.601	99,4	53.120	184,3	204,9	2:23.876		25	44.621	125,3	45.233	99,7	In	184,9	<u>208,5</u>	2:28.639 P	
9	46.198	124,7	45.520	99,3	50.929	146,5	184,6	2:22.647		26	Out	106,5	47.752	101,0	52.250			17:57.237	
10	46.090	134,0	45.003	96,8	In	180,3	203,0	2:32.221 P		27	43.813	134,2	45.358	100,4	51.366	184,9	202,6	2:20.537	
11	Out	120,9	46.586	93,8	52.364			13:57.630		28	44.805	129,8	45.001	91,1	50.375	184,6	204,5	2:20.181	
12	43.536	143,4	<u>44.505</u>	105,5	51.932	182,7	201,1	2:19.973		29	44.878	134,8	44.722	97,1	50.359	184,9	202,2	2:19.959	
13	43.978	128,1	46.619	94,6	52.620	180,6	203,4	2:23.217		30	<u>43.090</u>	141,5	44.534	102,5	51.131	185,9	205,7	<u>2:18.755</u>	
14	44.468	147,7	46.044	90,8	50.754	178,5	198,9	2:21.266		31	44.236	140,6	44.571	101,4	52.872	185,9	204,9	2:21.679	
15	44.151	131,9	44.713	92,3	57.421	185,2	204,9	2:26.285		32	43.425	142,7	44.930	92,9	56.955	184,9	204,5	2:25.310	
16	48.288	113,9	45.747	96,8	In	163,4	185,2	2:30.355 P		33	43.560	149,6	44.658	91,4	In	184,3	204,2	2:26.959 P	
17	Out	125,3	46.395	87,8	51.237			48:20.016		34									

30 Mark Reed																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:48.708		28	56.145	62,7	1:08.387	67,1	In	178,5	204,2	3:24.114 P	
2	50.196	127,7	47.935	89,8	55.344	169,3	179,4	2:33.475		29	Out	129,8	46.701	88,5	52.894			7:10.228	
3	47.832	99,1	1:11.878	84,4	55.240	178,8	186,9	2:54.950		30	44.194	126,9	45.155	93,3	52.037	184,9	202,6	2:21.386	
4	45.945	137,1	50.035	89,3	53.569	176,2	182,1	2:29.549		31	44.134	119,6	45.702	91,1	53.352	178,8	205,3	2:23.188	
5	47.369	129,7	45.724	91,8	53.717	180,9	185,2	2:26.810		32	43.371	142,9	44.713	93,6	51.062	187,8	210,9	2:19.146	



Track Day AUTO - AIA

Autódromo Internacional do Algarve

Track Day AUTO - AIA - 28-11-2015
Laps and Sector Times

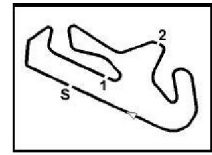
27 - 28 November 2015
Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

6	45.409	139,0	47.364	92,8	52.602	187,2	192,9	2: 25.375	33	44.477	139,5	44.690	88,5	In	<u>192,9</u>	<u>211,4</u>	2: 30.744	P
7	44.722	128,7	45.810	86,3	52.028	180,3	195,3	2: 22.560	34	Out	126,3	47.779	81,9	54.619			:07: 56.211	
8	43.730	140,4	47.382	87,4	55.569	190,5	204,9	2: 26.681	35	44.822	127,7	47.055	87,7	52.916	179,1	206,5	2: 24.793	
9	44.178	129,3	46.988	89,9	In	183,4	200,0	2: 34.540	P 36	44.043	137,6	46.558	89,8	53.933	184,0	206,5	2: 24.534	
10	Out	126,9	45.837	93,8	52.288			:08: 30.957	37	45.511	145,4	46.465	93,6	52.527	188,8	209,7	2: 24.503	
11	45.347	110,3	47.922	89,6	51.240	156,5	191,2	2: 24.509	38	44.737	139,7	46.526	88,9	51.633	181,8	198,2	2: 22.896	
12	43.360	147,5	44.548	88,9	51.440	188,8	196,0	2: 19.348	39	45.755	148,1	43.950	95,6	52.501	189,8	197,1	2: 22.206	
13	43.224	141,9	45.898	91,4	50.598	187,2	207,3	2: 19.720	40	45.255	136,5	45.480	87,4	51.839	184,9	206,5	2: 22.574	
14	<u>42.251</u>	153,2	44.299	87,3	50.880	189,8	<u>211,4</u>	2: 17.430	41	43.872	133,7	46.978	73,4	52.676	186,2	200,7	2: 23.526	
15	42.767	150,0	45.697	92,9	51.753	189,1	200,4	2: 20.217	42	43.744	135,7	45.450	<u>96,1</u>	52.482	185,2	198,9	2: 21.676	
16	42.966	145,9	<u>43.914</u>	89,7	<u>50.391</u>	188,5	209,3	<u>2: 17.271</u>	43	42.737	146,9	48.310	77,6	In	186,5	204,2	2: 43.337	P
17	42.633	143,2	45.898	91,2	51.120	191,8	206,5	2: 19.651	44	Out	141,7	48.094	81,9	54.416		:08: 28.342		
18	42.981	152,1	44.471	94,3	50.494	187,2	208,5	2: 17.946	45	44.913	143,0	46.416	81,8	52.675	159,1	189,1	2: 24.004	
19	42.897	140,4	44.112	90,8	52.045	191,8	206,1	2: 19.054	46	43.847	121,3	47.058	86,0	52.491	187,2	204,5	2: 23.396	
20	51.767	93,3	57.189	62,0	In	181,5	167,4	3: 05.925	P 47	43.454	139,5	45.345	88,7	51.782	183,7	204,2	2: 20.581	
21	Out	105,2	47.528	88,8	52.217			:05: 57.065	48	43.089	131,4	45.459	87,5	53.306	186,2	200,4	2: 21.854	
22	48.914	132,2	45.723	85,6	53.070	188,8	204,2	2: 27.707	49	43.682	140,3	45.206	87,8	51.768	185,6	201,9	2: 20.656	
23	43.423	140,3	44.278	89,3	51.168	180,9	200,7	2: 18.869	50	43.183	142,7	44.819	90,2	52.351	186,9	204,9	2: 20.353	
24	43.227	151,5	45.265	93,8	50.705	185,2	197,8	2: 19.197	51	42.790	<u>158,1</u>	46.911	83,4	52.077	184,3	205,7	2: 21.778	
25	1:02.393	75,9	59.486	82,6	In	183,7	155,8	3: 12.653	P 52	44.190	155,2	45.240	84,6	51.247	189,1	194,6	2: 20.677	
26	Out	128,7	47.106	85,0	55.407			:20: 09.155	53	43.302	133,7	1:06.077	66,1	In	186,9	200,4	3: 04.942	P
27	47.700	136,5	46.711	89,6	55.192	181,8	188,2	2: 29.603	54									

31		Stephan Llufrío																	
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2: 31.693		8	<u>41.279</u>	<u>154,9</u>	43.042	98,9	49.257	188,8	<u>216,4</u>	<u>2: 13.578</u>	
2	44.109	123,6	44.994	98,5	51.364	193,9	204,9	2: 20.467		9	47.337	137,2	44.115	<u>106,2</u>	In	<u>194,2</u>	<u>216,4</u>	2: 52.438	P
3	46.472	115,4	47.370	87,2	52.616	192,2	209,3	2: 26.458		10	Out	107,7	49.982	79,6	53.586			:59: 52.587	
4	42.746	134,8	45.551	95,4	51.662	188,2	<u>216,4</u>	2: 19.959		11	42.181	135,8	42.881	91,0	<u>48.999</u>	187,8	213,0	2: 14.061	
5	51.873	86,3	56.296	77,5	In	191,2	199,6	2: 54.968	P 12	42.625	148,1	<u>42.731</u>	99,4	49.294	190,5	213,4	2: 14.650		
6	Out	106,1	49.254	82,8	56.989			:53: 02.692		13	49.194	97,6	56.517	83,4	In	191,8	193,9	3: 03.454	P
7	43.500	141,4	46.673	102,1	1:06.348	185,2	214,3	2: 36.521		14									

32		Frank Hernandez																	
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								3: 23.201		17	47.839	112,4	49.190	92,2	56.774	188,5	200,0	2: 33.803	
2	54.666	102,7	55.067	81,6	In	149,0	143,6	3: 01.098	P 18	47.864	118,8	1:09.988	60,6	In	186,2	<u>202,6</u>	3: 29.995	P	
3	Out	101,9	56.319	71,1	1:04.536			16: 22.419		19	Out	73,4	1:10.190	64,5	1:10.026			:20: 27.448	
4	53.011	107,4	53.694	73,4	58.587	173,4	143,8	2: 45.292		20	51.465	116,0	49.050	92,3	55.786	166,4	167,7	2: 36.301	
5	47.784	118,2	51.220	73,4	57.025	182,1	184,9	2: 36.029		21	47.791	116,0	50.460	88,2	57.780	187,2	200,0	2: 36.031	
6	48.104	124,3	48.881	96,9	56.164	185,6	196,0	2: 33.149		22	47.981	134,0	54.308	76,7	In	184,3	192,2	3: 06.845	P
7	<u>46.695</u>	128,4	50.892	83,9	57.596	184,6	197,1	2: 35.183		23	Out	75,8	1:06.904	74,1	1:07.629			:08: 23.821	
8	47.564	121,6	49.565	94,0	<u>54.761</u>	180,6	186,9	2: 31.890		24	51.487	109,0	53.870	75,9	59.713	170,6	170,9	2: 45.070	
9	1:02.926	71,4	1:12.438	66,2	In	<u>192,9</u>	170,1	3: 44.582	P 25	50.148	114,6	51.623	87,3	59.709	177,0	180,0	2: 41.480		
10	Out	72,0	1:06.684	72,9	1:14.167			:07: 18.583		26	54.130	104,0	51.325	92,7	1:00.546	177,0	172,8	2: 46.001	
11	58.811	98,2	53.692	77,8	1:01.168	138,8	117,8	2: 53.671		27	49.180	125,6	49.695	88,8	57.869	176,5	193,2	2: 36.744	
12	49.486	114,9	54.857	85,0	59.461	180,0	192,5	2: 43.804		28	48.379	128,1	49.502	90,5	58.101	178,8	195,3	2: 35.982	
13	48.812	125,3	51.333	87,9	1:00.327	175,0	185,9	2: 40.472		29	47.685	124,9	49.684	80,4	56.631	182,1	194,9	2: 34.000	
14	47.445	122,7	50.389	95,2	56.917	181,8	191,8	2: 34.751		30	48.840	131,5	49.975	92,4	55.800	178,5	199,6	2: 34.615	
15	46.802	<u>137,4</u>	49.025	80,8	55.788	186,5	184,6	2: 31.615		31	1:01.443	76,5	1:13.908	57,7	In	182,7	200,0	3: 43.751	P
16	47.572	126,0	<u>47.001</u>	<u>98,3</u>	54.887	185,2	184,3	<u>2: 29.460</u>		32									

34		Alain Mellul																	
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2: 51.378		12	42.162	136,9	42.627	92,1	50.295	<u>224,5</u>	216,4	2: 15.084	
2	52.041	96,9	56.899	87,2	1:02.670	204,2	158,8	2: 51.610		13	58.797	64,5	1:15.373	68,2	In	189,5	197,4	3: 44.445	P
3	57.113	107,8	56.793	86,7	In	200,7	184,3	3: 08.383	P 14	Out	82,8	47.709	94,9	51.375			:05: 55.358		
4	Out	134,0	43.933	98,6	51.217			:24: 29.355		15	40.931	138,6	43.380	96,7	49.306	217,7	217,7	2: 13.617	
5	41.551	128,1	43.160	91,8	49.409	215,6	222,2	2: 14.120		16	42.157	152,5	41.394	<u>112,3</u>	49.718	222,7	210,9	2: 13.269	
6	41.888	116,0	43.867	95,9	<u>49.067</u>	216,4	227,8	2: 14.822		17	41.268	128,0	43.312	105,3	50.626	211,8	219,1	2: 15.206	
7	41.465	134,2	43.288	96,0	49.221	217,7	213,0	2: 13.974		18	<u>40.317</u>	<u>157,9</u>	42.871	104,4	49.311	210,5	211,8	<u>2: 12.499</u>	
8	42.723	147,9	44.757	106,9	In	219,1	216,4	2: 34.430	P 19	40.835	147,1	43.235	104,4	49.475	215,6	222,2	2: 13.545		
9	Out	138,1	41.411	91,8	49.104			3: 18.881		20	40.985	150,2	42.989	103,9	50.099	214,3	227,4	2: 14.073	
10	42.715	135,5	44.420	106,0	49.534	220,0	227,4	2: 16.669		21	42.899	125,3	59.906	90,3	In	214,7	210,5	3: 11.868	P



Track Day AUTO - AIA

Autódromo Internacional do Algarve

Track Day AUTO - AIA - 28-11-2015
Laps and Sector Times

27 - 28 November 2015
Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

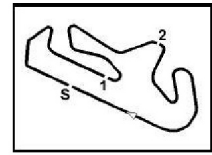
19	46.240	139,2	45.448	90,9	51.711	177,9	191,8	2:23.399	44	44.395	142,9	43.792	98,7	49.866	190,1	196,0	2:18.053	
20	43.226	125,4	45.197	97,4	50.567	182,4	201,9	2:18.990	45	43.426	135,8	43.938	96,7	55.105	186,5	200,7	2:22.469	
21	43.421	135,8	45.132	89,6	55.081	181,5	196,0	2:23.634	46	1:01.440	95,9	1:02.528	77,9	1:10.934	132,4	125,9	3:14.902	
22	1:05.203	83,1	1:02.062	65,2	In	157,0	115,4	3:23.114	P 47	58.856	102,5	56.830	90,1	54.147	121,5	142,9	2:49.833	
23	Out	97,6	55.647	74,5	58.837	In	157,0	:06:02.545	48	43.349	149,2	43.355	112,0	50.748	193,2	207,7	2:17.452	
24	50.511	106,3	47.211	92,7	56.041	174,5	183,7	2:33.763	49	53.836	96,3	1:00.197	88,9	In	187,8	197,1	3:08.560	P
25	43.897	161,0	1:01.206	83,3	51.450	172,0	195,3	2:36.553	50									

38 Angel Cardenas																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:53.495		5	Out	89,3	53.136	89,5	1:00.849			:41:43.324	
2	54.144	95,0	54.422	81,8	59.147	180,6	153,8	2:47.713		6	54.116	101,1	48.719	94,1	58.230	166,7	153,6	2:41.065	
3	53.386	106,7	50.813	92,9	1:01.948	182,7	144,4	2:46.147		7	56.147	92,2	48.650	95,3	59.148	165,6	124,7	2:43.945	
4	1:00.279	106,7	53.027	79,9	In	118,6	120,7	3:06.930	P	8	53.570	105,9	51.057	82,4	In	172,0	144,6	3:02.706	P

40 Pedro Marcos																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:40.913		16	Out	110,3	50.133	82,8	55.981			7:19.973	
2	48.236	114,0	49.472	86,5	55.719	162,7	176,8	2:33.427		17	49.635	123,3	50.268	81,1	56.036	155,4	168,0	2:35.939	
3	48.086	126,8	48.953	86,1	55.898	163,1	179,1	2:32.937		18	48.507	123,0	49.925	79,6	55.454	153,8	174,5	2:33.886	
4	48.487	111,7	50.661	82,6	55.906	158,8	175,0	2:35.054		19	48.690	118,4	49.426	81,8	55.590	158,4	174,2	2:33.706	
5	47.845	130,6	49.029	86,1	56.323	160,7	178,5	2:33.197		20	48.187	132,4	52.045	84,1	In	161,0	176,5	2:37.509	P
6	48.398	129,7	49.338	84,5	57.471	158,4	176,5	2:35.207		21	Out	107,2	52.295	75,0	57.245			:06:14.242	
7	47.998	124,3	49.235	89,8	56.943	164,4	178,2	2:34.176		22	49.741	109,4	52.831	87,0	57.540	157,0	174,2	2:40.112	
8	47.848	141,0	49.983	86,4	55.380	164,9	180,0	2:33.211		23	49.294	125,6	50.114	85,2	58.138	160,0	176,2	2:37.546	
9	48.728	117,4	49.121	87,7	56.071	159,3	176,8	2:33.920		24	50.998	122,0	50.475	84,7	55.958	152,8	171,2	2:37.431	
10	48.496	121,3	51.062	78,3	In	161,4	177,9	2:51.427	P	25	48.587	123,0	49.561	82,1	55.536	155,8	174,2	2:33.684	
11	Out	113,0	49.989	85,1	56.602	In		:06:49.352		26	49.083	125,1	49.610	82,4	56.492	158,1	174,2	2:35.185	
12	48.968	124,0	50.062	91,1	56.245	159,3	175,9	2:35.275		27	48.722	126,2	49.313	80,7	56.165	159,5	175,6	2:34.200	
13	49.384	123,3	53.844	81,1	1:01.728	161,2	173,6	2:44.956		28	48.269	123,1	49.405	85,0	55.251	160,5	175,9	2:32.925	
14	50.141	114,5	58.136	72,6	In	150,8	170,1	3:05.678	P	29	49.361	106,4	49.994		55.758	161,2	176,5	2:35.113	
15	Out	78,5	1:08.717	66,2	In			:26:58.898	P	30	50.962	103,3	53.922	68,1	In	158,6	163,6	3:00.550	P

41 Miguel Silva																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:34.142		9	49.460	115,5	49.109	87,9	54.138	138,5	165,1	2:32.707	
2	47.184	125,3	47.573	96,7	53.670	166,7	181,2	2:28.427		10	47.185	143,0	57.788	76,0	In	164,1	177,3	3:03.686	P
3	48.017	122,9	47.801	98,0	54.200	164,9	177,9	2:30.018		11	Out	114,6	51.370	91,8	54.823			:05:50.995	
4	46.963	136,9	47.294	103,0	54.077	163,1	178,2	2:28.334		12	47.281	138,8	48.269	94,0	54.255	162,4	177,6	2:29.805	
5	47.113	132,4	47.244	100,8	53.807	164,6	177,6	2:28.164		13	47.328	121,1	48.893	89,4	54.757	163,1	176,2	2:30.978	
6	46.541	135,3	47.863	91,6	1:13.956	165,6	179,4	2:48.360		14	46.977	139,5	56.077	73,2	In	163,4	175,9	3:01.479	P
7	1:06.676	124,3	50.477	98,2	54.699	98,7	101,0	2:51.852		15	Out	115,6	49.190	96,4	55.642			:22:02.595	
8	48.035	130,6	47.367	99,1	57.265	166,4	173,6	2:32.667		16	48.373	110,4	50.216	88,7	In	165,9	179,4	2:46.201	P

44 Paulo Nogueira																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								6:46.667		21	Out	107,9	53.440	86,0	1:01.404			:48:05.007	
2	55.392	118,7	52.679	96,3	57.563	147,1	150,6	2:45.634		22	56.328	118,2	54.350	79,2	58.852	148,6	163,6	2:49.530	
3	52.294	128,1	51.286	105,1	57.734	157,0	171,2	2:41.314		23	51.260	130,9	51.742	104,5	57.869	153,6	170,1	2:40.871	
4	57.566	100,3	52.371	97,8	59.505	157,7	165,9	2:49.442		24	52.377	132,2	51.579	106,2	56.875	155,8	169,0	2:40.831	
5	51.553	118,7	52.361	96,6	59.725	154,9	164,4	2:43.639		25	52.422	114,3	51.358	106,5	56.204	158,4	166,2	2:39.984	
6	51.536	128,4	54.707	77,4	In	155,6	169,5	2:46.889	P	26	50.706	133,3	52.193	100,3	58.157	158,1	170,6	2:41.056	
7	Out	129,2	55.570	91,8	58.095	In		:07:29.809		27	52.789	136,4	51.509	110,4	58.613	141,9	153,2	2:42.911	
8	51.281	125,3	55.731	84,5	59.274	152,5	164,9	2:46.286		28	52.494	132,5	51.011	109,1	56.422	148,1	161,0	2:39.927	
9	55.219	108,0	52.529	84,8	56.270	154,9	168,0	2:44.018		29	51.132	126,0	50.850	106,8	56.298	158,6	170,3	2:38.280	
10	52.032	128,4	53.263	95,2	58.221	157,4	171,2	2:43.516		30	51.730	124,6	56.857	79,2	In	156,7	153,6	2:48.146	P
11	53.852	115,4	51.592	110,7	57.404	155,8	164,9	2:42.848		31	Out	135,5	51.733	98,3	56.592			:05:44.153	
12	54.936	118,0	53.098	104,4	57.039	149,8	161,4	2:45.073		32	51.473	128,9	51.918	98,2	57.299	150,2	161,9	2:40.690	
13	53.365	124,0	52.288	110,0	57.640	154,5	166,9	2:43.293		33	50.571	130,9	51.220	99,7	55.455	147,9	162,7	2:37.246	
14	51.673	124,3	52.903	98,7	59.488	154,1	169,8	2:44.064		34	50.543	135,3	52.053	106,6	55.735	157,0	169,8	2:38.331	
15	51.799	132,4	51.006	100,1	58.921	149,8	160,2	2:41.726		35	50.324	138,6	50.767	98,9	57.483	157,2	170,1	2:38.574	
16	59.861	124,4	52.758	106,5	In	145,6	157,9	2:54.759	P	36	49.665	140,8	51.230	107,4	56.155	155,2	168,2	2:37.050	
17	Out	121,1	52.237	90,5	56.050	In		:06:59.583		37	49.722	131,5	51.097	96,4	57.145	157,2	170,6	2:37.964	
18	52.287	128,6	51.669	97,1	56.281	156,3	165,1	2:40.237		38	50.257	137,2	50.878	91,8	55.758	154,5	169,8	2:36.893	



Track Day AUTO - AIA

Autódromo Internacional do Algarve

Track Day AUTO - AIA - 28-11-2015
Laps and Sector Times

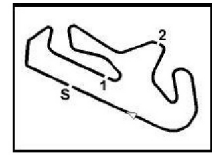
27 - 28 November 2015
Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

19	51.096	133,5	52.043	108,4	56.798	155,6	168,5	2:39.937	39	49.862	128,1	50.887	103,1	56.223	157,0	168,0	2:36.972
20	1:24.477	35,8	1:15.660	65,9	In	112,0	86,6	4:04.603 P	40	50.895	135,3	1:02.520	77,5	In	154,5	167,4	2:59.520 P

45 Philip Bruzon																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:32.632		22	1:57.475	44,3	1:30.441	49,5	In	56,7	34,0	5:03.595	P
2	45.454	115,1	46.836	87,7	<u>51.280</u>	180,9	194,2	2:23.570		23	Out	101,1	54.671	85,0	1:12.334			5:05.109	
3	44.589	134,5	45.347	<u>105,8</u>	In	180,9	195,7	2:34.126 P		24	49.622	121,9	45.851	90,1	52.477	141,9	138,5	2:27.950	
4	Out	112,5	49.869	87,0	55.526			:13:03.712		25	45.061	125,3	45.253	103,0	52.423	176,2	198,2	2:22.737	
5	46.347	123,4	48.244	82,5	54.564	180,3	185,9	2:29.155		26	45.549	126,2	45.877	86,1	54.132	178,5	196,0	2:25.558	
6	45.208	118,4	47.438	94,4	54.073	178,2	189,5	2:26.719		27	1:13.226	63,8	1:12.455	55,9	In	146,3	92,1	3:59.645	P
7	45.499	120,1	46.589	91,7	53.420	180,3	196,0	2:25.508		28	Out	115,9	52.704	73,8	1:00.195			:03:12.175	
8	46.268	109,5	48.309	96,0	52.635	179,7	192,2	2:27.212		29	47.289	124,4	47.596	88,2	52.487	181,2	189,5	2:27.372	
9	44.519	129,2	44.908	103,8	51.686	181,8	200,0	2:21.113		30	45.810	136,5	45.047	94,3	52.015	177,9	196,0	2:22.872	
10	44.283	121,2	44.341	95,4	51.458	<u>182,4</u>	201,5	<u>2:20.082</u>		31	44.702	132,8	45.197	88,6	52.609	178,8	194,9	2:22.508	
11	44.462	139,9	45.129	100,3	53.007	179,1	198,5	2:22.598		32	47.155	130,4	44.690	101,9	52.379	175,3	192,5	2:24.224	
12	44.424	131,1	45.523	96,5	52.550	177,9	199,3	2:22.497		33	44.212	134,0	45.267	95,5	In	177,3	198,2	2:43.059	P
13	45.727	125,1	45.187	92,2	53.686	<u>182,4</u>	191,8	2:24.600		34	Out	120,8	46.352	91,4	51.730			4:44.623	
14	56.457	77,8	1:01.320	76,5	In	177,6	189,1	3:10.108 P		35	47.770	131,9	45.502	94,3	51.632	181,8	198,9	2:24.904	
15	Out	94,7	53.431	73,4	56.074			:05:33.828		36	44.114	136,4	<u>44.319</u>	85,9	In	181,8	200,4	2:44.536	P
16	46.142	128,1	46.840	88,7	57.530	180,6	194,6	2:30.512		37	Out	87,4	53.959	74,2	55.574			:07:50.839	
17	45.909	121,3	46.173	87,0	52.018	179,7	190,5	2:24.100		38	46.446	123,3	46.648	89,9	52.493	178,5	182,7	2:25.587	
18	44.805	126,2	46.200	100,2	55.340	182,1	193,2	2:26.345		39	44.300	132,8	46.285	84,7	52.755	180,6	199,6	2:23.340	
19	1:22.808	45,2	1:15.379	67,0	In	122,7	88,0	3:55.669 P		40	45.441	125,6	45.433	91,8	54.054	180,9	200,4	2:24.928	
20	Out	128,4	46.261	93,2	52.324			:20:39.555		41	<u>43.988</u>	133,3	45.580	95,5	51.675	178,5	<u>201,9</u>	2:21.243	
21	45.181	<u>145,2</u>	46.505	70,5	1:36.355	174,8	197,1	3:08.041		42	45.100	136,4	46.453	81,4	In	<u>182,4</u>	<u>201,9</u>	2:40.947	P

46 Paulo Rolo																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:20.380		19	1:01.916	93,8	59.121	80,3	49.662	193,9	184,6	2:50.699	
2	43.144	128,3	43.931	98,0	54.318	193,2	204,2	2:21.393		20	45.572	146,1	50.179	75,6	In	195,3	206,5	2:45.877	P
3	20:26.885	123,1	43.099	87,3	48.110	188,5	204,5	:21:58.094		21	Out	116,1	45.857	87,1	51.697			:09:41.253	
4	43.264	120,5	1:22.407	41,3	54.196	<u>198,5</u>	197,4	2:59.867		22	45.794	127,8	43.719	96,3	In	186,2	198,2	2:21.433	P
5	42.145	120,3	43.003	87,9	48.286	196,7	207,3	2:13.434		23	Out	135,5	44.821	87,5	49.478			3:38.678	
6	48.600	139,2	<u>42.702</u>	83,4	<u>48.067</u>	196,4	183,7	2:19.369		24	43.616	134,7	42.967	97,5	49.362	192,2	195,7	2:15.945	
7	41.946	141,2	43.207	80,4	In	197,1	193,9	2:33.789 P		25	42.842	139,2	44.925	91,6	In	191,2	204,5	2:25.713	P
8	Out	89,3	49.374	82,6	53.416			:18:26.671		26	Out	141,9	43.244	83,3	52.199			:19:38.994	
9	45.825	123,0	49.013	83,1	52.936	188,8	195,3	2:27.774		27	42.903	139,7	43.805	76,8	48.793	183,4	204,5	2:15.501	
10	45.660	142,5	45.094	88,3	50.955	183,1	188,2	2:21.709		28	43.868	128,4	44.427	81,6	49.286	193,5	202,2	2:17.581	
11	43.406	129,2	44.121	85,6	54.632	190,1	193,5	2:22.159		29	41.893	145,2	43.178	80,1	48.918	192,2	201,1	2:13.989	
12	44.082	140,8	44.898	<u>99,2</u>	In	185,6	204,5	2:31.617 P		30	43.007	132,7	44.869	75,0	49.331	195,3	194,6	2:17.207	
13	Out	143,4	43.478	76,9	48.876			:23:31.824		31	42.284	149,6	43.543	72,2	49.858	192,2	201,1	2:15.685	
14	43.022	121,1	43.886	80,1	49.326	192,9	198,5	2:16.234		32	42.621	<u>155,2</u>	44.319	74,8	54.018	189,8	206,9	2:20.958	
15	42.954	115,8	43.804	75,8	50.133	195,3	202,2	2:16.891		33	42.711	136,5	42.877	80,4	48.680	189,5	203,0	2:14.268	
16	45.380	144,6	43.581	78,6	49.184	183,4	181,2	2:18.145		34	43.080	150,6	43.176	81,4	49.684	191,2	205,3	2:15.940	
17	56.103	81,0	50.284	92,5	49.636	193,9	190,8	2:36.023		35	42.620	136,0	43.731	84,2	In	192,2	203,8	2:28.941	P
18	<u>41.828</u>	150,6	42.938	89,0	48.170	196,4	<u>213,4</u>	<u>2:12.936</u>		36									

47 Jorge Cunha																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:35.026		30	42.030	140,3	42.651	95,6	49.517	194,6	211,8	2:14.198	
2	45.016	117,6	45.401	88,5	54.406	172,5	177,0	2:24.823		31	53.544	131,9	45.335	90,5	In	194,9	198,5	2:47.018	P
3	45.557	122,3	45.952	90,4	51.488	184,6	166,2	2:22.997		32	Out	107,2	51.184	84,8	51.258			:11:33.262	
4	43.585	131,1	45.811	85,6	51.291	190,5	197,4	2:20.687		33	42.449	130,4	44.753	96,4	53.416	195,3	214,3	2:20.618	
5	44.234	122,6	45.087	90,3	49.064	182,4	179,1	2:18.385		34	42.598	148,4	43.204	91,9	49.766	186,5	209,7	2:15.568	
6	45.084	147,7	44.239	91,4	49.263	195,3	187,5	2:18.586		35	42.620	136,0	45.078	72,8	1:06.271	184,3	204,2	2:33.969	
7	42.569	130,8	43.553	88,1	48.818	194,2	211,4	2:14.940		36	42.018	140,8	42.663	87,1	48.173	191,8	210,1	2:12.854	
8	42.114	144,6	43.362	91,1	1:00.836	194,9	204,9	2:26.312		37	<u>41.460</u>	149,0	42.724	98,9	48.230	195,7	213,0	2:12.414	
9	50.364	126,6	44.607	94,1	49.639	120,8	105,9	2:24.610		38	1:01.640	102,1	1:07.986	63,6	In	190,8	204,9	3:28.982	P
10	42.760	140,4	43.094	83,0	50.642	196,0	206,5	2:16.496		39	Out	119,6	46.102	93,1	50.968			:12:07.508	
11	58.159	93,1	1:06.024	67,5	In	164,1	138,5	3:17.619 P		40	46.509	128,1	43.428	93,9	48.565	181,8	160,0	2:18.502	
12	Out	105,9	51.995	78,0	53.946			:04:52.195		41	42.658	133,7	43.523	91,3	48.775	194,9	212,2	2:14.956	
13	44.745	118,3	44.770	93,8	50.294	195,7	202,2	2:19.809		42	41.991	142,3	43.022	92,5	48.102	192,9	211,4	2:13.115	
14	42.570	136,2	44.849	94,2	50.362	190,8	210,5	2:17.781		43	42.925	147,1	43.984	93,8	49.180	193,9	211,4	2:16.089	



Track Day AUTO - AIA

Autódromo Internacional do Algarve

Track Day AUTO - AIA - 28-11-2015
Laps and Sector Times

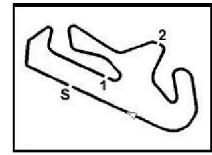
27 - 28 November 2015
Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

15	43.379	131,1	44.675	94,8	49.838	198,9	207,7	2:17.892	44	42.364	139,0	43.186	89,7	48.342	191,8	208,1	2:13.892
16	45.355	147,9	43.324	96,5	49.476	193,5	204,2	2:18.155	45	42.641	149,6	43.705	95,9	48.508	191,8	207,7	2:14.854
17	41.541	137,8	43.392	<u>102,0</u>	50.230	197,1	212,2	2:15.163	46	53.953	92,4	57.224	77,7	In	192,2	210,5	3:00.065 P
18	50.916	104,4	57.192	82,9	56.409	193,9	191,8	2:44.517	47	Out	105,6	48.256	93,3	51.096			:13:31.854
19	42.332	133,0	44.284	90,3	49.441	188,2	210,9	2:16.057	48	42.016	140,3	43.038	93,4	48.342	193,9	212,6	2:13.396
20	41.986	134,3	43.194	100,6	48.278	193,5	211,4	2:13.458	49	41.515	136,5	42.621	95,0	48.279	198,2	<u>214,7</u>	2:12.415
21	43.001	122,3	50.150	85,7	In	189,8	207,7	2:48.133 P	50	41.669	143,2	42.813	89,7	<u>47.873</u>	196,7	212,6	<u>2:12.355</u>
22	Out	95,0	50.026	86,8	51.377			:08:09.276	51	44.632	111,6	50.484	77,1	51.492	197,8	213,0	2:26.608
23	43.554	115,5	44.434	88,9	49.106	198,5	211,4	2:17.094	52	43.317	149,4	42.940	89,1	47.937	198,2	210,9	2:14.194
24	44.011	122,6	43.406	88,2	49.045	196,7	204,5	2:16.462	53	41.831	143,6	42.632	88,2	49.013	198,2	<u>214,7</u>	2:13.476
25	44.474	133,3	43.558	92,7	49.580	194,9	210,1	2:17.612	54	41.708	<u>150,4</u>	43.533	92,6	48.471	194,6	213,0	2:13.712
26	42.748	128,1	51.980	67,2	1:00.884	192,2	201,9	2:35.612	55	41.893	143,6	46.477	86,8	49.289	196,7	212,6	2:17.659
27	42.014	132,8	<u>42.454</u>	94,6	49.690	192,9	211,8	2:14.158	56	42.877	135,8	43.375	94,9	48.836	194,9	210,1	2:15.088
28	42.416	145,4	44.031	93,8	49.742	180,0	211,8	2:16.189	57	57.832	81,7	1:04.253	73,3	In	<u>199,6</u>	185,6	3:13.025 P
29	42.075	143,4	44.092	89,3	50.483	188,5	210,9	2:16.650	58								

48 Ricardo Almeida																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								3:00.492		23	42.036	139,0	44.988	100,3	48.555	192,9	211,4	2:15.579	
2	48.195	115,6	45.734	92,3	53.271	161,7	169,0	2:27.200		24	41.485	141,2	45.184	96,7	57.013	197,4	<u>218,2</u>	2:23.682	
3	46.004	130,4	48.455	84,5	51.709	188,5	183,7	2:26.168		25	42.469	140,6	42.832	103,8	48.698	189,5	207,7	2:13.999	
4	43.078	136,4	45.507	100,7	48.922	189,1	204,2	2:17.507		26	42.487	135,0	42.883	101,0	48.975	193,9	213,0	2:14.345	
5	43.166	130,1	44.731	104,1	48.873	194,2	192,9	2:16.770		27	44.858	120,4	45.171	97,1	<u>48.261</u>	194,9	214,3	2:18.290	
6	42.380	147,3	43.472	94,9	48.462	193,9	212,6	2:14.314		28	42.173	140,3	42.463	98,2	48.634	196,4	216,4	2:13.270	
7	49.847	133,8	46.100	90,0	49.169	195,3	185,6	2:25.116		29	41.520	138,1	43.289	88,3	48.972	196,0	216,9	2:13.781	
8	43.094	115,3	45.548	97,1	50.401	194,2	216,4	2:19.043		30	42.060	143,8	44.538	84,8	50.613	196,0	215,6	2:17.211	
9	45.491	127,8	44.465	91,1	48.685	179,7	183,1	2:18.641		31	44.559	141,2	50.608	60,9	In	149,4	192,2	2:42.369 P	
10	42.217	146,5	45.595	97,9	49.505	192,5	213,0	2:17.317		32	Out	110,1	48.752	97,1	49.584			:09:07.139	
11	57.697	82,1	1:03.524	63,0	In	191,2	174,8	3:19.721 P		33	42.007	130,4	42.889	108,9	48.920	194,2	210,5	2:13.816	
12	Out	119,7	49.826	87,2	49.219			:04:56.922		34	41.897	140,3	42.507	103,9	49.166	194,2	213,9	2:13.570	
13	42.496	132,8	43.825	108,1	48.744	194,6	215,1	2:15.065		35	41.661	144,2	42.735	97,2	48.897	193,2	214,3	2:13.293	
14	42.108	139,7	42.687	106,5	48.804	195,3	216,0	2:13.599		36	42.416	136,2	<u>42.427</u>	99,2	49.231	<u>197,8</u>	216,9	2:14.074	
15	41.430	146,9	43.015	88,9	48.691	193,9	216,0	<u>2:13.136</u>		37	41.981	142,9	43.551	<u>109,0</u>	49.190	196,0	216,9	2:14.722	
16	41.981	145,4	43.546	95,6	48.748	194,6	216,9	2:14.275		38	44.827	114,6	48.284	83,4	51.540	194,9	214,3	2:24.651	
17	41.877	131,7	42.920	99,1	49.941	194,6	216,4	2:14.738		39	41.522	149,8	44.574	87,8	51.353	188,8	211,8	2:17.449	
18	41.657	149,0	42.942	100,9	48.658	195,3	216,0	2:13.257		40	41.775	147,9	42.703	96,4	51.047	193,9	213,4	2:15.525	
19	44.376	132,4	44.152	100,1	48.901	194,2	213,4	2:17.429		41	41.744	143,0	42.669	105,2	49.023	195,7	214,7	2:13.436	
20	42.394	134,8	43.261	98,4	48.821	194,9	191,5	2:14.476		42	<u>41.324</u>	<u>150,8</u>	56.390	75,8	In	195,7	214,3	3:35.483 P	
21	1:37.830	39,0	1:39.872	64,1	In	149,2	99,9	4:49.696 P		43	Out	112,4	44.739	101,5	In			:06:10.910 P	
22	Out	114,6	51.232	89,7	52.726			:37:27.849		44									

49 Tiago Leitão																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:33.237		16	49.592	120,3	44.806	<u>110,4</u>	53.467	101,7	153,6	2:27.865	
2	43.330	133,2	48.837	96,9	52.223	194,6	217,3	2:24.390		17	44.430	157,2	45.473	89,9	1:06.180	196,0	210,5	2:36.083	
3	43.094	134,3	44.613	107,2	53.658	195,3	217,7	2:21.365		18	55.076	105,3	50.721	86,1	1:00.552	113,9	121,6	2:46.349	
4	44.896	135,2	45.475	97,4	52.181	185,6	211,4	2:22.552		19	44.735	147,7	56.475	79,5	In	151,0	177,0	2:50.024 P	
5	45.118	135,3	45.964	99,7	1:06.956	192,2	214,3	2:38.038		20	Out	89,3	51.308	89,4	54.298			:07:19.852	
6	46.952	115,6	49.286	87,0	50.855	174,8	196,7	2:27.093		21	48.825	119,6	49.583	81,6	55.103	<u>197,4</u>	179,7	2:33.511	
7	45.107	124,6	47.855	102,0	51.163	195,7	209,3	2:24.125		22	43.106	130,8	45.134	86,5	53.803	195,3	<u>219,1</u>	2:22.043	
8	44.443	<u>160,7</u>	45.052	95,5	51.077	194,6	195,7	2:20.572		23	44.866	137,9	<u>44.287</u>	103,3	51.634	193,9	152,8	2:20.787	
9	45.634	111,8	50.099	101,3	In	195,7	207,3	2:36.518 P		24	44.123	130,1	46.892	87,7	55.565	196,7	188,8	2:26.580	
10	Out	115,5	50.476	101,8	51.778			:10:45.320		25	42.903	129,5	45.668	93,0	52.756	196,7	210,1	2:21.327	
11	45.342	125,7	45.415	86,7	50.447	191,5	194,2	2:21.204		26	44.421	134,5	54.558	78,1	1:02.622	196,4	209,3	2:41.601	
12	<u>42.552</u>	134,8	44.310	102,9	<u>49.536</u>	192,5	215,6	<u>2:16.398</u>		27	44.251	139,4	47.218	90,2	54.814	185,9	207,3	2:26.283	
13	43.291	137,8	45.855	92,4	53.842	194,2	216,0	2:22.988		28	43.509	154,7	48.620	83,8	55.797	195,7	218,2	2:27.926	
14	44.499	134,3	45.668	93,4	59.421	191,5	200,0	2:29.588		29	47.591	111,0	49.646	80,9	In	189,5	188,5	2:42.360 P	
15	45.889	127,1	47.176	93,5	1:05.123	190,8	196,4	2:38.188		30									

50 André Neves																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:44.977		31	<u>39.880</u>	142,9	41.083	99,0	46.383	199,3	223,1	<u>2:07.346</u>	
2	44.466	114,3	45.159	96,1	53.896	175,3	192,2	2:23.521		32	40.126	144,6	41.468	100,8	<u>46.370</u>	205,3	222,7	2:07.964	
3	46.180	113,9	46.064	94,8	49.270	145,7	180,3	2:21.514		33	42.580	97,5	1:05.380	77,4	49.412	205,3	224,5	2:37.372	



Track Day AUTO - AIA

Autódromo Internacional do Algarve

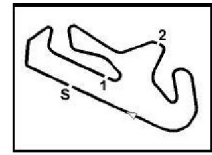
Track Day AUTO - AIA - 28-11-2015
Laps and Sector Times

27 - 28 November 2015
Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

4	40.882	129,8	51.545	98,6	51.010	203,4	225,5	2: 23.437	34	43.653	122,9	44.532	97,5	49.038	187,2	207,3	2: 17.223
5	44.253	110,7	56.093	92,2	In	166,2	205,7	2: 43.033 P	35	41.046	123,0	43.607	101,9	47.493	200,0	223,1	2: 12.146
6	Out	89,3	59.723	94,5	In			8: 24.906 P	36	42.326	133,0	43.784	99,4	48.265	200,4	220,9	2: 14.375
7	Out	97,6	51.653	82,4	53.868			: 11: 02.636	37	40.702	133,7	47.082	78,7	50.734	200,0	223,1	2: 18.518
8	44.077	121,3	43.653	98,1	47.578	201,1	<u>227,4</u>	2: 15.308	38	44.439	144,6	50.480	71,1	In	206,1	220,4	2: 41.909 P
9	41.059	128,3	41.917	95,6	49.228	<u>208,1</u>	223,1	2: 12.204	39	Out	113,1	45.831	98,7	51.537			: 09: 24.943
10	41.925	129,3	42.447	102,0	49.837	194,9	219,1	2: 14.209	40	46.304	132,5	43.017	99,5	48.714	183,1	162,7	2: 18.035
11	40.492	135,8	41.804	96,1	47.726	202,2	225,0	2: 10.022	41	42.727	130,6	43.085	94,2	48.628	184,0	213,0	2: 14.440
12	40.638	142,1	41.364	102,5	48.165	203,0	220,4	2: 10.167	42	40.721	139,4	41.125	99,6	46.466	197,1	219,5	2: 08.312
13	40.187	137,4	41.174	102,8	48.355	200,7	225,0	2: 09.716	43	40.417	139,2	41.600	94,7	46.856	203,8	221,8	2: 08.873
14	44.911	95,2	55.257	74,6	55.818	204,5	222,7	2: 35.986	44	56.179	93,7	46.764	97,2	48.130	200,4	206,5	2: 31.073
15	40.185	135,0	43.436	103,5	48.144	201,5	225,5	2: 11.765	45	40.655	138,8	43.284	92,0	49.055	198,2	220,0	2: 12.994
16	41.810	136,0	45.299	89,9	54.468	195,7	222,2	2: 21.577	46	48.376	103,7	57.568	94,0	56.192	187,2	214,7	2: 42.136
17	57.143	82,4	1: 02.134	81,2	In	176,8	150,2	3: 10.583 P	47	43.551	124,3	43.219	97,9	49.760	165,4	182,7	2: 16.530
18	Out	105,3	50.570	87,0	51.218			: 06: 07.211	48	41.811	137,9	42.955	100,8	48.658	198,9	221,3	2: 13.424
19	43.565	118,7	42.466	99,9	50.131	188,8	215,1	2: 16.162	49	56.391	78,9	1: 04.166	75,3	In	197,1	180,0	3: 13.058 P
20	45.342	124,7	43.515	97,6	49.505	147,9	193,9	2: 18.362	50	Out	103,0	46.271	96,1	48.128			: 05: 52.865
21	44.446	135,8	43.450	93,9	49.488	196,7	204,9	2: 17.384	51	41.173	138,5	41.502	101,9	46.935	204,5	221,3	2: 09.610
22	41.446	116,3	43.365	93,5	49.576	186,5	216,0	2: 14.387	52	40.471	140,1	<u>41.068</u>	95,7	46.530	194,6	219,5	2: 08.069
23	41.958	120,3	43.724	98,5	50.607	203,4	221,8	2: 16.289	53	55.390	74,6	59.017	84,6	51.127	202,6	184,0	2: 45.534
24	43.615	137,9	43.845	102,0	51.496	194,2	206,5	2: 18.956	54	40.423	144,4	41.442	100,7	46.976	203,4	223,6	2: 08.841
25	42.514	131,7	43.816	101,0	49.766	189,8	218,6	2: 16.096	55	40.763	143,6	41.719	95,3	47.054	203,0	216,4	2: 09.536
26	40.548	143,0	41.467	98,0	47.086	203,4	222,2	2: 09.101	56	40.362	<u>146,3</u>	41.369	98,5	47.673	202,2	221,8	2: 09.404
27	40.349	135,2	41.297	<u>105,7</u>	46.974	204,9	222,7	2: 08.620	57	40.248	140,1	41.702	89,9	47.791	199,6	223,6	2: 09.741
28	44.515	91,4	1: 04.074	71,6	In	206,1	223,6	3: 10.053 P	58	40.322	142,7	47.388	92,9	52.444	197,4	220,4	2: 20.154
29	Out	122,0	44.070	105,0	48.624			: 06: 21.482	59	42.057	138,1	44.572	97,0	51.082	200,0	222,7	2: 17.711
30	40.980	136,4	42.675	101,3	48.814	198,2	222,7	2: 12.469	60	48.320	73,3	52.704	95,0	In	199,6	222,2	2: 39.003 P

51		Nuno Pedrosa																	
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2: 52.559		26	Out	102,5	50.825	86,3	53.223			: 10: 50.735	
2	55.152	115,5	52.225	85,6	57.930	163,1	179,4	2: 45.307		27	47.545	111,0	52.078	74,9	54.103	167,7	183,1	2: 33.726	
3	50.325	113,3	51.193	80,7	56.875	161,7	172,2	2: 38.393		28	47.619	123,0	<u>48.049</u>	92,5	56.214	168,0	184,6	2: 31.882	
4	53.144	110,2	53.395	78,8	In	162,2	148,8	2: 49.808 P		29	48.928	115,1	48.490	84,4	54.192	163,1	169,8	2: 31.610	
5	Out	105,3	49.291	93,1	57.545			4: 10.025		30	46.948	125,9	49.562	88,9	53.156	167,2	176,5	2: 29.666	
6	49.445	113,6	51.374	100,7	55.087	167,4	163,1	2: 35.906		31	53.664	111,3	58.515	68,1	58.271	169,0	159,8	2: 50.450	
7	52.694	110,0	50.760	98,4	54.943	166,4	162,9	2: 38.397		32	56.356	87,2	1: 03.406	62,8	In	131,9	135,2	3: 18.135 P	
8	49.155	115,1	50.961	93,3	1: 00.050	165,4	160,2	2: 40.166		33	Out	94,6	51.129	84,5	59.627			: 10: 52.034	
9	55.731	105,4	56.821	73,8	In	123,7	132,4	3: 15.144 P		34	49.205	105,6	52.308	95,8	55.744	164,1	166,2	2: 37.257	
10	Out	96,9	52.577	85,9	56.798			: 06: 53.516		35	49.392	121,5	50.907	88,7	56.889	164,1	169,0	2: 37.188	
11	48.945	123,4	48.830	95,6	53.081	161,0	167,4	2: 30.856		36	54.093	102,4	51.033	96,1	1: 09.632	137,9	125,4	2: 54.758	
12	<u>46.728</u>	<u>132,7</u>	48.056	89,6	<u>52.970</u>	168,5	<u>186,5</u>	<u>2: 27.754</u>		37	59.180	113,7	50.020	95,2	59.135	112,5	109,6	2: 48.335	
13	50.629	99,0	1: 01.690	78,1	53.192	166,9	153,6	2: 45.511		38	52.007	109,4	49.795	98,5	56.078	147,3	149,8	2: 37.880	
14	47.095	123,9	53.438	81,6	55.753	168,2	176,5	2: 36.286		39	50.321	114,6	50.849	<u>102,4</u>	55.176	167,2	174,5	2: 36.346	
15	47.208	114,5	48.660	95,8	53.260	163,1	182,7	2: 29.128		40	51.151	105,4	50.385	101,8	1: 01.291	167,4	173,1	2: 42.827	
16	47.833	127,8	48.775	92,5	53.701	168,0	167,7	2: 30.309		41	1: 01.306	83,1	1: 01.298	63,6	In	127,7	141,2	3: 20.229 P	
17	55.957	100,0	1: 04.207	74,4	In	<u>169,3</u>	180,3	3: 20.123 P		42	Out	82,5	51.183	90,6	58.652			: 08: 04.759	
18	Out	96,6	53.638	83,2	59.117			: 12: 43.264		43	52.527	93,8	50.398	92,7	59.105	165,4	145,9	2: 42.030	
19	49.758	117,6	48.849	99,9	56.341	158,6	151,0	2: 34.948		44	54.010	106,5	51.068	84,3	In	153,4	136,2	2: 49.303 P	
20	53.603	114,6	53.201	88,2	1: 02.831	161,7	150,8	2: 49.635		45	Out	114,3	50.573	85,0	59.325			3: 55.510	
21	57.054	98,5	51.553	94,3	56.523	124,7	124,7	2: 45.130		46	49.667	120,5	54.922	85,6	55.507	166,2	161,0	2: 40.096	
22	48.778	123,1	49.390	97,2	56.507	165,4	173,4	2: 34.675		47	49.067	117,6	49.452	93,3	58.130	168,5	171,7	2: 36.649	
23	50.684	111,0	51.205	84,7	57.407	162,4	163,1	2: 39.296		48	48.611	125,7	52.337	74,0	58.642	163,1	177,0	2: 39.590	
24	55.810	94,2	50.581	97,3	56.476	133,3	118,9	2: 42.867		49	50.223	122,6	50.167	85,6	55.760	151,5	165,6	2: 36.150	
25	55.213	120,9	50.884	96,3	In	138,8	108,4	2: 57.322 P		50	59.570	108,4	1: 00.717	70,4	In	164,9	146,9	3: 15.180 P	

52		Nelson Viegas																	
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2: 52.133		23	45.972	136,5	45.665	87,4	51.736	174,8	181,2	2: 23.373	
2	54.424	124,0	47.411	83,5	52.707	139,4	148,1	2: 34.542		24	44.375	137,9	45.667	89,4	51.637	175,9	199,3	2: 21.679	
3	45.837	105,1	49.732	89,0	53.804	177,3	<u>202,2</u>	2: 29.373		25	20: 22.853	92,6	50.364	82,5	56.739	175,3	137,9	: 22: 09.956	
4	44.819	118,9	48.183	85,9	53.229	175,3	201,5	2: 26.231		26	49.623	124,3	45.578	88,8	51.026	159,5	166,9	2: 26.227	
5	44.916	124,6	47.396	86,5	51.807	177,9	201,9	2: 24.119		27	43.914	130,0	46.429	87,1	50.651	175,0	198,5	2: 20.994	
6	45.880	126,0	46.842	81,4	53.853	176,8	194,6	2: 26.575		28	44.068	122,3	46.010	85,9	51.217	177,0	199,3	2: 21.295	
7	53.824	89,4	59.349	74,8	In	179,7	180,0	2: 58.697 P		29	43.894	130,3	45.936	82,8	58.562	179,7	198,9	2: 28.392	



Track Day AUTO - AIA

Autódromo Internacional do Algarve

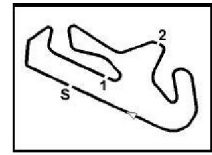
Track Day AUTO - AIA - 28-11-2015
Laps and Sector Times

27 - 28 November 2015
Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

8	Out	95,2	51.253	81,1	53.967			:13:49.303	30	52.908	97,1	50.238	83,0	57.153	141,9	147,3	2:40.299	
9	45.369	107,8	48.442	91,2	52.126	177,9	198,5	2:25.937	31	44.965	109,2	46.976	87,7	50.921	173,9	189,5	2:22.862	
10	44.143	143,6	44.874	<u>98,2</u>	<u>50.457</u>	<u>182,4</u>	199,6	<u>2:19.474</u>	32	46.577	137,8	46.134	87,5	58.024	172,8	195,3	2:30.735	
11	46.305	121,3	48.479	82,1	51.242	180,6	193,2	2:26.026	33	57.988	94,6	49.212	89,8	51.243	119,7	123,9	2:38.443	
12	45.293	123,4	45.608	95,0	In	178,2	<u>202,2</u>	2:23.264	P 34	46.820	125,1	55.105	76,5	In	175,3	162,7	2:48.022	P
13	Out	131,4	48.025	89,5	51.952			3:41.101	35	Out	83,1	52.038	85,4	54.511			:07:35.045	
14	44.045	133,7	47.940	74,2	52.441	178,2	201,9	2:24.426	36	49.039	123,0	49.352	87,2	51.585	179,4	180,9	2:29.976	
15	45.773	109,5	48.250	92,4	51.461	176,8	191,2	2:25.484	37	45.068	133,7	44.946	93,5	50.729	178,5	199,6	2:20.743	
16	45.101	112,3	48.747	77,5	53.040	177,0	198,5	2:26.888	38	45.249	144,0	45.387	87,5	50.777	<u>182,4</u>	153,0	2:21.413	
17	57.156	77,8	1:02.565	73,9	In	177,0	144,8	3:15.402	P 39	<u>43.608</u>	143,2	<u>44.658</u>	89,3	53.236	180,9	201,9	2:21.502	
18	Out	111,0	51.448	73,3	59.796			:07:51.982	40	44.498	133,3	45.615	88,7	50.724	176,8	199,3	2:20.837	
19	46.531	115,6	48.318	87,8	53.255	168,5	190,8	2:28.104	41	44.099	129,2	46.664	82,6	54.727	178,5	198,9	2:25.490	
20	1:23.630	58,2	1:23.473	50,1	In	171,7	153,6	4:37.500	P 42	1:01.720	97,3	51.630	79,0	1:04.300	133,2	119,7	2:57.650	
21	Out	101,0	53.348	73,4	59.064			:21:44.162	43	47.542	140,1	47.325	87,0	51.560	138,6	167,2	2:26.427	
22	45.910	<u>144,8</u>	45.401	87,4	51.899	162,9	189,1	2:23.210	44	43.963	129,3	49.761	82,3	In	175,3	196,4	2:38.105	P

53 Guido Maretto																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:58.191		22	53.589	119,2	50.051	88,9	56.777	159,1	178,5	2:40.417	
2	57.416	116,6	52.941	81,7	1:00.895	156,5	156,7	2:51.252		23	48.921	130,4	<u>48.830</u>	91,3	55.927	<u>161,4</u>	<u>180,3</u>	<u>2:33.678</u>	
3	53.317	123,0	54.379	77,6	1:03.975	149,0	174,2	2:51.671		24	<u>48.211</u>	127,7	51.640	87,2	In	160,2	179,1	4:21.510	P
4	53.156	122,0	53.754	82,1	59.190	156,3	164,6	2:46.100		25	Out	127,7	51.827	<u>94,1</u>	57.393			:09:33.114	
5	59.254	109,6	54.716	81,3	In	153,0	118,3	2:56.283	P 26	49.839	122,2	49.930	90,1	56.219	156,5	170,6	2:35.988		
6	Out	118,3	54.036	88,2	1:03.177			3:23.763	27	53.896	113,9	52.221	82,0	58.361	156,5	160,7	2:44.478		
7	54.946	121,1	53.780	87,9	1:02.367	147,5	139,4	2:51.093	28	1:03.188	97,7	52.838	78,3	58.787	124,4	98,2	2:54.813		
8	53.699	107,0	1:02.444	79,9	In	154,7	151,3	3:09.885	P 29	52.611	108,5	52.729	83,3	57.478	157,4	152,5	2:42.818		
9	Out	98,5	57.164	74,9	1:02.258			:06:38.402	30	51.052	133,2	49.736	89,2	55.726	146,1	148,8	2:36.514		
10	51.747	117,4	54.337	77,2	57.979	158,1	170,9	2:44.063	31	51.461	110,5	52.963	89,3	59.221	147,9	157,7	2:43.645		
11	50.196	115,3	52.136	89,9	58.465	158,1	170,3	2:40.797	32	53.712	116,4	53.511	84,3	56.720	153,2	159,1	2:43.943		
12	50.997	126,9	50.503	89,2	59.848	157,2	168,5	2:41.348	33	58.871	87,7	1:05.889	77,5	In	154,5	124,9	3:16.852	P	
13	52.182	130,9	52.420	81,5	58.358	159,8	178,5	2:42.960	34	Out	102,9	52.132	87,5	58.338			:08:39.540		
14	1:01.383	108,2	57.071	87,9	1:01.387	112,9	112,0	2:59.841	35	52.334	123,3	51.128	87,8	<u>55.511</u>	137,9	143,0	2:38.973		
15	48.988	129,2	49.204	88,2	58.318	154,9	175,6	2:36.510	36	52.129	126,8	49.414	87,7	55.686	151,7	163,6	2:37.229		
16	48.513	127,5	50.186	92,2	56.539	158,1	172,5	2:35.238	37	53.115	121,9	51.503	85,0	58.163	149,8	161,4	2:42.781		
17	50.333	120,7	53.605	72,7	In	159,8	170,6	3:07.761	P 38	1:06.661	95,4	56.052	68,3	1:02.685	143,6	110,5	3:05.398		
18	Out	93,9	56.031	86,3	59.352			:10:07.015	39	50.247	127,5	52.150	79,1	58.597	149,4	162,9	2:40.994		
19	48.719	<u>138,3</u>	49.238	88,7	57.261	157,2	172,8	2:35.218	40	51.793	112,1	50.792	85,6	55.797	144,8	161,7	2:38.382		
20	50.564	112,7	51.792	85,6	1:01.508	158,1	173,1	2:43.864	41	50.655	123,3	49.816	83,6	58.403	152,1	154,3	2:38.874		
21	1:01.545	89,0	57.430	88,0	59.398	156,1	134,7	2:58.373	42	1:01.111	60,9	1:05.531	74,6	In	142,1	125,6	3:26.180	P	

54 Drivers Legion																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:37.244		20	45.128	112,0	46.370	91,1	In	168,0	186,9	2:26.811	P
2	48.438	111,0	54.676	82,0	56.552	164,6	178,2	2:39.666		21	Out	93,9	53.256	86,4	54.140			:25:20.480	
3	52.143	130,8	50.642	73,8	55.818	160,7	153,8	2:38.603		22	49.337	112,1	53.557	85,4	54.546	150,0	152,8	2:37.440	
4	56.920	90,4	1:01.016	80,4	1:03.050	166,4	175,0	3:00.986		23	1:01.658	100,3	50.024	81,8	In	141,0	115,5	3:00.642	P
5	51.614	115,1	1:11.564	72,1	59.354	154,9	173,4	3:02.532		24	Out	99,9	48.968	75,7	51.051			:10:41.772	
6	52.010	94,7	1:06.883	67,8	In	167,2	173,1	3:14.396	P 25	44.959	129,0	51.719	74,5	50.847	167,4	184,6	2:27.525		
7	Out	91,6	56.464	73,2	55.087			:06:10.876	26	44.893	135,2	54.148	79,2	50.814	164,9	184,3	2:29.855		
8	45.378	122,2	46.331	86,4	51.098	171,4	179,1	2:22.807	27	46.425	118,3	48.771	92,8	51.374	169,5	184,0	2:26.570		
9	<u>44.605</u>	125,3	45.695	84,7	52.721	168,0	188,5	2:23.021	28	45.094	125,1	45.649	83,2	50.689	172,2	188,2	2:21.432		
10	47.664	123,1	51.830	84,3	52.107	166,7	184,9	2:31.601	29	45.384	<u>142,1</u>	46.659	72,5	1:04.516	169,5	189,1	2:36.559		
11	51.094	137,9	1:03.189	68,2	1:10.396	172,8	178,2	3:04.679	30	56.909	98,6	48.056	79,6	51.683	122,6	117,3	2:36.648		
12	47.054	107,7	48.520	86,7	51.338	163,9	155,4	2:26.912	31	45.471	135,7	45.694	83,2	50.771	173,9	<u>190,1</u>	2:21.936		
13	47.532	129,2	46.203	89,0	52.965	167,4	186,2	2:26.700	32	53.225	84,4	1:05.265	75,4	In	<u>175,0</u>	186,9	3:05.783	P	
14	49.377	96,3	53.473	62,4	In	166,4	187,5	2:46.964	P 33	Out	98,2	50.414	80,5	55.813			:06:18.390		
15	Out	87,9	54.661	86,4	57.536			:21:50.943	34	46.757	133,7	47.504	76,9	55.735	165,4	186,9	2:29.996		
16	50.089	119,3	46.447	95,0	52.840	142,3	135,0	2:29.376	35	49.836	110,5	50.579	85,5	51.548	171,4	180,9	2:31.963		
17	46.368	117,0	45.974	90,2	51.380	161,4	183,4	2:23.722	36	47.059	131,5	46.515	88,7	In	172,8	145,6	2:25.001	P	
18	46.045	123,7	<u>45.570</u>	93,3	<u>50.453</u>	164,1	184,0	2:22.068	37	Out	116,0	45.879	<u>96,6</u>	In			4:19.992	P	
19	44.883	131,9	45.634	92,1	50.668	166,4	187,8	<u>2:21.185</u>	38										



Track Day AUTO - AIA

Autódromo Internacional do Algarve

Track Day AUTO - AIA - 28-11-2015
Laps and Sector Times

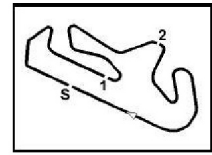
27 - 28 November 2015
Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

55 João Fachas																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								3:16.139		21	53.216	83,1	1:03.140	67,7	In	164,4	162,2	3:15.986	P
2	56.269	96,6	55.380	81,7	1:01.380	154,7	139,9	2:53.029		22	Out	78,3	53.385	84,2		57.538		:08:57.177	
3	53.451	93,1	56.745	91,0	1:00.826	162,4	151,7	2:51.022		23	51.937	102,9	51.789	81,6	1:01.440	163,9	158,8	2:45.166	
4	54.054	105,1	52.474	88,7	58.834	164,4	159,3	2:45.362		24	52.387	102,5	52.385	82,3	57.490	164,6	161,7	2:42.262	
5	51.757	107,9	52.058	86,5	58.527	163,4	146,5	2:42.342		25	50.785	116,1	50.343	91,1	56.488	158,8	162,7	2:37.616	
6	50.981	117,1	51.418	83,0	59.232	168,5	157,4	2:41.631		26	50.742	117,5	51.019	76,1	57.850	166,2	165,6	2:39.611	
7	52.412	113,0	50.825	83,7	1:00.240	166,4	144,6	2:43.477		27	50.340	116,6	50.237	92,3	58.279	158,6	149,8	2:38.856	
8	50.168	114,2	50.267	92,0	In	167,7	165,4	2:41.919	P	28	48.626	117,4	54.689	78,0	57.974	161,9	173,9	2:41.289	
9	Out	115,6	1:02.111	72,5	In			:10:23.036	P	29	49.093	112,6	49.556	87,9	57.263	161,2	167,2	2:35.912	
10	Out	102,8	51.084	92,0	58.583			:43:23.444		30	50.075	117,0	51.292	80,1	In	163,4	160,7	3:11.231	P
11	51.821	102,5	49.830	90,7	1:01.946	161,4	146,7	2:43.597		31	Out	91,8	1:00.128	77,8	1:05.530		:08:07.551		
12	50.670	<u>120,4</u>	49.758	93,8	<u>55.603</u>	165,1	143,8	2:36.031		32	50.298	116,9	<u>48.494</u>	93,5	In	<u>170,6</u>	170,6	2:37.028	P
13	49.464	119,3	48.830	<u>99,8</u>	In	165,4	174,5	2:45.465	P	33	Out	101,0	54.471	86,8	55.871		3:45.642		
14	Out	103,6	54.678	77,1	1:02.105			:10:12.630		34	50.652	112,9	51.251	78,4	59.940	167,2	174,2	2:41.843	
15	52.436	104,8	53.821	86,4	57.229	162,9	159,1	2:43.486		35	48.649	115,4	50.197	87,9	58.849	166,2	162,4	2:37.695	
16	52.130	110,9	52.558	83,9	57.997	166,4	170,3	2:42.685		36	50.614	110,7	50.643	87,0	57.471	160,0	168,2	2:38.728	
17	50.899	106,9	52.034	80,4	59.881	162,2	165,1	2:42.814		37	49.071	108,9	50.507	96,0	56.604	163,9	167,7	2:36.182	
18	50.354	106,9	50.217	85,0	56.508	162,2	168,0	2:37.079		38	<u>48.005</u>	113,9	49.677	85,4	56.363	163,1	175,9	<u>2:34.045</u>	
19	50.570	117,4	50.181	89,0	57.892	164,4	171,4	2:38.643		39	48.496	115,1	50.447	84,0	In	163,1	<u>180,0</u>	2:44.980	P
20	50.414	102,0	53.723	83,6	56.330	163,9	167,4	2:40.467		40									

56 Nuno Gaspar																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								3:01.378		29	Out	92,9	1:03.644	71,5	59.068		:07:50.353		
2	49.757	105,4	49.742	78,9	55.508	164,9	183,1	2:35.007		30	48.202	114,5	51.718	81,5	55.983	165,1	185,2	2:35.903	
3	47.556	117,3	50.007	83,7	56.477	167,2	187,2	2:34.040		31	48.244	117,9	50.391	78,4	59.492	164,6	185,2	2:38.127	
4	47.274	114,2	49.652	77,1	55.512	167,7	189,5	2:32.438		32	50.505	115,9	50.081	78,9	58.351	163,6	184,3	2:38.937	
5	50.163	102,5	50.235	80,2	54.860	<u>172,0</u>	176,5	2:35.258		33	48.402	113,0	50.628	82,9	55.875	163,4	184,3	2:34.905	
6	51.250	120,5	49.224	81,6	54.790	164,1	185,9	2:35.264		34	51.632	115,6	51.180	81,5	57.925	166,2	172,0	2:40.737	
7	46.975	130,4	48.336	85,7	<u>53.003</u>	169,3	189,1	<u>2:28.314</u>		35	47.744	118,4	50.491	80,7	56.171	163,4	184,9	2:34.406	
8	<u>46.499</u>	129,0	47.813	88,6	56.344	169,8	189,8	2:30.656		36	48.831	115,9	52.833	81,9	56.426	161,2	184,0	2:38.090	
9	47.717	126,0	<u>47.613</u>	87,6	54.963	160,0	183,4	2:30.293		37	1:04.231	68,6	1:12.157	68,5	In	163,9	164,4	3:36.370	P
10	54.771	78,4	1:12.416	70,7	In	165,6	184,9	3:28.478	P	38	Out	72,7	1:00.197	79,3	1:08.945		:08:14.981		
11	Out	79,6	1:02.743	78,0	56.732			:06:24.841		39	51.332	113,2	50.477	79,9	56.172	153,2	177,0	2:37.981	
12	47.623	105,9	49.808	87,4	55.811	170,1	<u>191,2</u>	2:33.242		40	48.516	111,8	49.842	78,9	58.370	163,4	183,7	2:36.728	
13	47.013	117,5	50.477	80,4	55.820	170,6	189,5	2:33.310		41	50.611	115,6	50.603	80,1	56.039	165,6	185,9	2:37.253	
14	48.284	127,5	49.564	89,9	55.450	167,4	186,9	2:33.298		42	49.709	121,2	51.634	66,6	1:00.607	163,1	179,1	2:41.950	
15	52.781	115,0	48.368	<u>94,0</u>	56.715	161,7	184,6	2:37.864		43	47.685	123,3	51.662	81,0	56.382	164,6	184,6	2:35.729	
16	46.839	128,7	47.691	85,9	53.953	170,1	189,5	2:28.483		44	47.723	122,2	50.405	78,7	55.954	160,5	181,5	2:34.082	
17	48.738	125,4	48.031	90,1	54.441	166,7	182,1	2:31.210		45	48.214	120,7	49.344	86,0	56.142	164,6	184,0	2:33.700	
18	47.936	<u>131,4</u>	48.319	89,9	55.795	165,6	186,5	2:32.050		46	48.150	118,8	51.088	86,2	In	162,2	180,9	3:14.648	P
19	53.440	125,9	48.589	83,3	In	166,2	186,2	2:47.332	P	47	Out	92,2	1:00.282	72,7	1:06.275		:08:10.920		
20	Out	81,3	1:02.370	72,8	56.455			:09:18.680		48	51.131	99,2	50.841	78,3	55.640	163,1	184,3	2:37.612	
21	47.948	110,1	53.134	82,4	1:01.118	165,9	186,2	2:42.200		49	53.214	103,9	50.096	81,9	55.089	165,6	185,2	2:38.399	
22	54.810	98,3	54.117	71,4	1:07.194	162,9	171,4	2:56.121		50	48.826	112,4	49.513	83,8	55.027	165,6	182,4	2:33.366	
23	51.559	100,9	53.626	77,0	1:00.482	164,6	186,9	2:45.667		51	48.268	115,4	49.278	84,6	55.004	163,9	184,3	2:32.550	
24	48.019	118,4	51.767	76,1	54.380	156,3	180,6	2:34.166		52	48.333	118,8	49.261	83,5	55.242	167,2	184,6	2:32.836	
25	54.168	100,3	52.837	82,4	55.328	167,2	174,2	2:42.333		53	49.062	114,2	49.496	86,1	55.808	167,2	185,6	2:34.366	
26	48.309	121,9	49.166	80,8	54.942	165,4	186,2	2:32.417		54	49.149	121,1	52.288	85,3	54.716	166,4	185,9	2:36.153	
27	49.630	117,1	51.613	76,8	1:02.388	166,4	177,6	2:43.631		55	48.140	116,1	49.901	81,7	In	168,5	186,5	2:48.656	P
28	53.225	104,9	1:03.189	73,6	In	160,5	155,4	3:13.105	P	56									

57 Ricardo Ferreira																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:51.365		3	49.688	102,7	50.273	<u>96,6</u>	<u>53.629</u>	<u>173,6</u>	<u>192,2</u>	<u>2:33.590</u>	
2	<u>49.272</u>	<u>110,3</u>	<u>49.814</u>		55.593	169,3	<u>192,2</u>	2:34.679		4									

58 David Cruz																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:52.734		12	52.820	86,0	51.350	77,2	In	181,8	183,1	2:46.043	P
2	44.468	128,6	44.700	84,5	50.235	158,4	180,3	2:19.403		13	Out	130,8	45.702	83,9	50.626		4:05.387		
3	43.803	138,8	44.687	81,0	59.121	173,9	190,5	2:27.611		14	44.768	134,3	45.558	84,1	53.733	184,0	195,7	2:24.059	



Track Day AUTO - AIA

Autódromo Internacional do Algarve

Track Day AUTO - AIA - 28-11-2015
Laps and Sector Times

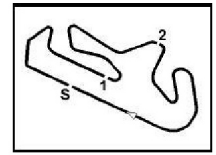
27 - 28 November 2015
Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

4	44.280	139,0	<u>43.698</u>	89,6	<u>48.717</u>	173,6	192,5	<u>2:16.695</u>	15	46.469	115,8	48.591	75,3	58.849	175,3	194,6	2:33.909
5	47.772	134,2	44.370	91,5	48.973	179,4	195,7	2:21.115	16	51.695	105,2	53.593	69,3	In	179,7	177,3	2:57.375 P
6	<u>43.570</u>	135,0	45.833	<u>97,1</u>	51.358	177,6	194,6	2:20.761	17	Out	132,0	46.093	84,0	52.134			:08:02.362
7	46.770	120,0	45.276	93,8	In	171,4	188,5	2:24.055 P	18	46.473	127,8	45.716	80,6	51.382	183,7	197,1	2:23.571
8	Out	120,4	45.069	88,0	49.637			:13:06.169	19	44.511	131,7	45.161	89,3	51.534	185,9	205,3	2:21.206
9	58:47.956	112,7	51.285	71,1	55.373	175,9	190,8	:00:34.614	20	43.638	<u>141,2</u>	46.564	82,4	53.461	187,2	203,0	2:23.663
10	45.859	111,5	48.734	74,6	53.874	176,5	198,2	2:28.467	21	44.241	131,2	45.402	86,8	52.120	<u>187,5</u>	<u>206,5</u>	2:21.763
11	44.456	130,4	45.679	84,9	52.457	181,8	206,1	2:22.592	22	9:17.750	136,7	45.116	92,7	50.989	139,9	100,9	:20:53.855

59 Antenor Ferreira																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								3:02.089		21	47.054	129,8	48.444	89,5	53.704	165,1	191,8	2:29.202	
2	48.596	108,4	50.439	95,7	55.976	158,6	182,7	2:35.011		22	46.274	131,2	48.826	87,2	53.904	171,2	188,8	2:29.004	
3	49.396	129,7	48.479	88,9	56.608	164,4	183,4	2:34.483		23	46.424	133,3	47.558	94,1	53.359	166,9	184,3	2:27.341	
4	47.560	108,8	50.840	86,8	55.744	169,0	188,2	2:34.144		24	46.213	134,0	48.010	93,8	53.115	170,9	192,2	2:27.338	
5	47.122	135,2	48.600	82,4	55.458	169,8	190,1	2:31.180		25	55.771	91,0	59.114	74,9	In	169,5	184,6	3:02.942 P	
6	47.851	136,4	48.766	78,9	54.271	165,6	191,5	2:30.888		26	Out	140,6	47.483	<u>95,9</u>	52.934			3:50.454	
7	46.188	134,3	48.582	95,1	54.679	<u>172,5</u>	191,2	2:29.449		27	45.986	116,6	48.958	86,1	In	168,2	188,8	2:40.205 P	
8	46.637	126,3	48.926	85,3	55.152	169,5	190,8	2:30.715		28	Out	130,9	49.670	95,5	53.857			:37:31.430	
9	46.603	132,5	48.404	88,7	54.684	168,8	187,2	2:29.691		29	45.088	132,2	47.584	90,8	<u>52.164</u>	169,8	191,5	2:24.836	
10	52.994	106,6	57.614	70,3	In	169,3	176,5	2:59.683 P		30	<u>44.977</u>	138,6	46.965	92,9	52.868	167,2	188,8	2:24.810	
11	Out	98,7	57.352	76,7	1:01.463			:04:47.810		31	45.837	133,8	47.885	94,1	57.478	166,7	187,5	2:31.200	
12	48.253	132,8	48.273	87,1	53.572	169,8	192,9	2:30.098		32	58.105	74,6	50.045	69,5	In	167,7	140,6	2:54.536 P	
13	45.731	136,5	48.224	84,8	53.902	167,2	193,2	2:27.857		33	Out	122,3	51.064	90,3	53.715			4:08.441	
14	46.468	138,1	48.165	86,3	55.562	168,2	190,1	2:30.195		34	45.396	137,9	<u>46.241</u>	94,7	52.850	162,4	184,0	<u>2:24.487</u>	
15	47.785	107,1	57.588	82,4	56.681	169,3	192,9	2:42.054		35	53.472	93,8	54.230	81,8	In	161,7	182,7	2:47.822 P	
16	51.161	126,0	51.420	76,8	In	170,1	<u>193,5</u>	2:42.172 P		36	Out	108,4	52.023	85,8	56.783			:11:14.815	
17	Out	137,6	47.702	90,8	54.610			3:31.893		37	48.366	118,2	48.828	87,9	54.486	159,3	185,6	2:31.680	
18	47.172	124,3	48.207	88,4	53.557	168,8	187,5	2:28.936		38	51.434	95,1	53.316	78,1	In	164,9	187,2	2:52.869 P	
19	46.207	<u>144,6</u>	48.267	92,4	In	170,3	189,1	2:47.189 P		39	Out	116,9	50.209	81,7	1:01.751			3:29.816	
20	Out	63,2	1:01.580	80,2	57.756			:10:25.427		40	50.036	114,5	49.714	79,4	In	157,0	161,0	2:39.776 P	

60 Márcio Mendes																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								3:11.560		19	Out	92,3	51.247	83,6	53.400			:38:32.341	
2	47.535	118,0	47.814	93,8	53.583	164,4	174,8	2:28.932		20	47.987	123,0	47.540	86,4	51.479	169,5	184,6	2:27.006	
3	46.246	128,4	45.793	99,3	52.326	168,0	174,2	2:24.365		21	47.985	131,5	47.575	83,3	In	171,7	185,6	2:28.959 P	
4	48.737	124,4	52.156	71,5	57.921	168,2	164,6	2:38.814		22	Out	141,0	46.823	89,5	53.480			3:42.107	
5	45.994	133,8	46.058	98,0	<u>51.211</u>	168,8	184,9	2:23.263		23	45.933	131,5	49.329	86,5	52.003	168,8	183,7	2:27.265	
6	50.276	111,3	52.263	97,2	56.803	172,0	148,4	2:39.342		24	49.293	110,1	48.363	90,6	58.050	169,0	171,2	2:35.706	
7	51.076	104,3	55.537	91,3	53.408	150,2	141,7	2:40.021		25	46.024	144,6	51.354	83,5	53.088	168,0	183,1	2:30.466	
8	<u>45.143</u>	137,8	1:01.141	90,6	59.011	<u>173,6</u>	189,1	2:45.295		26	46.268	<u>150,4</u>	46.519	99,5	52.768	171,4	185,2	2:25.555	
9	45.739	144,0	46.565	98,9	In	171,2	<u>189,5</u>	2:33.827 P		27	48.139	150,2	46.262	86,2	53.354	168,2	170,6	2:27.755	
10	Out	82,7	58.935	85,8	58.777			:37:05.870		28	1:01.623	71,8	1:09.343	73,8	In	167,4	164,9	3:27.147 P	
11	50.660	105,3	49.899	94,0	54.015	152,5	152,3	2:34.574		29	Out	106,1	50.060	107,6	54.692			:04:57.365	
12	45.616	133,3	45.547	102,5	51.823	170,9	186,5	<u>2:22.986</u>		30	46.244	134,5	46.733	96,2	52.952	167,2	180,6	2:25.929	
13	52.343	94,9	1:04.365	66,5	1:00.537	173,1	183,4	2:57.245		31	46.018	130,8	45.728	100,8	52.481	166,9	182,1	2:24.227	
14	53.802	97,4	54.261	92,2	1:01.377	145,6	152,5	2:49.440		32	46.288	137,4	<u>45.440</u>	<u>110,7</u>	1:09.606	165,1	165,6	2:41.334	
15	45.693	134,7	45.657	100,5	55.460	166,2	183,4	2:26.810		33	1:09.138	87,7	51.946	98,2	52.857	99,1	95,1	2:53.941	
16	53.667	107,8	57.494	72,9	59.237	153,6	143,4	2:50.398		34	45.508	143,2	45.694	98,5	52.945	165,6	182,1	2:24.147	
17	57.886	84,5	1:02.249	73,9	58.141	143,4	146,5	2:58.276		35	45.349	141,0	47.901	86,6	In	168,0	184,3	2:56.884 P	
18	46.617	119,3	48.182	82,6	In	167,4	187,2	2:42.412 P											

61 Miguel Matias																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:52.666		18	Out	112,4	47.208	99,0	53.477			:08:52.294	
2	51.485	105,5	48.782	102,7	55.858	160,2	162,4	2:36.125		19	46.601	123,1	46.635	102,3	52.184	166,9	181,8	2:25.420	
3	47.375	126,6				166,9	186,5	2:32.589		20	<u>45.916</u>	133,7	46.039	101,6	57.635	169,3	184,3	2:29.590	
4	47.211	122,7	48.455	91,9	55.090	167,2	185,9	2:30.756		21	48.116	103,5	47.901	95,7	In	154,1	161,2	2:37.830 P	
5	46.977	132,7	47.367	93,8	53.858	165,6	184,3	2:28.202		22	Out	102,0	49.861	84,2	56.198			:24:41.153	
6	47.180	132,8	46.726	101,6	53.910	168,2	185,2	2:27.816		23	48.467	95,5	52.454	91,8	1:01.676	154,3	179,4	2:42.597	
7	46.115	<u>138,1</u>	<u>45.995</u>	92,3	53.204	168,0	185,6	2:25.314		24	4:33.227	114,4	48.948	90,1	59.882	155,6	177,9	6:22.057	
8	52.942	92,7	1:00.048	82,5	In	170,3	186,5	3:04.521 P		25	58.079	77,5	53.642	87,1	59.274	136,4	162,9	2:50.995	
9	Out	115,9	48.797	100,6	54.548			:08:45.945		26	54.720	88,7	59.330	85,0	1:00.945	150,6	149,8	2:54.995	



Track Day AUTO - AIA

Autódromo Internacional do Algarve

Track Day AUTO - AIA - 28-11-2015
Laps and Sector Times

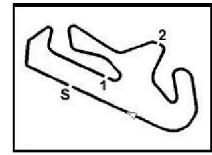
27 - 28 November 2015
Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

10	47.449	128,0	47.201	96,6	52.964	167,7	186,5	2:27.614	27	57.148	81,9	58.378	73,2	In	138,6	154,1	3:07.778	P
11	46.408	131,4	47.855	93,9	53.302	169,8	<u>187,2</u>	2:27.565	28	Out	102,8	57.722	84,1	1:03.115			11:13.747	
12	47.044	122,9	46.855	102,0	53.263	168,8	186,5	2:27.162	29	52.808	111,7	52.599	82,9	58.770	157,9	161,0	2:44.177	
13	46.334	129,8	46.801	96,0	52.707	168,2	184,6	2:25.842	30	52.109	113,7	51.748	89,9	59.093	161,0	179,4	2:42.950	
14	46.741	127,7	46.670	<u>103,7</u>	52.774	167,2	184,0	2:26.185	31	50.542	101,6	1:21.543	71,5	In	161,4	180,6	3:50.605	P
15	46.411	132,7	46.258	101,2	<u>51.872</u>	168,0	186,5	<u>2:24.541</u>	32	Out	131,4	52.782	89,6	55.641			17:49.585	
16	51.143	102,4	51.142	88,9	54.891	<u>171,7</u>	174,5	2:37.176	33	47.294	125,0	47.987	96,0	54.470	166,7	184,6	2:29.751	
17	46.529	136,2	50.445	69,5	In	167,7	184,3	2:53.921	P	34								

62 Vicent Labedan																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:26.198		15	46.912	103,0	57.749	83,1	52.121	203,0	216,4	2:36.782	
2	43.855	128,0				198,2	230,8	2:17.295		16	41.517	144,8	43.042	90,8	48.705	207,7	232,8	2:13.264	
3	41.460	141,5	43.070	94,7	49.400	200,7	232,8	2:13.930		17	<u>41.161</u>	151,3	<u>42.246</u>	103,8	48.906	192,9	225,9	<u>2:12.313</u>	
4	41.615	133,7	44.078	104,1	48.428	206,9	<u>238,4</u>	2:14.121		18	41.868	122,9	43.332	<u>110,9</u>	52.316	203,4	226,4	2:17.516	
5	41.680	129,5	42.838	102,5	48.490	205,7	230,3	2:13.008		19	50.699	76,1	1:05.858	83,8	In	180,6	214,3	3:05.476	P
6	43.031	135,8	1:01.541	101,6	50.162	207,7	207,7	2:34.734		20	Out	136,9	44.745	101,8	49.967			10:12.188	
7	43.259	114,3	46.404	98,5	50.016	<u>210,9</u>	226,9	2:19.679		21	41.430	157,4	44.280	97,0	50.820	202,6	227,8	2:16.530	
8	43.731	116,3	49.294	85,4	51.141	203,0	220,0	2:24.166		22	41.417	138,8	42.776	105,5	49.995	202,6	230,3	2:14.188	
9	42.727	122,2	59.244	72,6	1:12.876	204,2	205,7	2:54.847		23	42.970	127,7	43.284	101,9	50.191	203,0	233,3	2:16.445	
10	37:30.999	105,7	46.076	91,6	<u>48.180</u>	50,0	5,4	39:05.255		24	41.696	143,8	42.979	105,8	49.599	203,8	230,3	2:14.274	
11	42.151	118,9	42.591	95,7	48.775	204,2	229,8	2:13.517		25	41.671	<u>164,1</u>	44.472	83,5	48.669	205,3	230,3	2:14.812	
12	43.220	133,0	42.537	98,4	49.629	200,4	224,5	2:15.386		26	50.137	118,3	50.412	90,5	56.119	203,8	195,3	2:36.668	
13	41.331	140,1	43.053	98,8	49.813	203,4	227,8	2:14.197		27	1:13.683	70,6	1:10.224	66,8	In	187,8	220,0	3:40.185	P
14	41.739	150,6	42.665	93,3	48.899	202,6	225,9	2:13.303		28									

63 Daniel Soeiro																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:43.416		28	43.729	127,8	43.945	96,7	50.940	199,6	200,4	2:18.614	
2	44.836	115,4	45.567	89,7	54.069	170,9	184,6	2:24.472		29	42.926	124,1	43.802	96,7	49.667	195,3	191,8	2:16.395	
3	45.928	125,3	46.015	93,3	51.743	182,1	181,5	2:23.686		30	<u>41.846</u>	134,3	<u>43.171</u>	92,7	49.989	200,0	208,5	2:15.006	
4	43.509	130,9	45.828	91,5	51.485	194,2	214,3	2:20.822		31	42.284	130,3	43.647	96,9	52.673	196,7	217,3	2:18.604	
5	43.867	117,1	49.641	97,0	51.792	193,9	196,0	2:25.300		32	51.510	79,2	1:06.049	80,7	In	189,5	210,5	3:06.559	P
6	42.798	139,2	45.702	94,1	51.557	189,5	215,6	2:20.057		33	Out	104,5	51.709	87,6	54.671			09:09.309	
7	44.333	138,1	45.032	90,1	51.033	197,1	190,8	2:20.398		34	43.649	120,1	44.908	97,5	51.143	180,0	210,1	2:19.700	
8	42.833	<u>152,3</u>	45.254	90,0	50.875	188,8	196,7	2:18.962		35	42.604	132,4	44.577	97,9	50.758	192,5	215,6	2:17.939	
9	42.912	122,7	44.422	94,9	50.076	199,3	214,3	2:17.410		36	42.431	126,0	43.628	92,9	51.109	189,1	212,2	2:17.168	
10	42.793	134,3	43.734	96,0	50.269	196,0	212,6	2:16.796		37	42.635	136,5	44.072	<u>102,5</u>	49.765	190,1	213,0	2:16.472	
11	56.002	101,1	1:06.274	77,5	In	189,5	124,3	3:14.547	P	38	43.601	119,1	44.958	93,7	52.290	198,2	193,5	2:20.849	
12	Out	117,1	52.269	86,5	54.154			04:55.449		39	43.916	125,7	46.051	87,7	In	192,2	199,6	2:27.257	P
13	44.378	120,1	44.872	93,8	50.319	188,5	213,0	2:19.569		40	Out	106,9	52.417	79,6	In			3:10.835	P
14	42.676	137,4	45.089	92,7	50.154	195,7	208,9	2:17.919		41	Out	98,7	52.080	83,9	56.522			11:08.018	
15	43.524	132,5	43.823	96,5	50.130	198,9	207,7	2:17.477		42	46.755	106,7	48.189	87,9	52.222	168,0	184,0	2:27.166	
16	46.692	132,0	43.995	96,8	49.482	199,3	181,8	2:20.169		43	44.475	122,7	46.533	89,0	52.927	177,3	183,7	2:23.935	
17	44.165	146,7	44.416	89,0	50.419	198,5	203,4	2:19.000		44	44.721	124,9	46.517	85,3	54.320	174,8	188,5	2:25.558	
18	42.681	127,4	44.107	99,5	50.937	191,2	214,3	2:17.725		45	46.312	116,0	47.502	77,5	54.330	190,1	179,4	2:28.144	
19	42.004	142,3	44.036	95,4	50.294	193,5	214,3	2:16.334		46	52.042	116,5	50.616	91,0	In	186,9	181,2	2:38.412	P
20	42.081	137,9	44.419	82,1	51.994	197,4	221,8	2:18.494		47	Out	85,2	51.245	85,0	54.659			16:47.908	
21	42.017	141,9	50.459	88,7	In	194,6	220,0	2:39.789	P	48	45.716	113,7	48.587	84,5	52.809	196,0	189,8	2:27.112	
22	Out	102,5	50.528	83,1	51.008			08:33.288		49	44.323	124,4	46.394	88,7	53.209	199,3	182,1	2:23.926	
23	43.811	117,5	44.279	93,1	<u>48.839</u>	189,5	208,5	2:16.929		50	43.847	123,0	45.067	89,9	52.060	197,8	178,5	2:20.974	
24	43.217	127,4	44.137	94,2	49.498	197,8	207,3	2:16.852		51	43.831	133,0	45.148	81,1	53.867	201,1	190,5	2:22.846	
25	43.783	128,0	44.243	95,2	50.408	196,4	211,4	2:18.434		52	45.446	126,2	45.511	89,2	50.888	201,5	189,5	2:21.845	
26	42.031	124,6	43.300	90,3	49.237	199,6	208,1	<u>2:14.568</u>		53	48.976	117,5	51.802	77,4	In	<u>202,2</u>	189,8	2:50.294	P
27	42.458	121,9	43.387	98,1	50.385	200,0	<u>222,7</u>	2:16.230		54									

64 Vitor Pereira																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:57.090		13	53.844	103,2	53.263	88,9	1:01.518	154,1	173,9	2:48.625	
2	56.480	93,7	53.196	93,8	1:00.338	157,7	137,9	2:50.014		14	53.159	113,7	54.312	83,1	1:03.765	164,6	180,9	2:51.236	
3	51.845	103,3	52.104	81,0	57.452	154,9	157,9	2:41.401		15	53.939	113,8	54.433	88,9	1:03.249	157,4	163,9	2:51.621	
4	54.259	104,9	51.950	80,8	58.463	164,1	145,2	2:44.672		16	22:40.003	107,1	52.194	91,3	56.910	153,0	177,0	2:24.291	107
5	52.264	96,2	56.242	89,3	59.713	169,3	150,0	2:48.219		17	47.398	116,1	48.130	95,4	1:06.872	158,8	183,7	2:42.400	
6	3:27.691	104,3	51.556	86,1	57.210	165,6	156,1	15:16.457		18	46.465	<u>124,4</u>	<u>47.719</u>	<u>97,6</u>	53.826	165,1	185,9	<u>2:28.010</u>	



Track Day AUTO - AIA

Autódromo Internacional do Algarve

Track Day AUTO - AIA - 28-11-2015
Laps and Sector Times

27 - 28 November 2015
Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

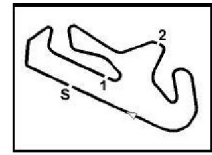
7	48.284	107,8	50.549	93,5	56.528	<u>172,2</u>	191,5	2:35.361	19	47.278	118,9	48.177	95,9	<u>53.005</u>	167,7	188,5	2:28.460
8	49.046	101,8	52.815	89,7	57.015	171,4	<u>193,9</u>	2:38.876	20	<u>21:30.173</u>	118,3	50.317	84,6	55.363	169,5		:23:15.853
9	49.058	113,7	52.267	95,3	56.981	172,0	176,2	2:38.306	21	47.741	121,9	49.566	87,9	58.863	165,6	187,2	2:36.170
10	49.398	115,0	51.103	90,9	57.170	159,5	181,2	2:37.671	22	9:07.271	115,6	50.323	81,5	57.106	0,2	191,2	:20:54.700
11	50.513	112,4	48.780	94,2	56.123	<u>172,2</u>	165,6	2:35.416	23	49.845	105,8	50.784	84,3	58.045	165,9	181,5	2:38.674
12	<u>5:01.274</u>	86,5	54.590	94,0	1:01.527	168,2	162,7	:16:57.391	24	49.396	110,9	50.827	87,1	57.492	167,7	185,2	2:37.715

65		Armando Silva																		
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	In		In		In			2:30.985	P	6	44.584	<u>149,0</u>	47.486	85,9	53.687	186,9	208,1	2:25.757		
2	Out	118,9	46.550	90,5	51.165			4:14.358		7	45.092	133,3	45.027	99,3	In	186,9	205,3	2:22.759	P	
3	44.689	126,5	<u>44.601</u>	94,7	51.607	188,2	169,8	<u>2:20.897</u>		8	Out	136,4	45.536	90,2	<u>50.956</u>				3:01.686	
4	44.794	127,1	44.644	102,9	53.429	<u>189,8</u>	188,8	2:22.867		9	55.318	84,8	52.043	84,8	In	185,2	206,1	2:56.017	P	
5	<u>44.099</u>	129,5	46.132	95,4	51.088	184,6	204,5	2:21.319		10										

66		Bernardo Peyrefitte																	
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								3:41.406		10	Out	115,6	52.445	90,0	1:01.140				3:55.956
2	1:05.915	93,0	1:03.702	69,4	1:14.495	140,3	147,1	3:24.112		11	50.087	115,9	51.894	77,5	57.185	187,5	181,5	2:39.166	
3	1:06.273	90,8	1:04.439	66,7	1:14.868	144,8	139,7	3:25.580		12	49.845	116,9	50.311	75,6	58.223	188,8	<u>187,8</u>	2:38.379	
4	1:02.068	97,6	1:04.826	71,1	1:10.885	156,5	155,2	3:17.779		13	49.351	115,9	53.319	84,6	In	186,9	184,9	2:50.677	P
5	1:00.860	88,0	1:03.546	62,0	In	166,9	166,9	3:24.490	P	14	Out	100,1	58.721	82,8	1:05.769				:11:17.455
6	Out	103,3	57.264	72,1	1:03.735			:10:19.861		15	53.821	115,3	54.842	77,2	1:03.428	168,8	154,5	2:52.091	
7	52.759	117,1	52.198	81,4	In	173,4	177,0	2:48.835	P	16	56.010	110,0	54.441	87,7	1:05.097	173,1	155,6	2:55.548	
8	Out	119,2	47.991	91,9	<u>52.154</u>			3:42.464		17	53.167	127,2	54.410	77,3	In	161,0	152,5	2:55.740	P
9	<u>47.907</u>	127,5	<u>45.121</u>	<u>111,6</u>	In	<u>194,6</u>	171,4	<u>2:25.648</u>	P	18									

67		Bruno Albuquerque																	
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								3:12.832		30	43.204	143,8	46.541	93,9	50.473	174,5	194,6	2:20.218	
2	51.693	88,7	52.659	91,5	51.874	165,9	185,6	2:36.226		31	45.984	109,1	52.833	71,5	In	174,2	192,2	2:46.344	P
3	45.453	133,2	46.341	99,0	50.040	174,5	196,0	2:21.834		32	Out	139,2	44.528	104,4	50.268			:09:41.343	
4	44.456	135,2	44.961	101,0	50.798	176,8	195,7	2:20.215		33	43.078	134,5	44.544	102,0	50.196	177,0	192,9	2:17.818	
5	46.104	137,4	45.369	90,9	50.368	179,4	185,2	2:21.841		34	42.554	131,7	43.848	105,7	48.985	186,2	197,8	2:15.387	
6	45.555	114,2	44.957	97,8	50.900	175,3	190,5	2:21.412		35	43.678	129,5	43.364	104,5	48.427	185,9	197,8	2:15.469	
7	44.154	126,3	45.040	94,0	50.084	184,0	194,2	2:19.278		36	43.433	126,3	44.454	104,2	48.494	<u>190,1</u>	193,9	2:16.381	
8	44.611	123,4	45.660	92,0	50.884	178,8	191,2	2:21.155		37	43.020	126,6	43.553	96,4	<u>47.975</u>	<u>184,0</u>	193,2	2:14.548	
9	44.541	131,1	44.467	92,4	In	177,6	193,9	2:28.477	P	38	43.766	<u>149,0</u>	43.971	92,5	49.505	181,2	197,4	2:17.242	
10	Out	123,4	45.072	100,0	50.156			:07:17.755		39	43.024	133,5	48.214	84,2	In	184,6	197,8	2:34.819	P
11	43.846	118,0	44.685	99,6	49.135	180,0	197,4	2:17.666		40	Out	105,7	46.602	92,9	51.125			:10:02.136	
12	44.425	117,3	53.537	72,1	1:03.179	176,8	193,9	2:41.141		41	45.825	134,5	44.713	94,5	50.024	175,0	173,1	2:20.562	
13	43.370	129,8	44.665	103,1	48.961	175,6	198,9	2:16.996		42	43.775	131,2	45.010	91,3	49.601	181,8	196,4	2:18.386	
14	43.389	126,6	45.386	88,0	50.441	184,0	193,2	2:19.216		43	43.460	139,2	44.379	96,5	49.377	176,2	197,8	2:17.216	
15	43.144	132,8	44.865	102,1	50.609	185,2	194,9	2:18.618		44	44.394	129,3	45.285	94,3	51.977	179,7	197,4	2:21.656	
16	47.002	111,6	48.173	86,9	50.920	172,8	161,7	2:26.095		45	44.418	135,7	44.414	97,6	50.809	184,3	196,7	2:19.641	
17	43.325	127,8	43.967	102,6	49.020	180,6	193,9	2:16.312		46	43.902	136,0	50.445	81,4	1:06.106	180,3	197,1	2:40.453	
18	43.952	137,8	44.087	99,3	49.514	178,2	195,3	2:17.553		47	59.111	91,8	53.647	77,3	In	103,0	114,8	3:06.170	P
19	43.008	136,2	43.855	101,4	50.660	182,7	198,5	2:17.523		48	Out	125,9	45.663	95,5	51.510			3:43.741	
20	1:03.748	83,3	1:05.105	71,1	In	177,6	148,6	3:24.230	P	49	50.179	95,5	54.364	62,9	In	176,5	149,6	2:52.443	P
21	Out	103,4	50.834	89,0	52.768			:05:42.462		50	Out	122,2	45.734	98,9	49.572			:05:25.684	
22	45.261	127,8	44.356	96,8	48.798	180,9	193,9	2:18.415		51	42.736	126,0	43.700	105,0	48.539	175,9	195,7	2:14.975	
23	43.683	132,0	44.145	100,8	49.980	175,6	197,4	2:17.808		52	<u>42.110</u>	139,9	<u>42.935</u>	108,7	48.794	183,4	194,6	<u>2:13.839</u>	
24	46.253	116,4	45.279	94,5	49.494	179,4	197,4	2:21.026		53	47.259	133,5	47.183	93,3	48.471	184,6	199,3	2:22.913	
25	43.249	131,9	44.165	97,5	49.242	181,2	198,9	2:16.656		54	42.713	138,1	43.206	107,0	49.027	182,4	198,9	2:14.946	
26	43.000	146,3	44.013	92,2	50.246	180,9	193,9	2:17.259		55	45.896	119,6	44.195	<u>110,0</u>	49.634	184,0	193,2	2:19.725	
27	43.471	134,7	45.173	100,7	51.115	181,2	194,2	2:19.759		56	45.215	138,6	43.948	100,8	49.037	184,0	198,5	2:18.200	
28	44.126	134,8	45.124	91,2	59.105	173,4	184,0	2:28.355		57	43.648	138,3	43.669	99,4	49.157	184,0	<u>200,4</u>	2:16.474	
29	1:00.248	118,9	49.706	88,2	54.782	125,9	120,0	2:44.736		58	47.144	98,9	56.067	82,4	In	181,2	197,8	2:44.172	P

68		Pedro Oliveira																	
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:37.096		28	45.357	138,5	45.792	87,5	In	180,3	198,5	2:36.840	P
2	47.389	119,7	46.449	<u>101,0</u>	55.887	169,3	188,8	2:29.725		29	Out	105,6	46.518	82,5	51.876			:16:47.283	
3	45.186	125,7	47.806	91,1	55.455	178,2	194,6	2:28.447		30	45.318	123,9	46.207	98,5	51.716	<u>184,3</u>	194,6	2:23.241	



Track Day AUTO - AIA

Autódromo Internacional do Algarve

Track Day AUTO - AIA - 28-11-2015
Laps and Sector Times

27 - 28 November 2015
Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

4	46.949	117,8	48.704	91,9	1:00.614	172,8	191,8	2:36.267	31	49.604	129,2	46.276	82,5	51.991	182,4	191,5	2:27.871
5	49.445	116,6	50.821	80,1	53.895	151,5	129,7	2:34.161	32	45.897	131,4	46.518	87,1	52.284	176,5	200,0	2:24.699
6	44.565	<u>146,5</u>	<u>45.281</u>	90,2	52.059	177,3	195,7	<u>2:21.905</u>	33	45.313	125,7	46.688	96,2	52.362	178,2	197,4	2:24.363
7	46.466	130,4	50.794	85,4	1:00.440	175,9	190,1	2:37.700	34	45.377	128,7	1:06.307	69,5	In	176,2	197,1	3:11.317 P
8	44.863	130,1	45.533	91,7	51.852	174,2	195,7	2:22.248	35	Out	69,2	53.314	87,4	57.369			:09:40.492
9	56.518	93,4	1:02.426	83,9	In	177,6	169,3	3:11.812 P	36	45.350	130,4	46.620	89,4	52.136	178,2	193,9	2:24.106
10	Out	82,3	1:06.462	81,4	57.482			:06:27.130	37	45.259	115,0	45.788	96,9	52.562	177,6	194,2	2:23.609
11	46.225	120,9	46.592	87,4	53.388	176,2	200,0	2:26.205	38	46.164	130,1	46.134	90,5	54.549	175,0	190,8	2:26.847
12	46.045	122,2	46.914	79,7	53.849	177,0	186,9	2:26.808	39	45.518	127,5	46.447	86,5	54.132	171,2	191,8	2:26.097
13	48.945	110,4	47.972	85,6	53.838	179,4	197,1	2:30.755	40	45.184	129,5	45.673	90,9	52.028	172,8	197,8	2:22.885
14	50.245	112,5	46.657	77,0	53.226	176,5	164,6	2:30.128	41	45.540	123,0	56.785	81,5	57.701	177,6	198,9	2:40.026
15	45.165	123,6	48.059	78,7	55.669	177,9	198,2	2:28.893	42	44.973	134,5	46.257	92,3	<u>51.526</u>	176,8	197,4	2:22.756
16	53.381	108,1	47.973	73,1	58.034	139,5	124,4	2:39.388	43	<u>44.372</u>	131,9	46.048	86,3	52.175	177,3	200,0	2:22.595
17	45.355	129,7	45.357	97,5	53.167	173,4	198,2	2:23.879	44	55.123	108,1	1:07.530	71,9	In	177,3	198,9	3:17.874 P
18	44.951	134,7	46.148	95,0	52.595	176,5	198,2	2:23.694	45	Out	91,2	57.820	78,2	57.946			:06:26.309
19	57.993	80,5	1:10.465	72,9	In	170,1	193,9	3:26.010 P	46	47.588	121,8	46.738	84,0	52.028	181,5	192,9	2:26.354
20	Out	93,3	1:01.957	73,2	1:06.401			:06:58.065	47	44.986	118,0	46.115	97,8	52.460	177,3	201,1	2:23.561
21	44.654	128,3	52.657	69,5	1:01.353	176,5	197,4	2:38.664	48	47.535	131,5	46.130	90,3	51.859	183,7	174,5	2:25.524
22	47.466	108,3	54.204	85,2	56.366	175,0	180,3	2:38.036	49	44.836	130,4	46.430	87,3	52.277	180,3	<u>203,0</u>	2:23.543
23	46.927	132,0	47.264	77,7	55.513	177,0	197,8	2:29.704	50	45.856	125,0	46.154	95,4	51.967	183,7	197,4	2:23.977
24	46.535	120,8	47.797	97,4	53.262	173,4	187,8	2:27.594	51	45.292	129,5	47.391	75,2	In	183,7	200,0	2:33.694 P
25	45.110	120,7	45.773	95,2	52.546	175,0	197,8	2:23.429	52	Out	97,6	57.552	88,5	54.762			4:12.719
26	44.996	135,0	46.071	94,0	1:05.047	176,2	195,7	2:36.114	53	45.569	136,7	54.541	66,8	In	180,9	202,6	3:13.647 P
27	1:05.437	93,6	1:00.326	80,9	58.511	104,9	96,7	3:04.274	54								

81 2223134																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:47.322		27	Out	127,2	49.542	97,7	52.192			7:47.731	
2	50.140	115,0	47.810	72,9	51.288	147,9	165,6	2:29.238		28	44.784	127,1	46.438	91,5	57.979	172,0	180,0	2:29.201	
3	50.438	103,3	50.149	95,7	52.832	173,4	185,6	2:33.419		29	48.889	151,0	<u>44.072</u>	111,7	50.017	91,6	156,1	2:22.978	
4	48.504	124,4	54.386	97,5	50.092	169,5	179,7	2:32.982		30	44.436	147,7	45.194	109,0	49.719	167,7	177,3	2:19.349	
5	46.570	144,8	46.278	100,5	51.820	152,8	171,7	2:24.668		31	47.601	141,0	46.766	91,8	In	170,3	182,4	2:44.767 P	
6	48.311	137,2	46.764	95,1	57.153	166,7	179,4	2:32.228		32	Out	157,0	1:08.808	63,1	1:01.492			:07:25.911	
7	47.960	139,7	47.126	106,0	53.137	153,2	169,0	2:28.223		33	50.205	123,0	45.810	107,5	49.494	173,6	181,8	2:25.509	
8	44.396	156,5	45.995	102,7	50.152	168,2	177,9	2:20.543		34	45.842	110,3	55.304	55,5	55.463	171,4	183,1	2:36.609	
9	45.565	151,9	45.426	<u>114,6</u>	51.652	169,5	179,4	2:22.643		35	44.003	141,2	1:06.282	54,7	59.451	171,7	180,6	2:49.736	
10	44.864	149,8	45.076	108,1	In	168,5	178,2	2:35.439 P		36	44.302	<u>160,7</u>	51.490	103,2	50.629	170,6	179,1	2:26.421	
11	Out	142,9	46.018	107,5	51.542			:11:30.096		37	44.184	154,7	46.099	85,1	49.242	165,6	177,0	2:19.525	
12	45.235	133,8	47.042	101,9	51.093	168,2	177,6	2:23.370		38	44.037	125,7	46.572	102,4	48.908	168,8	180,3	2:19.517	
13	45.498	137,1	47.010	105,7	50.179	169,5	182,1	2:22.687		39	44.656	152,3	45.292	100,2	50.918	170,9	179,7	2:20.866	
14	45.506	152,3	47.360	96,6	53.600	171,2	179,7	2:26.466		40	44.019	155,6	45.615	104,0	<u>48.861</u>	169,5	178,5	2:18.495	
15	45.070	143,6	45.822	105,1	50.306	163,6	175,0	2:21.198		41	45.569	135,8	57.982	70,5	In	175,9	185,2	2:57.625 P	
16	44.769	140,1	45.558	94,8	52.420	168,0	178,5	2:22.747		42	Out	150,8	46.181	105,4	49.260			:06:14.197	
17	46.050	153,2	45.724	94,1	50.987	164,9	149,2	2:22.761		43	44.520	157,4	44.539	100,9	49.785	169,8	176,8	2:18.844	
18	44.439	153,2	45.306	98,7	52.286	167,4	177,0	2:22.031		44	50.344	134,5	45.650	101,3	49.459	<u>176,2</u>	182,1	2:25.453	
19	48.135	130,0	53.936	68,9	In	166,9	147,1	3:04.078 P		45	43.789	152,1	44.675	107,7	55.172	171,2	179,4	2:23.636	
20	Out	137,2	49.320	82,7	55.829			:06:35.277		46	43.626	158,4	45.568	105,6	50.165	171,7	180,0	2:19.359	
21	47.136	145,9	46.121	96,2	49.666	165,9	177,9	2:22.923		47	44.417	156,1	45.140	108,2	49.594	169,8	179,4	2:19.151	
22	43.754	144,2	47.571	83,9	55.607	166,2	178,2	2:26.932		48	44.077	150,0	44.666	108,2	48.975	170,6	179,7	<u>2:17.718</u>	
23	44.201	132,2	46.399	97,2	In	168,5	179,4	2:48.363 P		49	<u>43.621</u>	146,1	44.520	107,0	49.610	172,8	180,3	2:17.751	
24	Out	122,0	48.992	84,5	52.389			:21:35.342		50	44.519	143,2	45.832	107,0	49.050	170,3	180,9	2:19.401	
25	46.369	157,0	47.779	90,8	50.558	169,0	177,6	2:24.706		51	44.057	152,8	45.024	98,5	49.218	171,7	180,0	2:18.299	
26	44.445	126,3	59.913	62,7	In	170,3	177,6	3:06.939 P		52	54.239	93,3	1:04.978	53,4	In	171,2	<u>188,5</u>	3:22.131 P	