



TCR International Series
Autódromo Internacional do Algarve

CNV Racing Weekend - Corrida 1
Laps and Sector Times

9 - 10 May 2015
Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

7 BARBOSA-NOGUEIRA										TATTUS PY12									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1		191,3	33.579	<u>136,2</u>	<u>38.262</u>		198,9	1:48.823		15	33.274	194,5	33.200	135,1	38.534	225,0	234,0	1:45.008	
2	33.191	193,4	33.313	125,7	39.325	225,5	232,6	1:45.830		16	33.267	186,6	33.201	132,0	In	224,7	234,0	1:46.989	P
3	33.758	198,3	33.288	121,0	38.599	225,3	235,0	1:45.645		17	Out	189,6	33.784	126,0	39.457			3:24.641	
4	33.098	192,5	33.327	131,9	38.700	<u>226,1</u>	235,7	1:45.124		18	33.218	191,0	33.640	133,8	40.063	225,2	237,1	1:46.920	
5	34.137	183,9	33.396	133,1	38.639	225,9	235,9	1:46.171		19	33.340	195,2	33.461	125,5	39.195	223,9	236,0	1:45.995	
6	33.442	196,6	33.280	129,7	38.488	222,8	232,5	1:45.210		20	34.151	190,8	36.560	115,3	39.677	224,9	236,0	1:50.387	
7	33.205	199,8	33.590	128,5	38.641	224,1	233,7	1:45.436		21	33.718	182,0	33.672	124,6	39.402	223,8	233,6	1:46.792	
8	33.395	194,8	33.303	129,8	38.529	224,0	233,5	1:45.228		22	33.518	191,2	33.621	122,7	39.165	224,3	234,5	1:46.305	
9	<u>33.066</u>	196,1	33.269	134,0	38.701	223,7	233,3	1:45.036		23	33.474	<u>202,2</u>	34.194	125,3	39.330	224,0	234,4	1:46.997	
10	33.264	195,7	33.204	135,2	38.517	224,2	234,4	<u>1:44.985</u>		24	33.728	172,3	34.358	125,6	39.098	225,2	235,5	1:47.184	
11	33.353	197,2	33.316	132,3	38.629	224,5	235,8	1:45.298		25	33.981	192,9	33.516	116,0	38.983	224,0	233,5	1:46.480	
12	33.277	192,1	<u>33.150</u>	131,7	38.620	223,5	236,8	1:45.047		26	33.385	200,6	36.204	117,6	38.909	224,1	233,7	1:48.497	
13	34.292	181,9	33.462	133,1	38.850	223,7	<u>237,3</u>	1:46.604		27	33.663	182,2	33.849	122,9	38.950	222,8	232,9	1:46.462	
14	33.375	192,3	33.574	130,5	38.553	223,4	234,0	1:45.502		28	33.564	183,4	34.326	115,8	39.041	225,2	233,9	1:46.930	

8 LOBO-SILVA										RADICAL SR3									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1		172,9	37.331	114,0	43.893		194,8	2:02.093		10	35.898	167,1	36.579	104,0	41.412	215,0	228,0	1:53.889	
2	36.577	171,6	36.286	110,1	42.032	213,4	227,6	1:54.895		11	35.621	170,8	36.740	111,6	42.322	217,0	<u>229,4</u>	1:54.683	
3	35.815	160,2	36.279	109,6	41.723	214,5	227,6	1:53.816		12	44.066	153,1	39.158	109,5	45.327	214,6	228,0	2:08.551	
4	35.952	170,4	35.879	116,0	41.177	216,2	227,6	1:53.009		13	37.715	165,8	37.158	106,3	In	207,9	221,9	2:05.395	P
5	<u>35.386</u>	169,0	<u>35.717</u>	<u>120,6</u>	41.291	<u>217,2</u>	228,1	<u>1:52.394</u>		14	Out	135,2	40.934	102,7	44.832			21:14.059	
6	35.822	<u>173,7</u>	36.010	113,9	<u>40.962</u>	216,6	227,4	1:52.794		15	40.929	149,5	41.726	95,6	48.882	204,2	216,3	2:11.537	
7	35.740	168,5	36.229	115,9	41.212	<u>217,2</u>	227,7	1:53.180		16	40.454	149,2	39.424	103,7	46.759	194,8	197,1	2:06.637	
8	35.808	159,0	36.577	106,6	41.625	216,9	227,6	1:54.010		17	42.245	128,6	42.693	93,9	50.009	190,9	194,2	2:14.947	
9	36.010	172,2	36.424	112,9	41.906	215,8	227,6	1:54.340		18									

9 SALVADOR-LOBATO										NORMA M20FC									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1		197,6	33.012	136,3	38.143		198,7	1:47.562		15	33.587	190,6	33.913	123,7	In	227,5	239,9	1:48.640	P
2	33.118	201,1	<u>32.833</u>	<u>136,6</u>	38.011	226,4	239,6	<u>1:43.963</u>		16	Out	178,6	33.654	135,4	39.163			3:16.291	
3	33.171	195,7	33.084	131,5	<u>37.964</u>	226,8	241,0	1:44.220		17	33.598	187,6	33.976	129,0	38.818	225,5	240,6	1:46.392	
4	<u>32.973</u>	196,3	33.193	129,9	38.119	<u>227,8</u>	240,3	1:44.285		18	33.831	182,5	33.645	130,8	38.678	226,1	242,3	1:46.154	
5	33.062	193,6	33.083	131,4	37.991	226,8	240,5	1:44.136		19	33.742	179,8	33.721	131,7	39.127	225,7	240,9	1:46.590	
6	33.102	199,0	32.894	133,4	38.203	227,2	239,8	1:44.200		20	33.716	183,4	34.500	126,6	39.030	223,9	240,1	1:47.246	
7	33.150	198,7	33.355	125,5	38.367	226,7	239,6	1:44.873		21	33.848	181,3	33.577	130,1	39.060	223,2	238,6	1:46.485	
8	33.329	185,6	33.095	126,9	38.353	227,1	240,2	1:44.777		22	34.099	181,1	33.860	125,6	39.343	224,4	239,1	1:47.303	
9	33.193	192,7	33.535	130,0	38.248	226,0	239,9	1:44.976		23	34.167	179,1	33.733	130,2	39.238	224,4	239,5	1:47.138	
10	33.498	<u>202,4</u>	33.670	125,0	38.393	227,3	240,5	1:45.560		24	34.101	183,6	33.900	128,8	39.374	223,8	239,2	1:47.376	
11	33.360	191,9	33.561	127,5	38.273	227,3	241,3	1:45.194		25	33.985	182,2	33.931	128,4	39.461	223,2	237,8	1:47.377	
12	33.513	182,1	33.892	131,8	39.281	<u>227,8</u>	<u>243,7</u>	1:46.686		26	34.252	184,7	33.958	130,3	39.919	224,1	238,6	1:48.128	
13	33.685	196,3	33.923	118,8	38.645	227,2	243,1	1:46.253		27	34.482	182,5	34.256	124,9	39.725	221,3	237,4	1:48.463	
14	33.804	181,5	34.063	122,9	38.402	226,2	239,9	1:46.269		28	34.393	181,4	34.060	127,6	40.299	223,5	238,4	1:48.751	

11 ABREU-PARENTE										TATTUS PY12									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1		186,5	33.494	130,1	38.434		199,5	1:49.319		11	33.100	208,5	33.428	120,9	38.629	224,3	236,2	1:45.156	
2	33.394	209,1	33.003	128,7	38.724	222,9	237,2	1:45.121		12	33.054	195,0	33.818	118,0	39.796	223,9	239,2	1:46.668	
3	33.222	207,9	<u>32.685</u>	131,7	38.228	222,2	233,2	<u>1:44.135</u>		13	2:16.750	79,7	1:20.614	60,5	In	<u>224,6</u>	<u>239,7</u>	5:25.182	P
4	33.118	208,0	32.881	<u>133,3</u>	38.484	222,6	233,8	1:44.483		14	Out	158,0	37.362	109,9	In			8:57.393	P
5	33.021	211,0	33.056	125,2	<u>38.079</u>	222,6	235,0	1:44.156		15	Out	120,5	35.346	121,4	39.424			3:24.716	
6	<u>32.813</u>	206,8	32.882	125,6	38.617	223,2	234,1	1:44.313		16	33.785	185,3	33.499	124,5	38.601	219,0	231,2	1:45.886	
7	32.914	<u>213,2</u>	33.228	126,1	38.313	222,5	233,7	1:44.455		17	33.227	191,9	33.352	123,1	39.388	223,9	234,2	1:45.966	
8	33.001	206,0	33.018	124,3	38.381	222,5	234,8	1:44.400		18	33.979	175,4	34.362	121,8	In	221,9	220,4	1:50.716	P
9	33.221	207,4	32.926	123,4	38.315	222,9	234,5	1:44.462		19	Out	144,8	34.211	120,9	38.285			2:39.099	
10	33.149	208,4	33.139	121,1	38.347	223,3	235,3	1:44.636		20	33.690	192,0	34.107	122,7	In	222,7	232,8	1:50.075	P



TCR International Series
Autódromo Internacional do Algarve

CNV Racing Weekend - Corrida 1
Laps and Sector Times

9 - 10 May 2015
Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

13 GONCALO ARAUJO									TATTUS PY12								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1		183,6	34.177	115,0	40.080			1:59.734	15	33.435	203,0	33.669	126,1	38.961	220,7	231,0	1:46.065
2	33.394	194,5	33.303	126,8	<u>38.215</u>	218,2	228,6	1:44.913	16	33.656	188,3	33.844	124,9	38.855	221,0	231,0	1:46.355
3	<u>32.990</u>	197,6	33.161	125,0	38.448	221,2	232,4	<u>1:44.599</u>	17	33.590	193,0	33.669	123,9	In	221,6	233,4	1:48.412 P
4	33.275	204,1	<u>33.122</u>	127,5	38.352	221,3	231,5	1:44.749	18	Out	190,9	34.140	125,2	39.408			3:16.689
5	33.499	201,7	33.695	125,1	38.569	220,8	231,1	1:45.762	19	33.897	196,8	33.985	125,3	39.373	216,1	227,4	1:47.255
6	33.306	207,1	34.358	127,3	38.689	220,3	230,8	1:46.352	20	33.864	199,4	33.952	123,6	39.064	216,2	227,1	1:46.879
7	33.781	199,8	33.238	<u>133.1</u>	40.177	220,8	231,0	1:47.197	21	33.649	205,7	33.757	124,8	39.269	215,8	225,4	1:46.675
8	33.387	196,4	33.432	132,8	38.751	219,5	231,9	1:45.571	22	33.866	196,8	33.947	121,7	39.167	215,8	226,6	1:46.980
9	33.446	197,3	33.631	126,6	38.614	219,0	231,1	1:45.691	23	33.902	206,7	33.674	126,1	In	214,4	226,1	1:49.103 P
10	33.447	193,7	33.700	131,1	39.003	220,3	232,2	1:46.149	24	Out	195,8	34.225	123,5	39.395		2:12.635	
11	33.367	198,7	33.423	127,6	38.819	220,6	233,3	1:45.609	25	33.984	202,0	34.857	127,0	39.449	214,7	225,0	1:48.290
12	33.381	198,4	33.544	128,4	38.813	220,4	<u>234.3</u>	1:45.738	26	34.229	191,1	34.071	123,4	39.509	216,8	226,2	1:47.809
13	33.778	198,6	33.515	126,6	38.602	220,7	233,6	1:45.895	27	34.287	196,2	34.348	122,0	39.685	215,1	225,4	1:48.319
14	33.479	<u>208.9</u>	34.085	129,6	38.939	<u>221.8</u>	230,8	1:46.503	28	33.925	198,7	33.882	126,4	39.151	215,7	225,6	1:46.957

14 CRISTOVAO-PEDRO FARIA									WOLF GB08								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1		177,4	33.328	<u>151.8</u>	38.680		201,0	1:49.705	15	Out	177,0	34.105	115,8	38.874			3:19.256
2	33.293	174,7	33.337	142,3	38.774	229,3	242,8	1:45.403	16	33.624	181,5	33.428	120,2	38.634	223,8	238,1	1:45.686
3	33.485	185,9	33.404	138,7	38.582	228,8	242,8	1:45.471	17	33.996	177,5	33.689	122,0	39.073	224,4	237,9	1:46.758
4	33.246	183,5	33.080	139,6	38.763	<u>229.6</u>	244,4	1:45.089	18	33.712	177,6	34.875	123,9	38.751	224,4	239,8	1:47.339
5	44.297	191,8	<u>33.076</u>	144,5	38.562	<u>229.6</u>	<u>245.6</u>	1:55.935	19	33.709	182,9	33.709	124,8	39.045	224,8	239,3	1:46.462
6	33.302	195,8	33.245	139,8	38.582	224,4	237,9	1:45.129	20	34.529	161,2	34.224	123,0	In	224,3	238,0	1:51.401 P
7	33.461	179,0	33.425	140,6	38.671	227,1	240,6	1:45.557	21	Out	175,3	33.718	117,5	39.218		2:13.236	
8	33.272	186,6	33.247	140,3	<u>38.483</u>	225,7	237,8	1:45.003	22	33.936	169,0	34.493	113,6	39.499	224,1	237,2	1:47.928
9	33.208	186,5	33.186	146,3	38.595	224,5	237,2	1:44.989	23	33.778	173,0	34.000	122,8	39.012	224,1	237,8	1:46.790
10	33.160	<u>197.6</u>	33.247	138,8	38.572	225,4	237,7	<u>1:44.979</u>	24	33.818	186,0	34.602	117,5	39.265	224,5	236,6	1:47.685
11	<u>33.130</u>	187,3	33.234	139,0	38.616	225,4	239,3	1:44.981	25	34.089	173,7	35.182	114,2	39.460	222,4	235,4	1:48.731
12	33.248	177,5	33.381	133,2	38.736	226,6	240,5	1:45.365	26	35.314	179,2	34.169	118,6	39.487	222,5	235,1	1:48.970
13	33.379	183,9	33.681	132,8	40.220	225,4	239,2	1:47.280	27	34.546	175,2	34.231	113,5	39.527	220,7	234,1	1:48.304
14	34.734	168,4	36.665	122,5	In	224,7	236,9	1:55.275 P	28	34.161	178,1	35.072	109,9	39.493	223,7	236,1	1:48.725

17 GONCALO RODRIGUES									RADICAL SR3								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1		169,6	37.605	103,8	43.375		185,6	2:02.617	13	37.035	179,4	37.379	110,0	In	191,6	204,2	2:04.164 P
2	36.834	174,6	36.519	107,2	41.602	205,8	219,0	1:54.955	14	Out	156,9	41.605	100,7	44.832			4:25.420
3	36.246	172,1	36.597	103,3	41.296	<u>207.9</u>	220,7	1:54.139	15	39.585	166,3	39.358	109,8	45.752	190,9	186,6	2:04.694
4	36.258	182,1	<u>36.015</u>	108,5	<u>41.091</u>	200,9	216,5	<u>1:53.365</u>	16	40.634	149,6	40.913	105,0	43.895	169,7	187,0	2:05.442
5	<u>35.873</u>	<u>191.5</u>	36.228	109,0	41.329	206,9	219,1	1:53.430	17	39.696	159,3	39.643	99,8	45.776	197,5	195,2	2:05.115
6	36.482	186,2	36.202	108,4	41.257	200,7	215,7	1:53.940	18	41.011	144,7	40.932	95,4	47.251	172,7	176,4	2:09.194
7	37.215	176,7	36.327	108,4	41.624	206,3	218,3	1:55.165	19	41.199	156,9	40.497	94,1	48.102	170,0	176,8	2:09.798
8	36.250	180,7	36.698	100,9	41.660	204,6	217,9	1:54.607	20	45.472	131,1	42.253	96,5	49.495	158,3	158,1	2:17.220
9	36.324	185,8	36.427	102,3	41.412	206,1	218,6	1:54.163	21	40.969	150,8	39.547	99,7	44.138	155,2	176,5	2:04.654
10	36.476	173,5	36.394	<u>111.7</u>	41.715	206,5	219,8	1:54.584	22	39.318	161,0	40.117	99,0	45.582	186,0	189,4	2:05.016
11	37.016	156,6	36.695	110,4	41.251	206,3	<u>220.9</u>	1:54.962	23	41.753	149,7	41.056	97,8	48.055	174,3	176,9	2:10.864
12	39.857	172,9	37.379	105,9	43.906	203,8	217,8	2:01.141	24	43.362	140,7	43.576	89,9	50.635	164,2	172,3	2:17.572