

Formula 3 - Morning Session Tuesday

Laps and Sector Times

29 August - 3 September 2015
Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

1 Felix Rosenqvist										Dallara F312 Mercedes-Benz									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1			In		In			2:17.268	P	24	31.447	225,5	31.265	146,3	36.778	227,4	227,4	1:39.490	
2	Out	113,7	42.159	113,1	42.895			6:24.837		25	32.287	215,6	31.590	147,3	In	227,8	228,3	1:43.204	P
3	36.919	138,8	35.053	132,2	38.107	225,5	172,5	1:50.079		26	Out	145,4	35.684	130,8	39.479			20:55.520	
4	34.564	146,1	33.204	128,3	37.036	226,9	225,9	1:44.804		27	33.800	184,9	33.614	134,7	37.470	225,0	223,6	1:44.884	
5	32.051	188,5	31.835	140,1	39.089	228,3	227,4	1:42.975		28	31.567	225,9	31.384	139,2	36.460	225,9	225,5	1:39.411	
6	31.659	222,2	31.392	141,2	36.387	227,8	227,8	1:39.438		29	31.497	225,5	<u>31.025</u>	<u>154,3</u>	39.863	228,3	226,9	1:42.385	
7	40.183	127,5	37.342	132,0	In	<u>230,8</u>	208,1	2:00.421	P	30	31.493	225,0	31.186	149,6	36.523	227,8	226,9	1:39.202	
8	Out	168,2	33.494	129,8	36.892			22:36.058		31	31.311	<u>228,8</u>	31.258	148,1	36.748	228,3	227,4	1:39.317	
9	36.577	126,2	33.873	133,3	37.589	226,4	167,7	1:48.039		32	31.421	226,4	31.246	136,2	36.323	228,3	228,8	1:38.990	
10	31.498	219,5	31.276	143,6	36.314	228,8	228,3	1:39.088		33	31.486	228,3	31.273	148,1	In	227,8	228,8	1:41.790	P
11	31.414	220,9	31.261	142,5	<u>36.283</u>	230,3	229,8	1:38.958		34	Out	177,0	32.738	133,3	38.252			13:34.007	
12	31.357	<u>228,8</u>	31.255	147,7	39.643	228,8	227,8	1:42.255		35	31.345	225,9	32.733	136,9	37.193	227,8	227,4	1:41.271	
13	31.278	227,4	31.183	152,3	36.683	228,8	229,3	1:39.144		36	31.492	227,4	31.438	140,4	36.397	228,3	226,9	1:39.327	
14	<u>31.220</u>	<u>228,8</u>	31.313	135,2	36.401	230,3	229,3	<u>1:38.934</u>		37	32.182	163,6	47.268	126,3	42.771	229,8	226,4	2:02.221	
15	31.342	219,1	31.229	137,1	In	228,8	<u>230,8</u>	1:41.453	P	38	31.566	225,9	31.421	140,6	36.561	227,4	225,9	1:39.548	
16	Out	177,3	32.372	139,5	37.083			13:52.604		39	31.485	226,4	31.487	145,2	36.505	227,4	227,4	1:39.477	
17	32.578	213,9	31.609	145,2	36.874	227,8	226,4	1:41.061		40	31.530	225,9	31.630	146,3	In	230,3	229,8	1:42.256	P
18	31.433	225,5	31.423	146,3	36.369	227,8	227,4	1:39.225		41	Out	139,9	42.999	97,3	42.389			18:10.123	
19	31.519	218,2	31.624	148,4	36.445	228,3	228,3	1:39.588		42	31.775	225,9	32.804	139,0	37.942	226,4	224,5	1:42.521	
20	31.540	226,4	31.388	150,2	In	229,8	228,8	1:42.278	P	43	31.529	226,9	31.627	139,0	36.632	225,9	225,5	1:39.788	
21	Out	189,8	34.297	131,4	38.796			15:22.379		44	31.478	227,4	31.289	141,7	36.504	227,8	225,9	1:39.271	
22	31.557	226,9	31.631	143,2	36.601	227,4	226,4	1:39.789		45	31.482	<u>228,8</u>	31.250	149,0	36.541	228,8	228,8	1:39.273	
23	31.405	224,1	31.391	150,4	36.452	227,8	225,0	1:39.248		46	31.628	217,7	31.546	151,3	In	229,8	226,9	1:42.551	P

2 Jake Dennis										Dallara F312 Mercedes-Benz									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1			In		In			2:15.788	P	18	32.156	208,1	31.822	134,8	36.689	225,9	225,0	1:40.667	
2	Out	117,8	39.679	121,1	40.083			12:40.682		19	31.531	225,0	31.710	140,4	<u>36.418</u>	227,4	222,7	1:39.659	
3	35.921	152,5	34.519	132,2	39.197	225,0	183,4	1:49.637		20	31.585	222,7	31.442	141,5	36.654	226,4	226,4	1:39.681	
4	34.962	165,6	33.170	135,2	38.134	227,4	179,4	1:46.266		21	31.660	223,1	31.368	137,6	36.514	227,4	227,4	1:39.542	
5	39.685	128,0	43.093	116,5	40.677	225,5	203,8	2:03.455		22	37.814	142,3	40.628	101,3	45.046	229,8	229,3	2:03.488	
6	33.115	170,9	33.481	128,0	In	225,9	225,5	2:10.619	P	23	31.601	<u>226,4</u>	31.529	138,1	38.439	225,9	225,9	1:41.569	
7	Out	156,5	33.805	134,0	37.770			18:38.841		24	31.581	221,8	31.515	143,2	36.621	226,9	226,9	1:39.717	
8	32.675	180,6	32.270	139,4	37.036	220,9	223,6	1:41.981		25	<u>31.420</u>	225,0	31.522	137,8	36.512	228,3	227,8	<u>1:39.454</u>	
9	32.120	199,6	31.936	133,2	36.891	225,0	225,5	1:40.947		26	34.613	156,7	34.577	<u>151,7</u>	In	227,8	227,8	1:58.053	P
10	32.002	200,0	31.990	130,6	36.703	225,5	225,0	1:40.695		27	Out	168,5	34.303	139,7	38.964			30:28.465	
11	31.961	208,9	31.806	138,6	39.080	225,9	226,9	1:42.847		28	8:37.192	196,7	34.208	123,6	38.886	225,0	219,1	9:50.286	
12	31.628	216,9	31.798	135,0	36.664	230,3	227,4	1:40.090		29	32.021	208,5	31.841	139,2	36.947	225,5	228,3	1:40.809	
13	35.990	138,5	38.236	121,2	43.742	227,8	227,8	1:57.968		30	31.674	218,2	31.412	143,2	36.636	225,9	225,0	1:39.722	
14	31.765	214,3	31.636	136,7	36.577	224,1	228,3	1:39.978		31	31.751	210,1	32.204	134,5	37.389	<u>231,8</u>	<u>229,8</u>	1:41.344	
15	32.015	220,0	31.570	143,2	36.675	227,8	227,4	1:40.260		32	31.637	221,3	<u>31.303</u>	138,5	36.723	227,4	226,9	1:39.663	
16	31.733	<u>226,4</u>	32.310	132,8	In	227,4	228,3	1:53.401	P	33	31.622	222,7	31.488	136,7	36.777	228,8	227,4	1:39.887	
17	Out	163,9	34.842	122,4	37.980			55:32.178		34	31.624	219,1	31.454	140,1	36.886	228,8	221,3	1:39.964	

3 Antonio Giovinazzi										Dallara F312 Volkswagen									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1			In		In			1:55.319		17	31.523	224,1	32.106	140,3	36.383	222,7	224,1	1:40.012	
2	33.506	183,7	32.890	139,9		218,6	215,1	1:45.662	P	18	31.537	210,9	31.584	140,4	37.868	226,4	223,1	1:40.989	
3	Out	191,8	34.698	128,9	36.881			7:44.723		19	31.598	209,7	31.580	137,2	36.490	228,3	227,8	1:39.668	
4	31.947	212,2	31.722	141,5	38.863	225,5	225,0	1:42.532		20	31.427	220,9	31.470	140,3	36.448	226,9	225,9	1:39.345	
5	31.739	214,3	31.737	140,4	36.536	225,5	225,0	1:40.012		21	31.757	214,3	31.866	136,5	In	227,8	227,4	1:42.674	P
6	32.154	217,3	31.529	143,0	36.593	224,5	225,0	1:40.276		22	Out	170,9	34.903	128,9	38.243			21:15.598	
7	31.610	208,9	31.705	146,1	37.506	227,4	227,4	1:40.821		23	32.081	210,5	31.650	140,3	36.721	224,1	223,1	1:40.452	
8	31.555	220,4	31.433	141,9	36.501	225,5	223,6	1:39.489		24	32.414	213,4	31.665	136,4	36.683	224,1	225,0	1:40.762	
9	31.591	221,3	31.420	<u>146,7</u>	36.402	224,5	224,1	1:39.413		25	31.606	211,4	31.636	137,6	36.462	225,9	224,5	1:39.704	
10	<u>31.416</u>	220,9	31.333	138,6	<u>36.270</u>	225,5	224,5	1:39.019		26	31.637	220,4	31.438	142,1	36.823	226,4	227,8	1:39.898	
11	31.611	<u>224,5</u>	31.386	143,0	In	225,0	223,6	1:41.469	P	27	34.771	148,6	32.577	133,5	36.614	<u>228,8</u>	<u>228,8</u>	1:43.962	
12	Out	187,5	33.174	131,9	37.961			40:18.425		28	31.586	221,8	31.402	140,4	36.442	225,9	223,1	1:39.430	
13	31.849	208,1	31.900	137,1	36.604	220,0	219,5	1:40.353		29	31.549	221,3	31.265	139,7	36.488	225,9	224,1	1:39.302	
14	31.451	220,0	31.586	138,6	36.425	226,4	227,8	1:39.462		30	31.582	220,9	31.442	138,5	36.522	227,8	225,9	1:39.546	
15	32.300	154,1	38.066	119,7	In	226,9	223,6	1:59.806	P	31	31.425	222,7	<u>31.253</u>	136,9	36.280	228,3	226,9	<u>1:38.958</u>	
16	Out	196,0	32.605	134,7	36.602			5:04.359		32	31.538	223,6	31.325	144,2	In	228,3	225,5	1:43.724	P

Formula 3 - Morning Session Tuesday Laps and Sector Times

29 August - 3 September 2015
Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

4 Gustavo Menezes									Dallara F312 Volkswagen								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1								1: 57.962	19	31.589	220,9	31.273	145,9	36.852	226,4	224,1	1:39.714
2	35.322	197,1	33.308	141,0	37.782	207,3	204,5	1:46.412	20	31.652	<u>226,9</u>	31.577	145,4	In	224,1	223,6	1:43.878 P
3	32.964	191,8	32.815	141,9	37.256	223,1	220,9	1:43.035	21	Out	184,0	34.393	126,3	39.587			57:32.927
4	32.188	218,6	32.035	<u>151,5</u>	36.701	221,8	223,6	1:40.924	22	34.220	203,4	32.526	125,1	37.348	203,0	201,9	1:44.094
5	31.995	217,3	32.009	150,0	36.738	225,0	222,7	1:40.742	23	31.913	218,6	31.697	139,7	36.953	225,5	224,5	1:40.563
6	32.048	221,3	31.785	149,4	36.742	222,7	224,1	1:40.575	24	33.239	209,7	31.919	141,7	37.021	224,1	221,3	1:42.179
7	31.979	218,6	31.947	145,2	36.808	223,1	222,7	1:40.734	25	31.896	224,5	31.663	139,9	36.703	224,1	<u>228,3</u>	1:40.262
8	32.074	203,0	31.932	148,1	36.742	223,1	224,1	1:40.748	26	31.684	216,9	31.566	135,5	36.683	225,9	226,9	1:39.933
9	31.940	219,1	31.624	148,4	In	224,1	223,1	1:45.190 P	27	31.819	220,9	31.634	138,3	36.725	<u>226,9</u>	225,9	1:40.178
10	Out	169,3	34.796	137,6	38.786			49:56.700	28	31.839	222,7	31.570	134,0	In	224,1	227,8	1:42.933 P
11	34.967	194,6	32.267	138,5	36.843	220,9	217,7	1:44.077	29	Out	174,8	34.042	121,9	39.158			38:20.472
12	32.023	216,9	31.840	146,3	36.998	224,1	224,5	1:40.861	30	32.682	203,0	32.266	137,4	37.171	224,1	218,6	1:42.119
13	31.738	222,2	31.700	139,2	<u>36.603</u>	224,1	226,4	1:40.041	31	31.970	216,9	31.753	142,9	36.828	222,7	223,1	1:40.551
14	31.766	221,3	31.470	139,4	36.623	225,0	225,5	1:39.859	32	31.860	221,3	32.056	133,3	37.074	225,9	223,6	1:40.990
15	31.882	222,2	34.999	119,5	In	225,0	222,7	7:24.371 P	33	31.671	216,4	31.691	144,4	44.827	<u>226,9</u>	226,4	1:48.189
16	Out	194,6	32.559	143,8	37.515			28:58.406	34	31.974	222,2	31.630	145,2	37.464	<u>226,9</u>	225,5	1:41.068
17	32.024	222,2	31.657	145,2	36.832	222,2	221,8	1:40.513	35	32.059	223,6	31.823	143,6	In	226,4	223,6	1:46.137 P
18	32.012	217,7	31.479	141,9	36.755	223,1	223,6	1:40.246	36								

5 Santino Ferrucci									Dallara F312 Mercedes-Benz								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1			In		In			2:01.502 P	19	Out	123,7	43.992	109,3	In			44:06.279 P
2	Out	142,5	34.651	131,4	38.388			6:50.476	20	Out	161,9	33.263	132,5	37.278			53:02.382
3	33.589	173,9	32.936	138,8	37.712	223,1	225,5	1:44.237	21	32.144	191,2	32.069	138,6	36.982	226,9	224,1	1:41.195
4	32.953	165,6	32.356	143,2	37.146	229,8	225,9	1:42.455	22	31.826	188,5	31.716	144,4	36.841	226,4	225,5	1:40.383
5	32.408	196,0	31.863	148,6	36.813	227,4	228,3	1:41.084	23	31.955	210,9	31.341	153,4	37.550	227,4	228,3	1:40.846
6	32.020	200,4	31.761	159,1	38.104	229,3	229,3	1:41.885	24	38.124	206,9	31.694	155,8	In	227,8	227,4	1:51.247 P
7	32.059	194,9	32.026	147,7	36.730	230,8	228,3	1:40.815	25	Out	203,4	31.942	133,0	36.753			9:43.441
8	31.688	225,9	31.339	147,5	36.645	229,8	231,3	<u>1:39.672</u>	26	31.736	215,1	31.677	139,9	37.150	<u>231,8</u>	228,8	1:40.563
9	31.548	209,7	31.676	154,7	37.339	<u>231,8</u>	230,3	1:40.563	27	31.708	218,6	31.437	144,2	37.007	228,8	228,8	1:40.152
10	31.681	219,5	31.402	154,7	36.924	231,3	229,3	1:40.007	28	34.990	219,1	33.070	143,2	36.955	230,8	229,8	1:45.015
11	32.813	211,8	31.723	148,6	In	229,8	229,8	1:47.019 P	29	31.573	212,2	31.681	140,4	36.818	230,3	228,3	1:40.072
12	Out	131,2	39.476	116,4	40.011			45:33.860	30	31.668	221,8	31.855	137,9	In	230,8	227,4	1:42.224 P
13	35.451	153,0	33.995	126,0	39.792	217,7	212,2	1:49.238	31	Out	172,2	35.809	133,3	37.883			15:35.061
14	32.186	204,9	32.363	145,0	37.219	228,8	228,8	1:41.768	32	31.989	213,4	32.596	126,8	37.117	225,5	226,4	1:41.702
15	31.847	215,1	31.241	161,9	37.883	229,3	226,9	1:40.971	33	4:42.665	202,2	31.810	143,0	37.100	228,8	225,9	15:51.575
16	31.823	222,7	31.310	141,4	<u>36.561</u>	230,3	<u>231,8</u>	1:39.694	34	31.630	220,4	<u>31.176</u>	<u>162,7</u>	38.300	227,8	226,9	1:41.106
17	<u>31.353</u>	222,7	31.880	149,0	36.853	230,3	<u>231,8</u>	1:40.086	35	31.599	222,7	31.462	142,5	36.751	228,8	227,4	1:39.812
18	31.600	223,1	32.202	121,6	In	231,3	230,3	1:43.460 P	36	31.606	225,0	31.314	142,9	36.795	227,4	227,4	1:39.715

6 Michele Beretta									Dallara F312 Mercedes-Benz								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1			In		In			2:07.260 P	23	31.653	224,1	31.545	149,4	37.044	225,5	226,4	1:40.242
2	Out	153,6	36.265	131,4	44.382			11:08.972	24	32.054	202,6	33.788	147,1	In	225,5	226,4	1:54.050 P
3	35.429	174,2	32.623	138,6	37.651	225,5	225,9	1:45.703	25	Out	144,8	35.859	118,9	37.878			:11:10.242
4	32.630	189,8	32.166	157,0	37.766	228,3	227,4	1:42.562	26	32.364	190,8	32.086	132,2	37.549	224,5	223,6	1:41.999
5	32.341	203,0	31.925	140,4	37.584	228,8	228,8	1:41.850	27	32.116	200,7	31.953	138,8	40.437	225,0	220,9	1:44.506
6	32.113	204,9	31.780	140,6	36.831	229,3	230,3	1:40.724	28	32.031	208,1	31.567	142,7	36.866	228,3	226,9	1:40.464
7	32.091	205,3	<u>31.401</u>	156,3	37.115	229,3	228,8	1:40.607	29	31.860	211,4	31.520	141,2	36.606	228,3	229,8	1:39.986
8	31.952	212,2	31.613	146,9	37.023	228,3	227,8	1:40.588	30	31.783	206,5	31.472	139,9	36.758	228,8	229,3	1:40.013
9	32.710	205,7	32.109	148,6	In	228,8	229,3	1:51.988 P	31	33.584	197,8	33.352	135,5	37.949	230,3	228,8	1:44.885
10	Out	177,0	33.495	137,8	39.503			19:24.333	32	31.717	221,8	31.635	139,5	In	228,8	227,8	1:50.315 P
11	31.894	202,2	31.689	135,5	36.652	226,4	227,8	1:40.235	33	Out	188,8	38.264	127,1	38.673			7:35.819
12	31.751	188,8	32.222	137,9	37.071	229,8	229,3	1:41.044	34	31.856	220,4	32.225	138,6	36.923	227,4	225,0	1:41.004
13	31.696	199,3	31.638	136,9	<u>36.447</u>	230,3	230,8	1:39.781	35	33.138	194,2	32.248	138,8	37.101	225,9	225,9	1:42.487
14	31.536	215,1	31.585	129,5	36.560	<u>231,8</u>	<u>231,3</u>	1:39.681	36	31.872	208,9	41.377	100,9	39.223	228,3	226,9	1:52.472
15	<u>31.443</u>	218,2	31.496	135,2	36.465	230,8	230,3	<u>1:39.404</u>	37	38.074	180,0	33.428	134,3	37.505	229,8	227,8	1:49.007
16	32.530	215,1	32.441	128,9	In	<u>231,8</u>	229,3	1:49.795 P	38	31.937	219,5	32.842	113,1	In	229,8	226,9	1:47.393 P
17	Out	131,2	39.487	122,3	42.356			36:34.143	39	Out	160,5	35.604	127,2	37.332			22:59.574
18	35.087	173,4	33.291	121,2	38.074	213,4	220,9	1:46.452	40	32.187	216,0	31.866	140,8	37.294	225,5	223,1	1:41.347
19	32.348	208,5	32.866	124,1	36.992	224,5	225,0	1:42.206	41	31.878	213,0	31.996	131,1	37.038	226,9	225,5	1:40.912

Formula 3 - Morning Session Tuesday

Laps and Sector Times

29 August - 3 September 2015
Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

20	31.886	225,5	31.634	138,1	37.129	226,9	226,4	1:40.649	42	31.946	212,2	31.956	133,0	36.858	227,4	225,9	1:40.760
21	31.686	<u>228,8</u>	31.764	<u>161,7</u>	40.082	226,9	226,4	1:43.532	43	31.707	210,5	31.793	142,9	In	228,3	227,8	1:46.270 P
22	31.723	225,0	31.772	144,6	36.790	229,3	224,5	1:40.285	44								

7 Charles Leclerc									Dallara F312 Volkswagen								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1			In		In		1:56.086	P	30	Out	159,5	37.468	107,0	39.055			:01:30.580
2	Out	169,5	33.084	141,9	37.614		6:29.338		31	33.696	180,6	32.586	133,0	36.741	213,9	213,0	1:43.023
3	32.975	187,2	31.894	139,4	36.996	224,1	219,1	1:41.865	32	31.778	216,4	31.813	132,7	36.656	221,8	217,3	1:40.247
4	32.234	191,5	31.979	138,5	42.364	227,4	227,8	1:46.577	33	31.722	218,2	31.666	137,6	36.852	220,0	224,5	1:40.240
5	32.000	200,7	31.498	<u>161,9</u>	37.168	221,8	229,8	1:40.666	34	31.640	211,4	31.643	134,2	36.575	221,8	224,5	1:39.858
6	31.784	199,3	31.868	143,0	36.814	<u>230,8</u>	225,5	1:40.466	35	31.563	221,3	31.504	139,5	36.494	226,9	224,1	1:39.561
7	31.719	217,7	31.473	138,1	36.548	221,3	225,0	1:39.740	36	31.486	222,2	31.420	145,2	36.595	230,3	229,3	1:39.501
8	31.550	201,9	31.484	145,7	36.924	228,8	<u>230,3</u>	1:39.958	37	31.680	220,4	31.580	135,7	In	225,9	220,0	1:41.471 P
9	31.831	219,1	31.484	149,0	36.984	228,3	227,4	1:40.299	38	Out	193,9	31.980	135,8	41.070			4:04.881
10	31.635	216,9	31.365	139,0	36.637	225,9	229,3	1:39.637	39	31.672	212,6	31.629	141,0	36.712	224,1	223,6	1:40.013
11	31.635	218,6	32.178	134,3	36.499	226,4	225,5	1:40.312	40	31.592	208,5	31.571	136,9	36.556	225,0	220,4	1:39.719
12	31.578	215,6	31.559	139,9	In	221,3	220,0	1:41.130 P	41	31.531	209,3	31.599	136,9	36.596	225,9	228,3	1:39.726
13	Out	161,7	35.263	122,6	38.052		26:14.631		42	40.612	181,2	37.951	111,8	38.504	221,3	205,7	1:57.067
14	32.396	197,1	32.143	138,8	36.452	221,3	219,1	1:40.991	43	31.610	211,8	31.491	137,9	<u>36.286</u>	225,5	225,0	1:39.387
15	31.535	212,6	31.219	144,4	36.689	220,4	223,6	1:39.443	44	31.568	215,1	31.429	140,6	36.629	228,8	220,4	1:39.626
16	31.999	204,2	31.888	144,6	36.588	225,0	220,4	1:40.475	45	31.488	216,9	31.278	135,3	36.361	229,8	221,3	1:39.127
17	31.420	214,3	31.439	139,5	36.349	225,0	225,0	1:39.208	46	<u>31.338</u>	214,3	31.391	138,5	In	228,3	226,4	1:40.598 P
18	31.378	221,8	31.492	136,4	36.308	220,9	219,5	1:39.178	47	Out	200,4	32.340	133,7	37.299			10:42.679
19	31.642	213,0	31.491	138,6	36.755	229,8	229,3	1:39.888	48	32.051	220,0	31.822	140,4	37.645	220,0	225,0	1:41.518
20	31.470	211,4	31.373	142,1	36.405	226,4	220,4	1:39.248	49	31.659	220,4	31.566	131,5	36.652	223,6	222,7	1:39.877
21	31.477	<u>222,7</u>	<u>31.189</u>	142,3	36.400	225,9	220,4	<u>1:39.066</u>	50	31.852	221,3	31.633	138,1	In	220,0	219,1	1:41.460 P
22	31.409	214,7	31.278	142,1	In	<u>230,8</u>	225,5	1:40.340 P	51		143,2	36.573	116,0	39.975			16:20.736
23	Out	151,3	36.978	122,9	37.556		28:24.891		52	33.914	193,2	36.063	117,4	42.433	223,1	213,0	1:52.410
24	33.368	184,0	32.736	129,3	39.048	227,8	222,2	1:45.152	53	31.781	218,6	31.507	135,0	36.543	216,0	219,5	1:39.831
25	31.607	221,8	31.884	135,2	36.710	220,0	220,4	1:40.201	54	31.579	218,2	31.313	138,8	36.326	219,1	217,3	1:39.218
26	31.470	222,2	31.457	133,7	36.466	225,5	221,3	1:39.393	55	31.380	219,5	31.446	137,9	36.386	223,1	219,5	1:39.212
27	31.417	214,3	31.318	149,2	37.039	225,5	225,0	1:39.774	56	31.444	218,6	31.456	131,1	38.015	230,3	218,2	1:40.915
28	32.482	199,6	31.606	135,3	36.714	229,8	<u>230,3</u>	1:40.802	57	31.600	218,6	31.580	128,4	In	227,4	221,3	1:41.139 P
29	31.526	221,3	31.474	145,2	In	226,4	<u>230,3</u>	1:42.295 P	58								

8 Alessio Lorandi									Dallara F312 Volkswagen								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1							1:57.862		30	Out	153,0	38.725	116,6	42.918			38:08.691
2	34.342	169,5	33.456	125,0	37.355	212,2	214,7	1:45.153	31	34.742	179,1	33.864	122,4	37.024	222,7	216,4	1:45.630
3	32.901	178,8	32.431	136,7	37.441	225,0	224,5	1:42.773	32	31.705	210,1	31.573	136,9	36.443	224,5	219,5	1:39.721
4	32.465	171,4	32.440	137,6	37.104	227,4	225,9	1:42.009	33	31.550	220,9	31.541	135,8	36.483	227,8	226,4	1:39.574
5	32.132	199,3	32.287	137,6	36.838	226,4	221,3	1:41.257	34	<u>31.273</u>	220,0	31.395	132,4	36.337	224,5	228,3	1:39.005
6	32.059	206,5	31.802	131,9	36.613	227,4	226,4	1:40.474	35	34.617	163,1	35.606	114,4	37.380	229,3	224,1	1:47.603
7	31.905	221,8	32.088	133,5	In	227,4	221,8	1:42.784 P	36	31.471	217,7	31.701	134,3	36.506	231,8	227,8	1:39.678
8	Out	204,9	36.844	123,7	38.989		6:30.773		37	31.485	220,0	31.533	134,2	36.393	224,1	228,8	1:39.411
9	34.863	201,5	32.564	132,5	36.752	213,9	199,3	1:44.179	38	31.313	224,1	31.627	134,5	36.400	<u>234,3</u>	<u>233,8</u>	1:39.340
10	31.853	220,0	32.003	136,0	36.782	226,9	230,3	1:40.638	39	33.239	222,7	31.841	137,6	In	229,8	228,8	1:43.768 P
11	31.733	211,8	31.947	131,7	36.743	228,3	226,9	1:40.423	40	Out	167,4	35.134	123,7	38.644			50:36.822
12	31.598	213,9	31.768	137,8	36.553	227,8	226,4	1:39.919	41	34.200	182,4	32.897	125,3	37.186	225,0	215,6	1:44.283
13	31.562	221,8	31.806	131,4	36.711	222,7	225,0	1:40.079	42	31.614	220,0	31.738	129,0	36.513	228,8	220,0	1:39.865
14	31.857	216,9	31.746	132,4	36.716	230,8	220,4	1:40.319	43	31.680	219,5	31.609	134,2	36.668	227,8	231,8	1:39.957
15	31.844	216,4	31.792	134,3	36.792	220,9	224,1	1:40.428	44	31.555	213,9	31.826	135,8	36.730	228,3	227,4	1:40.111
16	31.667	<u>226,9</u>	31.991	132,7	In	221,3	224,1	1:43.210 P	45	31.504	216,4	31.741	137,8	37.811	226,9	227,4	1:41.056
17	Out	168,8	37.771	132,8	42.885		2:28.298		46	31.638	219,5	31.590	140,6	49.275	228,8	222,2	1:52.503
18	31.588	219,1	31.763	138,1	36.730	226,4	230,3	1:40.081	47	31.594	221,8	31.818	129,5	In	228,3	226,4	1:43.768 P
19	31.629	221,3	32.054	128,4	In	228,3	225,9	1:41.943 P	48	Out	181,5	36.528	132,2	37.024			2:18.053
20	Out	153,8	39.371	115,8	43.810		20:44.668		49	31.570	218,2	31.627	131,4	36.605	230,3	227,8	1:39.802
21	35.077	167,4	33.685	132,0	37.705	209,3	210,1	1:46.467	50	31.506	217,7	31.495	133,8	36.620	228,8	229,3	1:39.621
22	31.651	206,1	31.508	136,7	37.551	226,4	225,9	1:40.710	51	31.641	223,6	31.973	128,7	In	230,8	229,8	1:41.971 P
23	31.476	219,5	31.507	138,3	36.445	227,8	223,1	1:39.428	52	Out	152,8	38.791	115,9	47.810			13:05.789
24	31.362	215,6	31.382	133,2	36.411	228,8	232,8	1:39.155	53	38.129	177,0	35.293	121,6	38.710	195,3	191,8	1:52.132
25	31.293	224,5	39.802	129,3	41.779	227,8	227,4	1:52.874	54	34.177	181,8	33.661	129,0	36.833	217,3	220,0	1:44.671
26	31.376	219,1	31.474	136,5	36.227	227,4	222,2	1:39.077	55	31.351	215,1	31.363	133,8	<u>36.053</u>	231,3	221,8	<u>1:38.767</u>
27	31.458	225,9	31.337	<u>141,0</u>	36.290	230,8	232,8	1:39.085	56	31.389	221,3	31.450	134,7	42.362	232,3	220,9	1:45.201

Formula 3 - Morning Session Tuesday Laps and Sector Times

29 August - 3 September 2015
Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

28	31.288	218,2	31.364	133,5	36.477	229,8	224,5	1:39.129	57	31.301	224,5	<u>31.216</u>	136,9	36.337	222,7	231,3	1:38.854
29	31.483	225,9	31.284	136,0	In	228,8	233,3	1:44.250	58								

9 Tatiana Calderón										Dallara F312 Volkswagen									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	In		In		In		3:53.132		P	19	31.954	225,0	31.504	139,4	36.995	223,6	223,1	1:40.453	
2	Out	115,6	50.604	102,7	In		14:18.576		P	20	32.004	223,6	31.641	133,3	36.803	224,5	225,0	1:40.448	
3	Out	173,9	35.556	132,4	38.313		48:49.427			21	31.642	222,7	31.623	138,8	36.684	226,4	<u>228,3</u>	1:39.949	
4	32.993	199,3	32.792	132,4	37.381	222,7	221,3	1:43.166		22	33.523	181,5	32.988	136,2	In	227,4	226,4	1:46.505	P
5	32.462	217,7	32.437	134,8	37.079	223,1	225,5	1:41.978		23	Out	181,2	34.607	132,0	40.564			9:38.476	
6	32.104	215,6	32.290	133,8	36.923	224,5	224,1	1:41.317		24	32.088	222,7	31.667	141,2	37.056	223,6	222,2	1:40.811	
7	32.264	211,8	32.203	134,3	In	224,1	223,6	1:45.191	P	25	31.994	222,7	31.455	140,3	36.784	222,2	223,1	1:40.233	
8	Out	171,7	34.854	134,0	39.087		9:47.425			26	<u>31.640</u>	220,4	31.491	<u>147,3</u>	36.808	226,9	225,9	<u>1:39.939</u>	
9	32.419	208,5	32.157	142,1	37.005	222,2	220,0	1:41.581		27	31.721	224,5	32.930	137,1	37.418	<u>229,8</u>	226,9	1:42.069	
10	32.007	220,4	31.834	142,7	36.794	222,7	222,2	1:40.635		28	31.877	219,5	31.642	139,9	36.838	227,4	224,5	1:40.357	
11	31.920	220,4	<u>31.439</u>	145,2	<u>36.640</u>	226,4	224,5	1:39.999		29	31.791	226,4	31.588	145,9	In	223,6	223,6	1:45.489	P
12	31.961	220,9	31.812	142,9	36.740	224,1	224,1	1:40.513		30		196,0	32.701	144,0	41.351			20:57.821	
13	31.844	223,6	31.519	141,7	36.855	224,5	223,6	1:40.218		31	31.950	213,0	31.930	141,0	37.418	221,8	224,1	1:41.298	
14	31.852	223,1	31.459	142,9	36.894	226,4	225,0	1:40.205		32	33.480	201,9	32.127	138,6	37.114	225,9	225,5	1:42.721	
15	31.905	224,5	31.972	138,5	In	224,1	224,1	1:43.316	P	33	31.756	218,2	31.568	141,4	36.818	225,0	225,0	1:40.142	
16	Out	185,6	33.164	129,0	37.705		18:27.486			34	31.644	221,8	31.649	137,2	36.819	225,9	227,4	1:40.112	
17	32.178	219,1	31.827	132,4	36.878	223,1	222,2	1:40.883		35	31.750	<u>226,9</u>	31.538	144,2	37.348	229,3	<u>228,3</u>	1:40.636	
18	31.886	220,9	31.777	139,9	37.125	224,5	225,0	1:40.788		36	31.740	221,3	31.947	138,5	In	225,9	225,0	1:44.960	P

10 George Russell										Dallara F312 Volkswagen									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	40.663	144,0	38.579	112,4	43.993	185,9	175,9	2:12.356		24	31.413	228,3	31.653	140,6	36.523	225,9	225,9	1:39.589	
2	38.653	157,4	37.268	122,7	41.119	196,4	193,2	1:57.040		25	31.430	225,0	31.379	143,8	36.494	225,9	225,0	1:39.303	
3	39.286	162,2	37.471	113,9	40.992	207,3	199,3	1:57.749		26	31.465	227,4	32.032	133,8	In	226,9	224,5	1:42.203	P
4	36.289	169,3	35.236	123,1	39.564	210,5	213,4	1:51.089		27	Out	161,4	34.210	127,8	37.284			15:30.865	
5	42.437	128,3	42.876	109,2	42.522	219,1	186,5	2:07.835		28	31.780	223,1	31.533	141,9	41.541	224,1	223,1	1:44.854	
6	33.610	182,4	32.917	138,5	37.610	225,9	225,9	1:44.137		29	32.368	220,4	31.536	137,4	36.571	224,1	225,9	1:40.475	
7	33.024	192,2	32.301	136,5	36.968	225,0	226,4	1:42.293		30	31.517	223,6	31.324	<u>146,3</u>	36.369	224,5	227,4	1:39.210	
8	38.998	136,0	38.920	95,3	In	225,9	212,6	2:03.560	P	31	31.448	224,5	<u>31.306</u>	143,4	<u>36.179</u>	228,3	<u>228,8</u>	<u>1:38.933</u>	
9	Out	154,7	34.403	125,6	37.627		29:21.471			32	<u>31.317</u>	225,9	35.890	127,8	In	226,9	227,8	1:47.663	P
10	32.647	212,2	32.075	136,4	36.768	222,7	223,6	1:41.490		33	Out	158,1	34.554	134,8	37.079			56:20.203	
11	32.054	210,1	31.808	141,4	36.556	224,5	225,0	1:40.418		34	31.720	218,6	31.565	137,8	36.528	223,1	222,7	1:39.813	
12	31.685	223,6	31.660	144,4	36.552	226,4	225,0	1:39.897		35	31.552	223,1	31.358	143,6	36.482	226,4	226,4	1:39.392	
13	31.621	218,2	31.594	146,1	36.654	224,5	225,5	1:39.869		36	38.828	156,3	38.444	110,7	39.399	225,5	226,4	1:56.671	
14	31.674	216,0	32.665	128,0	38.282	225,0	222,7	1:42.621		37	31.640	218,2	31.381	144,6	36.467	224,1	225,0	1:39.488	
15	31.550	224,1	31.556	144,6	36.545	225,5	222,7	1:39.651		38	32.148	220,4	31.804	141,9	36.450	225,9	226,9	1:40.402	
16	32.867	221,8	31.639	144,0	In	226,4	225,9	1:43.662	P	39	31.527	225,0	31.581	141,0	In	228,8	227,4	1:41.956	P
17	Out	177,0	32.776	134,2	37.017		28:02.235			40	Out	175,0	35.230	123,9	38.280			35:32.887	
18	31.810	217,3	31.669	139,4	36.550	223,6	226,4	1:40.029		41	31.951	215,6	31.732	142,7	38.297	225,0	223,1	1:41.980	
19	31.630	223,1	31.442	141,5	36.642	225,9	226,4	1:39.714		42	31.728	225,9	31.518	140,6	36.478	224,5	224,1	1:39.724	
20	31.566	223,1	38.922	104,3	40.348	225,9	226,9	1:50.836		43	31.539	220,0	31.547	136,4	37.811	226,4	227,4	1:40.897	
21	31.596	221,8	31.550	142,7	36.673	226,4	225,9	1:39.819		44	31.547	223,1	31.490	139,9	36.408	225,0	227,8	1:39.445	
22	31.547	222,2	31.440	142,9	36.528	225,9	226,4	1:39.515		45	31.355	<u>228,8</u>	36.476	96,3	41.328	<u>231,3</u>	228,3	1:49.159	
23										46	31.602	223,1	31.927	132,5	In	225,0	223,6	1:44.944	P

12 Pietro Fittipaldi										Dallara F312 Mercedes-Benz									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	39.645	145,4	38.164	114,6	40.950	198,2	196,4	1:58.759		27	39.769	146,5	42.461	126,3	In	214,3	198,5	2:06.009	P
2	35.157	162,9	35.515	120,7	In	217,7	210,9	1:58.345	P	28	Out	174,8	33.915	124,3	38.093			35:03.780	
3	Out	161,7	34.704	129,5	37.789		6:26.737			29	32.179	214,3	32.177	135,5	36.935	221,3	217,7	1:41.291	
4	33.453	180,3	32.438	142,5	37.179	220,0	221,3	1:43.070		30	32.068	189,1	32.274	136,9	36.672	221,3	220,4	1:41.014	
5	32.477	196,0	32.170	130,9	37.024	221,3	220,0	1:41.671		31	31.766	216,0	31.767	143,6	36.600	221,3	222,7	1:40.133	
6	32.211	199,6	32.095	131,7	37.315	221,3	219,1	1:41.621		32	31.610	220,9	31.631	145,0	36.669	224,5	223,1	1:39.910	
7	32.057	198,9	32.502	131,9	36.825	221,8	220,4	1:41.384		33	31.721	224,5	31.701	<u>147,1</u>	36.780	223,1	223,6	1:40.202	
8	32.066	209,3	32.366	129,7	36.661	221,8	221,8	1:41.093		34	31.675	210,5	32.052	146,5	In	223,6	223,6	1:45.493	P
9	31.942	214,3	31.822	135,0	36.667	223,1	223,1	1:40.431		35	Out	122,0	33.976	133,7	37.551			9:10.684	
10	32.089	205,7	32.071	135,5	In	224,5	<u>225,0</u>	1:45.720	P	36	31.953	223,1	31.537	143,6	36.608	220,4	220,0	1:40.098	
11	Out	211,8	32.484	132,8	36.917		10:38.078			37	31.858	224,5	37.477	110,9	In	221,3	221,8	1:56.169	P
12										38	Out	187,5	33.770	126,8	38.006			49:23.562	

Formula 3 - Morning Session Tuesday

Laps and Sector Times

29 August - 3 September 2015
Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

13	32.129	219,5	31.972	137,2	36.872	220,0	220,4	1:40.973	39	32.472	221,8	31.797	136,5	36.896	220,0	217,7	1:41.165
14	32.092	214,3	31.793	139,5	36.821	217,7	220,0	1:40.706	40	31.869	222,2	31.562	144,4	36.652	222,2	218,6	1:40.083
15	31.883	222,2	31.734	136,0	36.665	220,4	221,8	1:40.282	41	31.952	224,5	31.705	141,4	36.780	222,7	220,0	1:40.437
16	31.909	221,8	31.579	140,6	36.636	223,1	222,2	1:40.124	42	31.951	221,8	33.025	130,4	In	220,9	220,4	1:45.373 P
17	31.864	219,1	31.808	145,4	36.592	221,3	222,7	1:40.264	43	Out	160,2	39.513	119,9	39.791			13:36.746
18	31.824	220,4	31.653	139,0	In	221,3	221,8	1:44.833 P	44	33.279	212,2	32.352	129,5	39.531	219,5	216,9	1:45.162
19	Out	146,1	36.375	122,0	38.771			10:03.408	45	<u>31.538</u>	223,1	31.565	137,1	36.406	220,9	222,2	1:39.509
20	34.178	191,2	32.833	131,4	37.080	218,2	217,7	1:44.091	46	31.600	220,4	33.239	128,7	37.529	<u>226,4</u>	<u>225,0</u>	1:42.368
21	32.103	221,8	31.642	142,7	36.644	219,5	220,0	1:40.389	47	32.519	165,6	39.744	128,3	40.235	<u>224,5</u>	219,1	1:52.498
22	31.899	224,1	31.420	142,1	36.458	220,9	220,4	1:39.777	48	31.828	223,6	31.971	133,3	37.064	220,9	219,1	1:40.863
23	31.646	<u>225,5</u>	31.360	144,2	36.679	221,3	221,3	1:39.685	49	31.667	224,1	31.673	132,4	38.580	221,8	220,4	1:41.920
24	31.832	223,1	31.497	142,1	36.584	220,0	220,9	1:39.913	50	31.665	213,9	<u>31.339</u>	145,9	36.636	222,2	222,2	1:39.640
25	31.770	222,7	33.162	120,4	40.283	223,6	220,9	1:45.215	51	31.723	223,1	31.368	144,8	<u>36.321</u>	<u>223,6</u>	222,2	<u>1:39.412</u>
26	31.560	224,1	31.399	141,9	36.659	223,6	222,7	1:39.618	52	31.894	221,8	32.685	134,0	In	<u>226,4</u>	<u>225,0</u>	1:45.817 P

14 Matthew Rao									Dallara F312 Mercedes-Benz								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1			In		In		1:55.498	P	27	32.917	207,3	32.009	145,6	37.206	222,7	221,3	1:42.132
2	Out	177,0	35.434	137,2	38.912		10:29.807		28	31.754	220,4	31.706	152,5	37.158	223,1	223,6	1:40.618
3	33.298	184,9	32.837	141,7	37.420	224,5	220,4	1:43.555	29	31.929	223,1	31.686	139,9	36.920	224,1	223,6	1:40.535
4	32.733	200,4	32.863	143,0	37.313	224,1	222,2	1:42.909	30	31.963	225,5	31.555	152,5	<u>36.845</u>	225,0	223,1	1:40.363
5	32.836	213,0	32.124	151,7	37.642	222,7	221,8	1:42.602	31	31.971	225,0	31.650	155,4	37.234	225,5	224,1	1:40.855
6	32.437	197,8	32.434	139,0	In	223,6	221,8	1:43.600 P	32	31.928	224,1	31.644	160,5	37.775	225,9	224,1	1:41.347
7	Out	198,5	32.658	137,4	37.292		6:16.166		33	<u>31.743</u>	218,2	31.564	161,4	36.966	225,5	226,9	<u>1:40.273</u>
8	32.718	220,4	31.948	143,2	37.141	221,8	220,9	1:41.807	34	31.809	224,5	31.629	157,4	37.608	<u>227,8</u>	225,9	1:41.046
9	32.276	219,5	32.058	145,7	37.237	222,7	220,9	1:41.571	35	31.877	223,1	32.013	151,5	In	225,5	223,1	1:44.173 P
10	32.356	216,0	32.144	136,7	37.115	224,1	222,2	1:41.615	36	Out	157,0	33.639	136,9	37.436			54:58.875
11	32.155	219,5	31.589	145,2	37.174	225,9	223,6	1:40.918	37	32.431	209,7	32.157	141,9	37.354	224,5	222,2	1:41.942
12	32.391	220,4	31.935	149,4	In	225,0	223,1	1:42.264 P	38	32.446	215,6	31.577	149,0	37.097	225,5	225,0	1:41.120
13	Out	182,4	32.832	130,3	37.263		11:19.409		39	31.936	223,6	31.800	137,8	37.475	225,9	225,9	1:41.211
14	33.684	222,7	32.434	133,2	37.084	221,8	220,0	1:43.202	40	31.918	225,0	31.533	147,9	37.091	226,4	224,1	1:40.542
15	32.498	217,7	31.851	142,1	37.008	221,3	220,9	1:41.357	41	31.785	218,2	<u>31.471</u>	157,7	In	226,9	<u>229,3</u>	1:43.508 P
16	32.115	222,2	31.824	139,0	36.855	223,1	221,3	1:40.794	42	Out	198,9	32.187	139,5	36.993			10:19.294
17	32.269	224,1	31.730	145,6	36.990	222,2	222,7	1:40.989	43	32.154	222,7	32.005	152,8	37.081	224,1	221,3	1:41.240
18	32.137	224,1	31.588	143,6	In	223,1	220,0	1:41.669 P	44	31.948	220,9	31.723	158,4	37.275	224,5	220,4	1:40.946
19	Out	190,1	34.942	135,5	37.344		10:33.253		45	32.220	216,4	31.474	<u>162,7</u>	38.188	222,7	220,4	1:41.882
20	32.212	223,1	31.881	138,3	37.058	225,0	223,1	1:41.151	46	36.722	206,9	32.246	147,7	37.190	224,5	221,3	1:46.158
21	32.186	223,1	31.686	146,1	37.089	222,7	222,7	1:40.961	47	32.390	220,0	32.371	132,0	In	224,5	221,3	1:44.583 P
22	32.170	224,5	31.917	144,0	37.026	226,4	224,1	1:41.113	48	Out	190,5	32.594	143,8	37.566			8:19.481
23	32.108	222,2	31.586	156,1	37.717	225,0	223,1	1:41.411	49	32.461	214,7	31.861	143,8	37.338	222,2	218,6	1:41.660
24	32.148	225,5	31.856	150,6	36.968	225,5	224,1	1:40.972	50	32.281	219,1	31.773	148,1	37.671	223,6	219,5	1:41.725
25	32.168	<u>226,4</u>	31.792	151,5	In	225,9	222,2	1:41.735 P	51	33.404	220,0	32.337	145,7	In	199,6	213,0	1:52.951 P
26	Out	160,0	35.074	133,3	37.826		29:13.694		52								

17 Julio Moreno									Dallara F312 NBE								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1							2:05.382		25	32.162	221,3	31.807	125,4	36.692	220,0	220,9	1:40.661
2	35.003	173,9	33.879	144,2	40.163	216,4	215,6	1:49.045	26	38.691	130,3	41.414	109,1	In	222,2	179,1	2:05.806 P
3	33.407	198,2	32.627	133,3	37.621	220,0	220,4	1:43.655	27	Out	189,5	33.276	120,3	37.318			44:03.872
4	33.292	207,7	32.278	151,9	37.478	221,3	220,9	1:43.048	28	32.280	221,3	31.835	130,3	36.864	220,9	217,3	1:40.979
5	32.331	221,8	32.090	145,2	37.293	221,8	221,8	1:41.714	29	32.133	208,9	32.571	130,3	36.897	223,1	222,2	1:41.601
6	32.378	216,0	31.958	139,4	37.396	222,2	222,2	1:41.732	30	31.934	225,9	31.492	148,1	37.175	223,1	221,3	1:40.601
7	32.185	211,8	32.219	127,7	38.396	223,6	223,1	1:42.800	31	31.886	222,7	31.522	138,3	36.875	223,1	223,6	1:40.283
8	31.934	225,9	31.826	141,5	36.920	223,1	224,5	1:40.680	32	31.747	224,5	31.552	133,2	36.907	224,5	224,1	1:40.206
9	31.776	226,9	31.548	148,4	36.907	225,0	225,0	1:40.231	33	32.057	<u>229,3</u>	31.527	147,1	40.873	222,2	220,9	1:44.457
10	31.871	225,0	31.652	134,8	36.586	227,4	227,8	1:40.109	34	32.266	227,8	31.613	132,2	36.439	221,3	220,9	1:40.318
11	31.836	225,5	31.681	133,5	36.594	225,9	224,5	1:40.111	35	31.883	226,4	31.690	129,0	<u>36.402</u>	222,7	220,4	1:39.975
12	31.723	226,4	31.487	134,5	In	224,1	223,1	1:46.071 P	36	31.643	228,3	31.563	133,0	36.841	222,2	221,3	1:40.047
13	Out	194,6	34.414	123,6	38.222		19:18.742		37	31.775	226,9	31.643	132,8	36.640	221,3	222,7	1:40.058
14	32.141	228,8	31.836	140,3	36.858	226,4	225,9	1:40.835	38	<u>31.524</u>	225,9	31.831	131,2	In	224,1	224,1	1:45.239 P
15	31.791	<u>229,3</u>	32.721	132,4	37.064	225,0	224,1	1:41.576	39	Out	197,4	32.835	123,7	36.819			18:43.465
16	32.146	225,5	<u>31.325</u>	<u>161,4</u>	38.334	225,0	224,1	1:41.805	40	32.000	226,9	31.854	133,7	36.711	222,7	222,2	1:40.565
17	31.878	226,4	31.538	133,3	36.877	224,5	224,1	1:40.293	41	32.296	223,1	31.796	128,6	36.776	224,1	223,1	1:40.868
18	31.897	225,5	31.570	126,9	36.611	223,6	224,1	1:40.078	42	58.451	207,3	32.283	134,8	In	227,8	225,5	2:13.872 P
19	31.697	227,8	31.659	132,5	36.547	224,5	224,5	1:39.903	43	Out	191,8	34.183	126,5	37.458			12:48.837

Formula 3 - Morning Session Tuesday Laps and Sector Times

29 August - 3 September 2015
Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

20	31.750	226,9	31.604	134,8	36.494	225,9	225,0	<u>1:39.848</u>	44	32.601	224,5	32.262	131,1	37.037	224,1	221,3	1:41.900	
21	34.933	225,5	32.202	131,7	36.812	228,3	<u>228,3</u>	1:43.947	45	31.869	223,1	32.204	131,5	37.047	222,7	223,1	1:41.120	
22	31.781	227,8	31.908	130,6	In	225,9	224,5	1:47.254	P	46	31.773	<u>229,3</u>	32.220	132,8	36.738	225,9	225,5	1:40.731
23	Out	160,0	34.566	116,6	37.567			50:51.208		47	31.544	227,8	31.768	132,7	36.659	226,9	226,9	1:39.971
24	32.206	223,1	32.022	121,2	36.569	220,0	219,1	1:40.797	48	32.010	227,4	32.170	127,8	36.634	<u>229,3</u>	226,9	1:40.814	

19 Matt Solomon									Dallara F312 Mercedes-Benz										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:02.884		27	Out	143,2	37.768	122,9	43.062			11:55.535	
2	36.205	189,1	33.900	128,3	37.788	194,6	202,2	1:47.893		28	35.055	194,6	32.799	127,8	37.016	209,3	207,7	1:44.870	
3	33.214	181,8	33.264	116,0	37.497	226,9	227,4	1:43.975		29	31.802	208,1	31.465	151,0	36.693	224,5	225,5	1:39.960	
4	32.563	188,2	33.510	130,9	36.990	227,4	227,4	1:43.063		30	31.409	210,9	31.314	146,5	36.593	227,4	226,4	1:39.316	
5	32.053	203,4	31.993	136,4	<u>36.542</u>	228,3	229,3	1:40.588		31	31.272	216,9	31.263	149,4	36.727	227,8	225,0	<u>1:39.262</u>	
6	31.873	208,5	31.660	138,3	36.748	228,8	<u>231,8</u>	1:40.281		32	31.448	213,0	31.265	152,1	37.870	228,3	226,9	1:40.583	
7	31.847	206,1	31.888	133,0	36.594	227,8	229,3	1:40.329		33	41.186	141,9	42.331	121,9	In	188,8	171,2	2:12.423	P
8	31.668	223,1	32.912	139,5	36.682	229,3	229,8	1:41.262		34	Out	173,6	35.299	133,2	40.716			:39:36.209	
9	32.132	198,9	31.586	143,0	36.715	228,3	229,8	1:40.433		35	33.304	200,0	32.338	135,2	36.962	206,9	208,5	1:42.604	
10	31.736	203,4	31.663	145,2	36.802	228,8	229,8	1:40.201		36	32.059	197,8	32.726	126,0	37.812	225,9	228,8	1:42.597	
11	31.835	186,9	31.688	140,4	36.829	231,3	230,8	1:40.352		37	31.751	215,6	31.563	152,8	37.369	227,8	226,9	1:40.683	
12	32.045	205,3	31.679	138,6	36.728	229,8	230,3	1:40.452		38	31.779	216,0	31.660	141,2	36.720	226,9	226,9	1:40.159	
13	31.897	206,1	31.786	139,4	36.763	<u>233,3</u>	228,8	1:40.446		39	31.744	215,1	31.553	143,0	36.688	228,8	228,8	1:39.985	
14	31.550	210,5	31.475	150,8	36.910	229,3	228,8	1:39.935		40	33.262	165,9	38.240	132,8	In	229,3	228,3	1:51.840	P
15	32.526	175,6	33.964	135,8	In	229,8	229,3	1:45.897	P	41	Out	166,9	33.090	141,4	37.658			10:15.698	
16	Out	148,6	40.386	125,6	38.553			18:51.328		42	31.946	214,3	31.584	140,6	36.818	227,4	225,5	1:40.348	
17	34.563	196,7	32.244	135,8	37.451	203,8	177,0	1:44.258		43	32.183	210,9	31.523	<u>157,9</u>	37.665	227,8	223,1	1:41.371	
18	31.570	204,9	31.417	154,3	36.835	227,4	226,9	1:39.822		44	31.835	213,9	31.653	145,9	37.069	224,1	224,5	1:40.557	
19	31.422	208,9	31.374	154,5	36.668	229,3	228,8	1:39.464		45	31.838	216,9	31.537	153,0	In	226,4	226,9	1:47.362	P
20	34.978	166,2	32.428	149,4	36.865	229,8	229,8	1:44.271		46	Out	192,2	32.418	139,2	37.237			18:40.384	
21	31.659	205,7	31.496	146,9	36.644	227,8	229,3	1:39.799		47	31.978	200,7	35.265	135,0	37.221	228,8	225,5	1:44.464	
22	31.291	213,0	31.265	156,1	36.939	227,4	228,3	1:39.495		48	32.419	211,8	31.765	144,0	37.012	224,5	225,0	1:41.196	
23	31.261	213,9	31.459	145,0	36.690	228,8	229,3	1:39.410		49	31.736	203,0	31.594	146,9	36.972	226,4	225,0	1:40.302	
24	<u>31.247</u>	214,7	<u>31.182</u>	156,1	36.945	228,3	227,4	1:39.374		50	31.767	208,1	31.611	145,2	37.942	225,9	225,9	1:41.320	
25	34.210	165,6	33.354	145,7	37.032	227,4	227,8	1:44.596		51	35.053	103,5	39.904	123,3	40.635	230,3	227,4	1:55.592	
26	31.274	<u>223,6</u>	33.331	145,6	In	226,4	225,9	1:45.720	P	52	33.299	176,8	35.482	130,0	In	219,5	221,3	1:55.584	P

20 Dorian Boccolacci									Dallara F312 Volkswagen										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:14.161		24	31.846	211,4	31.546	145,0	In	221,8	220,4	1:44.514	P
2	36.871	156,5	34.670	117,6	39.358	201,9	193,9	1:50.899		25	Out	132,8	36.347	122,7	38.806			:13:32.803	
3	33.741	178,8	32.878	129,2	In	217,3	218,6	1:48.993	P	26	32.386	214,3	32.016	138,5	37.112	223,1	223,1	1:41.514	
4	Out	165,4	34.420	130,1	37.749			23:12.758		27	31.785	220,4	31.774	137,6	36.845	220,9	220,9	1:40.404	
5	33.676	199,6	32.411	135,0	37.126	224,1	222,7	1:43.213		28	31.713	217,7	31.588	140,6	36.869	223,6	224,1	<u>1:40.170</u>	
6	32.398	202,2	32.028	140,3	36.827	224,1	221,8	1:41.253		29	32.888	176,2	35.638	117,5	38.278	223,1	221,8	1:46.804	
7	32.242	216,9	31.523	150,2	37.233	222,7	222,7	1:40.998		30	32.003	215,6	31.730	139,5	37.075	222,2	220,9	1:40.808	
8	32.213	208,5	32.066	130,4	36.851	222,7	222,2	1:41.130		31	32.977	213,0	32.109	134,5	In	222,7	221,3	1:47.009	P
9	31.962	211,4	31.587	146,1	37.015	223,1	221,3	1:40.564		32	Out	177,6	32.906	135,3	37.071			9:23.176	
10	32.114	219,1	31.755	131,9	36.812	225,0	223,6	1:40.681		33	32.023	208,1	31.800	142,7	37.235	225,0	222,2	1:41.058	
11	31.917	220,9	31.729	141,7	36.850	222,7	222,7	1:40.496		34	31.897	<u>222,2</u>	31.653	145,6	37.182	222,7	223,6	1:40.732	
12	31.864	194,9	31.716	142,5	<u>36.736</u>	222,2	221,8	1:40.316		35	32.491	221,3	32.083	135,7	36.980	225,0	223,6	1:41.554	
13	31.798	217,7	31.622	142,7	In	222,2	222,7	1:44.925	P	36	31.850	214,3	31.718	133,7	36.934	223,1	223,6	1:40.502	
14	Out	173,1	34.503	134,5	37.498			26:45.555		37	31.972	220,0	31.956	146,7	37.082	222,7	221,8	1:41.010	
15	32.137	191,8	31.901	142,9	36.994	220,4	220,4	1:41.032		38	31.896	201,9	32.639	142,5	37.194	224,5	<u>225,0</u>	1:41.729	
16	31.915	218,6	31.726	137,1	37.006	222,7	222,2	1:40.647		39	31.764	216,4	31.654	136,7	In	225,5	223,6	1:43.043	P
17	31.984	164,9	32.365	142,3	37.058	223,6	224,1	1:41.407		40	Out	176,8	33.836	131,9	43.132			25:07.838	
18	31.806	196,7	34.931	112,9	In	222,2	223,6	1:56.926	P	41	32.127	218,2	31.867	<u>151,7</u>	37.815	219,5	217,7	1:41.809	
19	Out	187,5	32.644	141,7	37.125			8:00.559		42	31.898	215,1	31.889	136,2	37.225	223,1	224,1	1:41.012	
20	31.865	211,4	31.609	148,8	36.912	221,8	220,4	1:40.386		43	33.034	220,0	31.748	139,5	37.237	221,8	220,9	1:42.019	
21	32.083	221,3	36.797	132,0	37.406	222,2	221,8	1:46.286		44	<u>31.682</u>	219,5	31.550	145,6	37.121	<u>222,7</u>	223,1	1:40.353	
22	32.255	203,4	31.688	144,0	36.802	222,7	222,2	1:40.745		45	31.689	221,8	31.969	145,2	37.456	<u>225,9</u>	223,6	1:41.114	
23	31.842	219,1	<u>31.484</u>	147,3	37.661	222,7	220,9	1:40.987		46									

21 Alexander Albon									Dallara F312 Volkswagen										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								1:58.492		21	31.551	223,1	31.376	137,8	36.644	223,1	226,4	1:39.571	

Formula 3 - Morning Session Tuesday

Laps and Sector Times

29 August - 3 September 2015
Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

2	34.429	179,1	34.409	141,5	38.273	219,5	216,4	1:47.111	22	31.455	220,9	31.318	145,7	36.794	227,8	218,6	1:39.567		
3	32.836	190,5	32.400	<u>153,2</u>	37.190	219,1	220,0	1:42.426	23	<u>31.352</u>	<u>226,4</u>	31.356	136,9	36.598	223,6	225,0	<u>1:39.306</u>		
4	31.955	207,7	31.718	152,5	36.883	223,1	227,4	1:40.556	24	33.184	185,6	35.136	131,2	37.379	226,4	221,8	1:45.699		
5	32.075	167,2	33.114	142,1	In	226,4	<u>231,8</u>	1:47.418	P	25	31.545	220,4	<u>31.286</u>	148,6	In	225,5	225,0	1:41.192	P
6	Out	179,1	35.863	133,0	37.704			26:29.119	26	Out	166,2	33.713	126,6	37.356			03:15.494		
7	32.395	184,9	32.101	141,4	37.216	219,5	219,1	1:41.712	27	31.867	198,9	31.919	148,6	36.835	224,1	222,7	1:40.621		
8	31.906	205,7	32.014	140,6	36.699	222,2	218,6	1:40.619	28	31.615	206,9	31.832	132,0	<u>36.547</u>	225,0	225,0	1:39.994		
9	31.736	203,0	31.706	146,5	In	222,2	223,6	1:50.662	P	29	31.617	206,5	31.753	136,5	<u>36.754</u>	224,5	224,5	1:40.124	
10	Out	177,9	34.370	125,7	41.764			35:47.810	30	31.610	211,4	32.107	132,8	In	220,4	220,4	1:43.021	P	
11	33.180	195,3	34.487	137,9	37.240	223,1	223,6	1:44.907	31	Out	196,4	34.794	133,7	37.002			18:51.347		
12	32.129	162,9	37.505	106,4	In	228,3	219,1	1:59.664	P	32	31.928	222,7	31.639	137,4	37.396	221,8	219,5	1:40.963	
13	Out	186,2	32.363	140,3	37.003			8:06.214	33	31.718	220,0	31.557	144,0	36.945	222,7	221,3	1:40.220		
14	31.883	209,3	31.511	151,3	36.981	221,3	220,4	1:40.375	34	0:09.614	179,7	32.193	139,2	37.231	222,7	225,5	11:19.038		
15	31.635	215,1	31.508	149,4	36.906	222,7	218,2	1:40.049	35	31.978	217,3	31.828	139,7	37.186	222,7	219,5	1:40.992		
16	32.606	217,3	33.746	136,7	39.361	222,2	227,4	1:45.713	36	31.734	222,7	31.671	139,9	37.083	224,1	217,7	1:40.488		
17	31.701	216,9	31.374	150,0	37.004	223,1	223,1	1:40.079	37	31.630	223,1	31.491	139,7	<u>37.932</u>	<u>228,8</u>	223,6	1:41.053		
18	31.600	220,9	32.125	143,4	In	220,0	227,4	1:43.717	P	38	31.691	223,1	31.493	139,7	36.822	225,5	220,0	1:40.006	
19	Out	175,0	34.745	125,1	39.818			17:11.468	39	31.676	225,0	31.897	137,2	In	225,0	217,3	1:43.960	P	
20	32.629	208,9	33.433	136,4	37.030	216,0	220,9	1:43.092	40										

22 Nabil Jeffri									Dallara F312 Volkswagen										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1			In		In			2:17.297	P	15	31.975	213,0	31.692	133,3	<u>36.420</u>	225,9	<u>227,8</u>	1:40.087	
2	Out	88,7	35.286	122,7	39.450			41:35.780		16	31.823	223,1	32.759	133,0	In	<u>226,4</u>	225,0	1:47.553	P
3	32.867	221,3	36.203	135,0	37.114	224,1	222,7	1:46.184		17	Out	106,6	34.724	132,7	38.553			17:21.523	
4	34.881	198,2	32.272	132,0	36.999	223,6	223,1	1:44.152		18	38.794	160,2	37.656	133,7	38.234	218,6	215,1	1:54.684	
5	33.720	207,3	31.875	140,8	36.871	225,0	227,4	1:42.466		19	32.276	203,0	31.619	142,7	40.011	220,0	221,8	1:43.906	
6	32.943	219,1	35.008	118,4	In	225,0	225,5	1:50.870	P	20	31.939	205,3	31.657	138,3	36.561	222,2	223,1	1:40.157	
7	Out	163,9	33.761	136,7	37.853			14:02.939		21	31.674	225,0	37.999	130,3	36.773	225,0	224,1	1:46.446	
8	32.502	220,4	31.910	134,8	36.912	221,8	220,0	1:41.324		22	31.723	217,7	31.465	139,5	36.606	223,6	223,6	1:39.794	
9	32.394	220,4	31.548	137,2	36.725	221,8	221,8	1:40.667		23	32.819	<u>226,4</u>	33.862	141,2	36.880	222,2	225,0	1:43.561	
10	33.127	177,3	31.781	<u>146,9</u>	37.007	223,1	223,6	1:41.915		24	31.775	221,3	<u>31.378</u>	139,7	36.545	222,7	224,1	<u>1:39.698</u>	
11	31.916	222,7	31.518	143,6	37.157	225,0	224,1	1:40.591		25	32.569	212,6	31.985	132,2	In	225,0	223,1	1:49.102	P
12	31.743	223,1	31.917	137,8	In	225,9	223,6	1:43.692	P	26	Out	184,9	35.239	137,4	36.705			15:07.159	
13	Out	115,9	34.414	134,7	38.753			:23:53.792		27	31.800	207,7	31.400	141,7	36.524	223,1	223,1	1:39.724	
14	35.275	143,8	35.453	130,0	40.237	220,4	206,1	1:50.965		28	<u>31.515</u>	210,1	31.474	140,8	36.932	224,1	223,6	1:39.921	

23 Sérgio Sette Câmara									Dallara F312 Volkswagen										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1			In		In			2:15.150	P	17	31.804	205,7	31.994	137,8	38.712	226,9	220,9	1:42.510	
2	Out	141,9	36.343	111,0	39.111			7:14.691		18	31.418	220,9	31.708	132,7	41.024	223,1	<u>231,3</u>	1:44.150	
3	35.076	140,6	33.907	115,8	40.046	219,5	221,3	1:49.029		19	<u>31.372</u>	215,1	31.381	139,7	36.399	224,1	223,1	<u>1:39.152</u>	
4	34.967	126,0	36.724	111,8	42.429	224,1	218,6	1:54.120		20	34.283	216,4	33.180	121,6	In	224,1	222,2	1:50.196	P
5	32.303	192,2	31.973	127,8	36.414	228,8	218,6	1:40.690		21	Out	130,6	36.198	118,8	37.394			45:01.955	
6	31.915	212,2	31.933	132,4	36.523	226,4	224,1	1:40.371		22	32.961	151,3	33.543	132,0	38.016	220,9	220,0	1:44.520	
7	31.556	213,0	31.813	129,0	36.615	<u>231,8</u>	225,9	1:39.984		23	33.563	152,8	33.250	132,4	36.738	220,4	223,6	1:43.551	
8	31.504	214,7	31.729	135,0	36.504	225,5	<u>231,3</u>	1:39.737		24	31.859	218,6	31.714	139,5	36.865	224,5	227,8	1:40.438	
9	31.682	209,7	31.606	137,1	36.459	224,5	220,4	1:39.747		25	31.759	216,4	32.594	134,7	37.137	225,9	225,0	1:41.490	
10	31.653	221,8	31.557	137,1	36.639	226,9	225,0	1:39.849		26	31.603	224,1	31.580	133,8	36.508	221,8	225,9	1:39.691	
11	31.463	213,4	31.362	139,2	In	225,9	220,0	1:43.089	P	27	31.638	214,3	32.655	134,3	In	226,9	225,9	1:45.206	P
12	Out	130,4	34.766	122,4	37.099			20:36.298		28	Out	140,3	38.779	70,6	42.871			:22:13.455	
13	33.088	157,4	32.998	127,8	39.700	224,1	220,9	1:45.786		29	36.835	158,4	33.984	132,0	37.182	201,1	193,2	1:48.001	
14	33.327	148,8	33.593	<u>140,8</u>	37.289	222,7	220,4	1:44.209		30	31.782	220,9	<u>31.339</u>	137,2	36.479	225,0	220,9	1:39.600	
15	31.620	216,4	31.576	135,0	36.621	228,8	224,1	1:39.817		31	31.710	215,6	31.365	136,2	In	222,7	227,4	1:48.206	P
16	31.616	<u>225,5</u>	31.660	135,5	<u>36.366</u>	226,9	220,0	1:39.642		32									

24 Nick Cassidy									Dallara F312 Mercedes-Benz										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1			In		In			2:11.063	P	22	31.531	217,7	35.773	124,7	40.851	227,4	227,8	1:48.155	
2	Out	149,8	34.269	129,7	38.680			7:18.980		23	32.282	149,0	32.674	142,1	41.903	226,9	226,9	1:46.859	
3	33.884	165,9	32.627	138,5	37.443	223,6	225,0	1:43.954		24	31.543	215,1	31.584	139,9	In	227,8	227,8	1:43.977	P
4	32.930	172,8	32.059	150,4	37.152	227,8	227,4	1:42.141		25	Out	134,5	35.825	139,7	38.651			10:06.218	
5	32.178	191,8	31.962	139,2	36.730	227,8	<u>228,8</u>	1:40.870		26	32.831	192,9	31.950	150,0	37.312	219,5	217,3	1:42.093	
6	34.098	169,5	32.399	147,5	37.085	228,3	227,8	1:43.582		27	31.510	216,9	31.327	142,3	36.418	225,9	225,5	1:39.255	

**Formula 3 - Morning Session Tuesday
Laps and Sector Times**

**29 August - 3 September 2015
Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.**

7	32.071	193,2	31.734	146,5	36.911	226,9	227,4	1:40.716	28	31.419	<u>222.7</u>	31.219	139,2	<u>36.366</u>	226,4	227,4	1:39.004	
8	32.009	203,0	31.548	151,9	36.804	227,8	227,4	1:40.361	29	<u>31.358</u>	218,2	31.355	144,4	36.466	228,8	<u>228.8</u>	1:39.179	
9	31.758	196,0	31.541	<u>158.1</u>	36.777	227,4	227,4	1:40.076	30	33.706	133,8	34.814	128,1	38.594	229,3	<u>228.8</u>	1:47.114	
10	32.234	200,0	32.709	134,7	In	228,8	227,8	1:45.320	P 31	31.495	215,6	<u>31.138</u>	154,3	In	227,4	227,8	1:43.293	P
11	Out	165,9	37.624	123,0	38.055			28:59.637	32	Out	157,4	39.159	116,1	43.087			1:37.995	
12	34.695	152,8	33.626	136,0	39.683	225,9	225,9	1:48.004	33	31.964	209,3	31.569	144,2	36.817	225,9	224,5	1:40.350	
13	31.752	202,6	31.712	139,4	36.443	226,4	225,9	1:39.907	34	31.670	220,0	31.348	144,8	36.836	225,9	225,5	1:39.854	
14	31.644	213,9	31.498	141,2	36.569	225,9	225,9	1:39.711	35	31.534	216,0	31.520	140,3	36.742	<u>230.8</u>	<u>228.8</u>	1:39.796	
15	31.585	216,0	31.516	141,4	36.426	225,5	225,9	1:39.527	36	31.500	217,7	31.376	144,6	36.451	<u>227.4</u>	<u>228.8</u>	1:39.327	
16	31.542	<u>222.7</u>	31.383	144,2	36.624	227,4	227,8	1:39.549	37	31.563	219,5	31.345	147,9	In	228,8	227,4	1:42.587	P
17	31.458	221,8	31.267	149,0	38.614	227,8	227,8	1:41.339	38	Out	195,7	32.617	148,4	42.267			22:21.734	
18	31.587	215,1	31.683	141,0	In	226,4	225,9	1:46.708	P 39	31.654	214,3	31.544	137,8	36.434	226,4	226,4	1:39.632	
19	Out	191,2	32.401	136,7	36.754			23:47.520	40	31.464	219,1	31.427	144,8	36.513	227,8	227,4	1:39.404	
20	31.595	217,7	31.639	140,6	36.434	225,5	225,5	1:39.668	41	31.723	208,9	31.617	135,3	In	228,3	226,9	1:42.659	P
21	31.531	217,7	31.295	142,7	36.628	227,8	227,4	1:39.454	42	Out	200,0	34.868	131,1	In			14:44.326	P

25 Lance Stroll										Dallara F312 Mercedes-Benz									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1			In		In			2:21.851	P	23	32.918	169,5	34.578	142,7	36.583	228,8	228,3	1:44.079	
2	Out	143,2	37.744	110,7	40.828			25:41.340		24	31.330	224,1	31.129	154,3	<u>36.262</u>	227,4	228,3	1:38.721	
3	33.589	164,1	36.645	134,0	39.732	221,8	221,3	1:49.966		25	<u>31.142</u>	225,5	<u>30.954</u>	151,7	36.388	229,8	229,8	<u>1:38.484</u>	
4	31.957	214,3	31.384	151,9	36.639	225,5	225,9	1:39.980		26	31.221	224,5	31.031	156,1	36.487	230,3	229,8	1:38.739	
5	31.387	221,8	31.138	148,6	36.284	227,8	228,8	1:38.809		27	37.750	156,5	34.521	136,7	In	231,8	230,8	1:52.204	P
6	31.426	179,4	39.001	115,5	37.645	229,8	230,3	1:48.072		28	Out	121,8	34.228	133,2	37.520			1:00:58.191	
7	31.333	222,7	31.239	152,5	36.445	230,3	228,8	1:39.017		29	33.020	179,4	32.322	145,4	38.840	224,5	221,8	1:44.182	
8	31.410	225,0	33.764	143,4	36.520	229,8	228,8	1:41.694		30	31.617	224,1	31.262	145,2	36.671	226,4	226,4	1:39.550	
9	31.247	224,5	31.193	154,9	36.408	228,3	230,3	1:38.848		31	31.431	220,9	31.271	144,0	36.501	229,3	229,3	1:39.203	
10	31.639	189,1	32.063	140,6	In	231,8	232,8	1:42.733	P	32	34.853	167,4	33.884	142,7	37.537	230,8	230,8	1:46.274	
11	Out	145,0	36.380	129,0	38.593			26:11.587		33	31.436	223,1	31.240	147,5	36.677	230,3	230,8	1:39.353	
12	34.314	172,8	32.445	145,7	36.571	174,2	211,4	1:43.330		34	31.493	<u>228.8</u>	31.401	146,7	36.529	231,8	230,3	1:39.423	
13	31.399	217,7	31.232	<u>156.5</u>	36.524	226,4	229,3	1:39.155		35	31.400	220,4	31.394	147,9	36.419	230,3	<u>233.3</u>	1:39.213	
14	31.217	223,6	31.181	154,9	36.373	229,8	229,8	1:38.771		36	34.595	154,7	36.051	119,6	In	231,3	229,8	1:52.517	P
15	33.741	169,0	32.974	147,9	36.768	228,8	229,8	1:43.483		37		173,6	34.303	117,5	40.809			32:15.473	
16	31.206	224,1	31.159	154,5	36.386	227,8	228,8	1:38.751		38	31.849	217,7	31.589	145,2	38.164	226,4	225,0	1:41.602	
17	31.175	227,4	39.280	105,1	43.230	231,3	229,8	1:53.685		39	31.695	220,4	31.386	146,7	36.635	227,4	226,9	1:39.716	
18	31.312	222,2	31.239	153,6	36.363	227,8	228,3	1:38.914		40	31.496	225,0	32.063	130,0	39.816	230,8	229,8	1:43.375	
19	35.422	143,0	40.958	120,4	In	229,3	228,8	2:02.734	P	41	31.421	221,8	35.732	111,1	38.531	229,8	231,3	1:45.684	
20	Out	134,7	38.279	128,0	38.315			27:42.839		42	32.187	187,8	32.431	147,1	37.228	<u>233.3</u>	232,3	1:41.846	
21	33.103	184,3	36.216	135,5	38.919	223,6	222,7	1:48.238		43	31.680	222,2	31.328	149,2	In	231,8	227,8	1:46.314	P
22	31.402	220,9	31.108	155,6	36.537	226,9	227,8	1:39.047		44									

26 Ryan Tveter										Dallara F312 Volkswagen									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:00.731		24	32.096	214,3	31.711	141,4	36.758	223,1	221,8	1:40.565	
2	34.454	169,5	34.316	133,8	38.086	213,9	216,9	1:46.856		25	31.764	219,1	31.502	143,8	38.629	224,1	222,2	1:41.895	
3	33.605	180,3	32.945	139,2	37.554	220,0	221,8	1:44.104		26	32.383	181,2	35.056	139,9	37.841	218,2	218,6	1:45.280	
4	33.085	169,8	33.181	137,6	37.026	222,7	220,9	1:43.292		27	31.873	216,4	31.503	145,4	36.575	223,1	224,1	1:39.951	
5	32.631	181,5	32.410	139,9	37.125	222,7	223,1	1:42.166		28	33.327	156,1	35.021	140,6	38.167	224,5	224,1	1:46.515	
6	33.451	153,4	37.320	130,9	38.134	223,6	224,1	1:48.905		29	31.798	222,7	31.722	139,9	36.809	225,5	225,5	1:40.329	
7	32.387	189,5	32.106	137,4	36.693	224,1	223,6	1:41.186		30	32.304	216,0	31.783	140,3	In	225,5	225,0	1:43.320	P
8	31.902	202,2	32.106	141,5	37.137	223,1	221,3	1:41.145		31	Out	167,7	40.776	128,9	40.753			34:07.810	
9	31.979	203,0	31.793	140,6	36.793	224,1	225,9	1:40.565		32	32.467	209,7	31.838	149,0	37.074	224,5	216,9	1:41.379	
10	33.191	170,9	33.060	131,9	In	225,0	221,8	1:49.851	P	33	31.838	214,7	<u>31.282</u>	145,6	36.505	224,5	224,5	1:39.625	
11	Out	163,9	44.887	106,8	In			33:13.523	P	34	<u>31.543</u>	219,1	31.968	143,0	36.894	225,5	<u>226.4</u>	1:40.405	
12	Out	163,9	34.583	125,1	38.074			36:10.929		35	31.636	218,6	31.451	145,4	<u>36.467</u>	227,4	224,5	<u>1:39.554</u>	
13	32.792	187,8	32.489	137,1	38.161	220,0	216,4	1:43.442		36	31.567	223,6	35.093	135,2	42.215	225,9	223,1	1:48.875	
14	32.406	203,0	31.961	144,0	36.833	220,4	220,4	1:41.200		37	32.012	209,7	32.297	115,1	39.510	224,5	225,0	1:43.819	
15	31.947	213,4	31.689	140,8	37.267	222,2	222,7	1:40.903		38	31.706	216,4	31.512	144,8	In	226,4	<u>226.4</u>	1:42.440	P
16	31.877	221,3	31.882	135,7	36.680	221,8	222,2	1:40.439		39	Out	189,5	32.843	134,5	In			15:56.743	P
17	31.840	220,4	31.715	135,7	36.813	223,6	222,7	1:40.368		40		131,4	34.612	135,5	39.819			9:31.842	
18	31.832	217,7	31.534	143,0	36.672	222,7	222,2	1:40.038		41	32.145	193,9	31.981	<u>152.1</u>	37.938	225,5	224,1	1:42.064	
19	31.899	214,7	35.176	136,2	38.394	223,1	222,7	1:45.469		42	31.785	209,3	31.573	148,1	36.791	225,5	225,5	1:40.149	
20	31.915	210,5	31.590	141,7	36.778	221,8	224,5	1:40.283		43	31.685	215,1	31.687	137,9	36.893	227,4	225,9	1:40.265	
21	31.952	221,3	31.840	141,7	36.854	225,0	224,5	1:40.646		44	31.935	210,1	31.849	143,2	37.596	225,5	<u>226.4</u>	1:41.380	
22	31.827	<u>225.0</u>	31.750	146,5	In	224,1	224,1	1:43.878	P	45	31.799								

Formula 3 - Morning Session Tuesday Laps and Sector Times

29 August - 3 September 2015
Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

23	Out	191,2	33.450	134,8	37.373	33:26.058	46	32.191	206,5	32.099	141,2	In	225,9	223,6	1:48.826	P
----	-----	-------	--------	-------	--------	-----------	----	--------	-------	--------	-------	----	-------	-------	----------	---

27 Mikkel Jensen								Dallara F312 Mercedes-Benz											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1			In		In			1:58.621	P	20	31.603	216,4	31.373	139,2	36.492	229,3	228,8	1:39.468	
2	Out	161,9	35.088	117,4	37.897			6:51.577		21	31.657	225,0	34.543	141,7	In	228,8	227,8	1:44.514	P
3	32.298	193,2	32.382	140,8	36.815	225,9	225,0	1:41.495		22	Out	165,6	34.651	128,4	37.483			59:46.508	
4	31.763	212,6	31.848	133,0	36.598	227,4	225,9	1:40.209		23	32.247	208,5	32.296	135,3	36.813	225,9	225,0	1:41.356	
5	31.634	206,1	31.683	140,3	36.705	229,8	227,8	1:40.022		24	31.483	214,7	31.443	140,3	36.359	227,4	226,9	1:39.285	
6	32.976	213,0	31.766	129,5	36.713	227,8	228,8	1:41.455		25	31.328	223,1	31.385	144,4	<u>36.268</u>	230,3	229,3	<u>1:38.981</u>	
7	31.508	225,0	31.571	138,3	36.546	228,3	228,3	1:39.625		26	<u>31.230</u>	224,5	31.623	134,8	36.352	230,3	<u>232,8</u>	1:39.205	
8	31.666	217,3	31.427	<u>145,7</u>	In	225,0	226,9	1:41.285	P	27	31.364	223,1	31.463	139,9	37.374	229,3	230,8	1:40.201	
9	Out	187,5	33.991	134,3	36.853			19:51.282		28	31.348	225,5	31.291	141,2	36.386	<u>230,8</u>	228,8	1:39.025	
10	31.816	210,5	31.861	134,3	38.820	226,4	226,9	1:42.497		29	31.394	<u>228,3</u>	32.578	123,7	In	230,3	228,8	1:42.711	P
11	31.648	221,3	33.926	131,1	39.938	226,4	227,4	1:45.512		30	Out	202,6	32.157	134,2	36.914			17:32.021	
12	31.403	216,4	31.328	140,6	36.489	<u>230,8</u>	231,8	1:39.220		31	33.311	218,2	32.149	135,5	37.091	225,0	223,6	1:42.551	
13	31.497	222,2	<u>31.247</u>	143,4	36.280	228,8	228,8	1:39.024		32	9:49.802	188,8	32.529	136,4	36.957	226,4	225,5	10:59.288	
14	31.466	219,5	31.301	143,2	36.650	229,8	229,8	1:39.417		33	31.827	221,3	31.517	136,5	36.602	224,1	223,1	1:39.946	
15	31.528	220,0	31.523	140,8	36.481	229,3	228,3	1:39.532		34	31.658	225,5	31.769	126,9	36.551	226,4	225,5	1:39.978	
16	31.395	224,1	31.693	132,8	In	228,8	227,4	1:43.418	P	35	31.479	221,3	31.366	140,3	36.720	227,8	227,4	1:39.565	
17	Out	185,2	33.691	126,9	38.684			:02:52.162		36	31.642	224,5	31.500	133,2	36.639	229,8	227,8	1:39.781	
18	31.599	217,7	31.745	133,5	36.510	225,5	225,0	1:39.854		37	31.551	225,5	31.473	139,7	In	228,8	226,4	1:41.216	P
19	31.578	218,2	31.483	135,3	36.483	227,4	228,8	1:39.544		38									

28 Maximilian Günther								Dallara F312 Mercedes-Benz											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1			In		In			1:59.448	P	22	Out	155,8	34.019	128,9	40.631			54:03.969	
2	Out	199,3	33.652	129,0	37.602			7:17.088		23	32.418	174,8	32.295	133,5	36.773	224,5	223,6	1:41.486	
3	33.216	203,4	31.863	144,0	36.893	224,1	225,0	1:41.972		24	31.748	208,1	31.629	134,5	36.549	224,5	225,5	1:39.926	
4	32.384	210,1	31.538	138,5	36.549	228,8	228,3	1:40.471		25	31.556	210,5	31.630	139,0	36.562	227,8	225,9	1:39.748	
5	31.914	211,4	31.405	139,9	36.835	227,8	228,8	1:40.154		26	31.517	217,7	31.504	143,4	36.923	227,4	226,9	1:39.944	
6	31.885	217,7	31.679	131,9	36.537	227,8	228,3	1:40.101		27	31.561	212,6	31.507	139,9	36.671	227,8	228,8	1:39.739	
7	32.368	211,4	31.790	129,2	36.930	228,8	229,8	1:41.088		28	<u>31.430</u>	220,4	31.382	140,6	36.493	228,8	229,8	<u>1:39.305</u>	
8	31.540	217,7	31.507	142,7	36.669	229,3	<u>230,8</u>	1:39.716		29	31.495	215,6	31.605	139,9	36.740	229,3	228,8	1:39.840	
9	31.565	219,1	<u>31.363</u>	143,4	In	230,8	230,3	1:41.894	P	30	31.553	216,0	31.707	136,2	<u>36.324</u>	228,3	228,3	1:39.584	
10	Out	206,9	32.520	145,4	37.213			22:52.235		31	31.548	<u>221,8</u>	31.804	135,0	In	230,3	226,4	1:41.647	P
11	31.801	212,6	31.562	149,2	40.629	225,5	225,9	1:43.992		32	Out	207,7	32.605	132,2	37.062			16:25.674	
12	32.440	220,4	32.192	144,0	37.095	225,5	228,8	1:41.727		33	31.829	212,6	31.719	141,4	37.087	226,4	223,6	1:40.635	
13	31.819	210,9	31.736	148,4	37.789	229,8	228,8	1:41.344		34	32.403	208,1	31.972	134,3	36.901	225,0	225,5	1:41.276	
14	31.735	216,9	33.334	130,0	37.170	<u>231,8</u>	229,8	1:42.239		35	31.757	207,3	32.161	124,9	40.375	227,4	225,0	1:44.293	
15	31.855	218,2	31.560	140,3	In	227,8	<u>230,8</u>	1:43.498	P	36	8:26.818	177,0	32.493	132,4	37.083	227,4		9:36.394	
16	Out	157,2	34.605	122,6	39.726			:03:18.358		37	35.213	159,8	34.264	133,5	39.287	231,3	<u>230,8</u>	1:48.764	
17	32.120	188,8	31.938	<u>150,0</u>	36.963	222,7	224,1	1:41.021		38	31.908	212,6	32.299	126,8	37.327	227,4	225,5	1:41.534	
18	31.962	198,5	33.824	138,3	36.608	226,9	227,8	1:42.394		39	31.695	218,2	31.913	132,8	36.797	227,4	225,0	1:40.405	
19	40.266	205,3	32.763	139,4	36.442	228,8	228,8	1:49.471		40	31.660	220,9	31.638	140,8	36.709	226,4	227,8	1:40.007	
20	31.718	213,9	31.795	148,1	36.682	228,8	226,9	1:40.195		41	31.805	200,7	33.851	123,0	In	230,3	227,8	1:46.281	P
21	31.557	213,9	34.365	119,3	In	227,8	228,3	1:46.299	P	42									

29 Arjun Maini								Dallara F312 Volkswagen											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1			In		In			2:23.147	P	26	43.050	159,1	37.884	93,9	In	223,1	158,4	2:11.195	P
2	Out	125,0	39.018	113,0	40.572			5:38.520		27	Out	209,7	33.134	134,7	36.579			4:47.013	
3	39.484	144,2	34.303	125,3	38.197	211,4	217,7	1:51.984		28	31.443	220,4	31.257	135,7	36.269	223,6	219,1	1:38.969	
4	33.551	173,1	33.390	114,6	36.839	218,2	218,6	1:43.780		29	<u>31.247</u>	224,1	<u>31.140</u>	136,9	<u>36.244</u>	229,8	220,4	<u>1:38.631</u>	
5	32.349	172,8	32.088	132,0	36.830	220,4	224,5	1:41.267		30	31.339	224,1	34.102	110,2	39.890	225,5	226,4	1:45.331	
6	32.007	191,5	32.131	125,0	36.862	224,5	224,5	1:41.000		31	31.623	224,5	31.319	135,2	36.671	219,5	224,5	1:39.613	
7	31.960	182,1	32.009	121,3	36.611	220,0	220,4	1:40.580		32	32.915	221,8	31.262	136,9	36.514	225,5	220,9	1:40.691	
8	31.888	201,9	31.774	124,6	36.560	224,5	225,0	1:40.222		33	31.704	225,5	31.219	138,3	36.460	221,3	220,9	1:39.383	
9	31.630	216,4	31.641	125,6	36.752	225,9	226,4	1:40.023		34	31.417	<u>227,4</u>	31.256	134,5	36.491	225,0	220,4	1:39.164	
10	31.632	220,4	31.602	129,2	36.688	225,9	221,8	1:39.922		35	31.997	224,5	31.204	135,8	In	224,5	225,0	1:41.346	P
11	31.749	222,7	32.317	118,7	36.607	222,2	223,1	1:40.673		36	Out	103,8	47.470	91,2	In			:15:47.971	P
12	31.565	220,4	31.783	129,2	In	225,9	224,5	1:42.759	P	37	Out	190,1	34.143	131,1	36.928			10:36.731	
13	Out	160,2	36.609	109,6	39.776			13:55.099		38	32.083	216,0	31.665	128,3	36.759	224,5	223,1	1:40.507	
14	32.316	214,7	32.143	119,2	36.465	221,3	219,1	1:40.924		39	33.092	215,6	32.108	133,0	36.542	218,6	226,4	1:41.742	

Formula 3 - Morning Session Tuesday
Laps and Sector Times

29 August - 3 September 2015
Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

15	31.847	218,6	31.537	125,9	36.296	220,4	227,8	1:39.680	40	31.914	224,1	31.874	132,5	In	220,4	223,1	1:43.556	P
16	31.543	219,5	31.436	141,9	36.943	<u>231,3</u>	222,2	1:39.922	41	Out	112,4	42.959	83,9	45.362			10:02.067	
17	34.746	219,1	31.418	134,0	39.130	223,6	224,5	1:45.294	42	39.458	201,1	32.611	<u>144,0</u>	37.931	219,1	197,4	1:50.000	
18	31.696	221,8	31.418	132,2	36.599	225,0	225,5	1:39.713	43	31.839	222,7	31.558	134,5	37.121	228,3	217,3	1:40.518	
19	31.519	220,9	31.443	137,6	36.546	225,5	222,7	1:39.508	44	31.649	225,0	31.235	140,3	36.792	222,7	222,2	1:39.676	
20	31.494	221,8	31.361	129,2	36.703	220,4	225,5	1:39.558	45	31.615	220,9	31.467	130,4	38.638	224,1	220,0	1:41.720	
21	31.568	225,0	31.353	130,4	36.596	221,8	<u>229,3</u>	1:39.517	46	31.524	220,9	31.527	132,4	36.400	220,4	226,4	1:39.451	
22	31.436	220,9	31.286	135,5	36.398	225,9	221,3	1:39.120	47	31.589	222,2	33.927	109,9	37.624	226,4	221,8	1:43.140	
23	32.997	180,0	33.316	137,2	In	220,9	224,5	1:45.077	P 48	31.552	221,8	31.399	134,5	38.595	225,9	220,4	1:41.546	
24	Out	156,1	37.222	110,1	38.612			22:03.160	49	31.524	225,5	31.542	131,5	36.741	225,5	227,8	1:39.807	
25	33.506	206,1	32.202	123,1	36.496	221,3	215,6	1:42.204	50	31.594	221,8	35.219	116,0	In	219,5	220,4	1:49.793	P

30 Callum I lott									Dallara F312 Volkswagen									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	
1								1:51.676	24	31.400	225,5	31.279	145,2	36.554	223,6	224,5	1:39.233	
2	33.136	220,4	32.555	122,0	36.969	215,6	216,0	1:42.660	25	31.413	224,1	31.128	145,6	36.539	224,5	227,4	1:39.080	
3	31.995	222,2	31.886	131,1	36.715	222,7	223,6	1:40.596	26	<u>31.329</u>	225,9	31.378	139,9	36.663	227,8	226,9	1:39.370	
4	31.827	219,1	31.855	133,7	36.391	225,9	225,9	1:40.073	27	31.431	225,0	31.378	141,7	36.416	225,9	225,9	1:39.225	
5	32.141	184,9	32.352	139,0	36.421	228,3	226,9	1:40.914	28	31.346	219,1	36.542	108,9	44.129	228,8	<u>229,8</u>	1:52.017	
6	31.528	218,2	31.488	139,7	36.359	225,9	226,4	1:39.375	29	31.422	<u>226,9</u>	31.311	139,0	36.456	225,9	225,0	1:39.189	
7	31.504	192,2	32.077	149,4	40.622	<u>230,3</u>	228,3	1:44.203	30	31.352	225,9	31.523	137,2	In	225,9	225,9	1:41.864	P
8	31.628	221,8	31.453	140,3	36.713	225,9	225,5	1:39.794	31	Out	191,5	32.474	139,5	37.218			09:16.060	
9	31.355	223,1	31.196	146,9	36.465	227,4	227,4	1:39.016	32	32.849	219,1	31.507	143,6	37.953	224,1	226,4	1:42.309	
10	31.436	222,2	31.542	139,4	36.630	227,4	229,3	1:39.608	33	33.140	222,7	31.627	137,2	36.551	227,4	225,0	1:41.318	
11	31.443	224,5	31.453	140,3	In	228,8	227,4	1:44.137	P 34	31.488	224,1	35.233	140,6	36.620	225,9	227,8	1:43.341	
12	Out	215,6	31.627	144,0	37.095			26:46.823	35	31.555	225,0	31.485	143,4	36.704	228,3	227,8	1:39.744	
13	31.698	220,0	31.308	145,6	37.147	222,7	223,6	1:40.153	36	31.353	225,5	31.363	133,5	36.508	229,3	227,4	1:39.224	
14	31.627	221,8	31.408	142,5	36.592	223,6	224,5	1:39.627	37	31.537	225,0	32.156	136,5	38.701	227,8	226,4	1:42.394	
15	31.559	222,2	31.258	138,6	36.572	224,5	227,4	1:39.389	38	31.783	224,5	31.663	146,9	37.436	224,5	225,5	1:40.882	
16	31.457	223,6	32.639	145,4	38.235	227,4	225,9	1:42.331	39	31.563	224,1	31.556	138,1	36.775	226,4	225,9	1:39.894	
17	32.585	221,8	31.972	135,0	37.070	225,5	226,9	1:41.627	40	31.556	225,9	31.594	139,9	In	227,4	225,0	1:42.430	P
18	31.562	225,0	31.502	137,9	36.606	224,1	225,5	1:39.670	41	Out	193,9	33.318	140,4	36.973			26:07.467	
19	31.663	225,5	31.530	139,2	In	224,1	226,4	1:42.742	P 42	31.647	224,5	31.352	144,4	36.393	224,1	221,8	1:39.392	
20	Out	160,5	33.522	139,5	37.048			44:20.115	43	31.512	223,6	31.189	145,6	36.305	224,1	225,0	1:39.006	
21	31.919	219,1	31.516	145,6	36.574	220,9	221,8	1:40.009	44	31.437	224,5	<u>31.065</u>	142,1	<u>36.289</u>	226,9	225,5	<u>1:38.791</u>	
22	31.539	224,1	31.339	<u>149,6</u>	36.684	224,1	222,7	1:39.562	45	31.358	226,4	32.102	130,8	37.523	228,3	225,9	1:40.983	
23	34.820	166,2	32.838	134,7	36.739	224,5	224,5	1:44.397	46									

31 Wing Chung Chang									Dallara F312 Mercedes-Benz									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	
1								2:00.618	23	40.666	173,1	37.613	131,9	In	209,3	176,8	2:03.211	P
2	35.326	158,4	34.026	129,0	37.999	213,9	213,9	1:47.351	24	Out	168,8	33.081	132,2	37.708			49:02.132	
3	34.731	161,4	33.660	127,5	37.270	221,3	220,9	1:45.661	25	32.520	207,3	32.045	135,0	36.980	220,0	218,2	1:41.545	
4	33.534	167,7	32.912	129,5	37.104	221,3	<u>221,8</u>	1:43.550	26	32.148	213,0	31.987	135,3	36.926	219,1	219,1	1:41.061	
5	33.212	171,4	33.143	126,2	In	220,4	220,0	1:51.444	P 27	32.142	220,9	31.533	140,6	37.050	219,5	219,1	1:40.725	
6	Out	176,5	32.493	142,5	37.339			8:09.576	28	33.260	150,6	41.952	116,9	39.310	220,0	221,3	1:54.522	
7	32.982	180,9	32.311	143,0	37.226	220,4	218,2	1:42.519	29	32.025	217,3	34.218	<u>149,4</u>	37.272	221,3	220,4	1:43.515	
8	32.779	191,2	31.807	142,1	36.880	220,4	220,0	1:41.466	30	32.067	221,8	<u>31.390</u>	139,9	36.774	220,4	218,2	<u>1:40.231</u>	
9	32.149	208,1	31.686	148,1	37.310	222,2	<u>221,8</u>	1:41.145	31	39.100	184,6	33.742	141,7	In	220,9	220,4	1:55.837	P
10	32.234	205,3	31.960	142,1	37.131	222,2	219,5	1:41.325	32	Out	171,7	32.949	137,1	37.742			16:42.976	
11	32.154	198,5	32.084	135,3	In	221,3	219,1	1:45.596	P 33	32.689	200,7	32.246	145,0	37.462	217,7	216,9	1:42.397	
12	Out	150,4	34.317	122,7	37.432			04:40.115	34	31.964	222,7	33.499	146,7	37.948	219,5	220,4	1:43.411	
13	32.737	177,9	32.791	131,5	37.399	218,6	216,4	1:42.927	35	32.113	216,9	31.844	137,9	36.942	221,3	218,2	1:40.899	
14	32.396	210,1	32.323	128,6	37.425	216,9	216,0	1:42.144	36	32.086	218,2	31.665	138,6	37.030	221,8	220,0	1:40.781	
15	32.340	218,6	31.966	132,4	37.018	218,6	217,7	1:41.324	37	32.420	208,5	34.382	130,9	In	220,9	219,1	1:48.446	P
16	32.242	217,7	31.872	136,2	37.289	218,6	218,2	1:41.403	38	Out	142,1	36.167	129,2	In			12:48.857	P
17	32.369	207,7	31.889	132,8	37.068	216,9	218,2	1:41.326	39	Out	184,9	32.307	140,1	<u>36.769</u>			3:09.829	
18	32.162	223,6	31.681	139,9	36.959	219,5	219,1	1:40.802	40	32.112	214,7	31.560	135,3	36.785	221,8	218,2	1:40.457	
19	32.127	<u>224,5</u>	31.589	136,5	37.253	220,0	218,2	1:40.969	41	32.148	219,1	31.467	144,6	36.995	220,0	220,0	1:40.610	
20	<u>31.915</u>	218,2	31.769	136,4	37.261	219,5	219,1	1:40.945	42	32.053	213,9	31.526	144,6	37.074	<u>225,5</u>	<u>221,8</u>	1:40.653	
21	34.071	181,8	34.503	143,4	In	220,0	218,2	1:50.813	P 43	31.944	221,3	31.565	146,1	In	223,1	219,5	1:47.088	P
22	Out	166,7	33.892	129,3	37.856			16:51.676	44									

Formula 3 - Morning Session Tuesday

Laps and Sector Times

29 August - 3 September 2015
Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

32 Zhi Cong Li									Dallara F312 Mercedes-Benz										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								1:54.899		18	Out	157,9	36.255	136,9	40.296			01:49.249	
2	34.721	168,2	34.189	145,0	38.154	215,1	213,9	1:47.064		19	33.669	202,2	32.650	139,5	37.474	218,2	218,2	1:43.793	
3	32.801	206,1	32.795	127,7	39.206	223,6	220,4	1:44.802		20	32.278	221,3	32.047	124,0	37.357	222,2	220,4	1:41.682	
4	32.726	213,4	32.352	134,8	37.152	222,7	220,4	1:42.230		21	32.640	223,6	31.747	138,1	37.014	222,2	220,4	1:41.401	
5	32.459	220,9	32.120	136,2	37.091	225,0	221,8	1:41.670		22	31.981	220,0	31.849	133,3	36.945	223,6	223,1	1:40.775	
6	32.144	218,2	32.278	124,1	37.203	225,5	223,6	1:41.625		23	31.818	224,5	31.654	135,5	37.046	223,6	224,1	1:40.518	
7	32.224	222,7	32.016	125,1	36.903	223,6	221,8	1:41.143		24	32.031	222,7	31.897	141,9	In	225,0	222,7	1:45.506	P
8	32.447	222,2	31.685	127,8	36.888	224,5	<u>224,5</u>	1:41.020		25	Out	192,9	32.588	134,0	36.769		8:51.753		
9	32.236	<u>226,9</u>	31.825	126,9	<u>36.722</u>	<u>226,9</u>	<u>224,5</u>	1:40.783		26	33.514	219,5	32.278	144,2	37.145	222,7	221,3	1:42.937	
10	32.103	224,5	31.676	138,8	37.532	225,5	223,6	1:41.311		27	32.083	217,3	31.826	135,7	37.128	220,0	219,5	1:41.037	
11	31.859	225,5	31.768	141,2	37.033	225,9	224,1	1:40.660		28	32.053	208,5	32.309	117,6	37.676	222,2	222,2	1:42.038	
12	31.835	225,9	32.836	139,0	In	224,5	222,2	1:48.526	P	29	31.832	220,0	31.655	134,8	36.888	224,1	221,3	1:40.375	
13	Out	181,2	34.322	137,2	38.160		59:48.350			30	32.143	225,5	31.953	136,2	In	223,6	220,0	1:47.765	P
14	32.584	222,7	31.875	143,4	37.044	221,3	212,2	1:41.503		31	Out	174,2	37.471	127,2	38.783		23:10.215		
15	32.086	222,7	31.699	136,4	36.827	220,9	221,3	1:40.612		32	32.560	212,2	32.123	134,3	37.207	222,2	219,1	1:41.890	
16	31.991	224,5	31.361	138,8	36.741	222,7	221,8	1:40.093		33	31.949	221,3	<u>31.337</u>	144,8	36.762	220,4	219,1	1:40.048	
17	<u>31.757</u>	218,6	31.597	<u>145,6</u>	In	223,6	222,7	2:11.293	P	34	32.147	226,4	31.389	134,8	In	210,1	217,7	1:45.783	P

33 Mahaveer Raghunathan									Dallara F312 Volkswagen										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1			In		In			2:00.933	P	8	8:19.363	191,2	32.979	127,4	38.154	221,8	<u>226,9</u>	9:30.496	
2	Out	128,9	34.317	113,0	38.506		6:40.929			9	33.232	211,8	32.212	132,5	38.091	217,7	216,0	1:43.535	
3	33.055	193,5	32.881	109,6	In	218,2	217,7	1:48.370	P	10	32.622	204,2	32.028	134,3	<u>37.460</u>	218,6	218,6	1:42.110	
4	Out	145,9	40.349	132,2	41.109		4:55.614			11	32.292	<u>215,1</u>	<u>31.884</u>	151,9	38.996	221,8	220,4	1:43.172	
5	36.917	162,2	34.308	112,5	38.292	220,4	183,1	1:49.517		12	32.352	209,3	31.940	<u>155,2</u>	38.551	<u>222,7</u>	224,5	1:42.843	
6	38.228	125,6	36.984	119,1	38.263	215,6	215,1	1:53.475		13	<u>32.197</u>	213,9	31.993	134,8	37.606	220,4	222,2	<u>1:41.796</u>	
7	33.647	210,9	32.161	134,8	38.093	220,4	220,0	1:43.901		14	32.378	204,9	32.139	139,2	In	220,0	218,6	1:47.341	P

34 Markus Pommer									Dallara F312 Volkswagen										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1			In		In			2:04.656	P	21	31.494	225,9	31.453	138,6	36.164	223,6	222,2	1:39.111	
2	Out	199,6	33.829	124,1	37.023		5:38.577			22	31.275	214,7	31.353	140,3	36.492	226,4	221,8	1:39.120	
3	32.284	196,7	32.032	129,2	36.549	220,9	219,1	1:40.865		23	31.394	225,0	31.344	139,4	36.298	229,3	223,6	1:39.036	
4	35.484	201,9	32.092	128,3	36.458	226,9	<u>230,8</u>	1:44.034		24	31.555	225,5	31.310	136,2	36.231	224,5	220,0	1:39.096	
5	31.874	222,7	31.482	136,7	36.457	221,8	224,1	1:39.813		25	31.342	224,5	31.240	142,5	36.431	225,9	225,0	1:39.013	
6	31.455	218,6	31.463	141,5	36.420	227,4	226,4	1:39.338		26	31.531	225,9	31.438	135,2	In	224,5	220,0	1:41.940	P
7	31.468	210,9	36.260	86,5	48.335	226,9	225,5	1:56.063		27	Out	180,3	35.481	125,7	37.313		20:35.707		
8	31.561	225,9	31.271	139,2	36.780	226,4	221,3	1:39.612		28	31.615	223,6	31.184	140,8	36.279	222,2	216,0	1:39.078	
9	31.556	225,5	31.774	135,7	38.464	230,3	225,9	1:41.794		29	31.252	223,6	<u>31.035</u>	<u>146,9</u>	36.291	218,6	222,7	1:38.578	
10	32.800	225,9	31.553	140,4	In	225,0	224,5	1:44.161	P	30	31.317	224,5	31.145	133,2	<u>36.036</u>	220,0	225,5	<u>1:38.498</u>	
11	Out	197,4	33.540	125,7	36.999		23:06.300			31	<u>31.099</u>	225,0	37.356	92,9	In	231,3	225,5	1:52.234	P
12	31.827	220,0	31.253	140,1	36.470	227,4	221,8	1:39.550		32	Out	199,6	33.032	129,7	36.610		10:07.909		
13	31.434	225,5	31.315	130,6	36.192	220,0	227,4	1:38.941		33	31.859	218,2	31.317	135,8	36.253	222,2	221,8	1:39.429	
14	31.445	225,0	31.347	131,5	36.045	224,5	223,6	1:38.837		34	31.477	223,6	31.167	139,5	36.294	230,8	227,8	1:38.938	
15	31.336	224,5	31.294	137,9	36.229	225,0	220,4	1:38.859		35	31.433	225,5	34.475	139,4	36.708	224,5	218,2	1:42.616	
16	31.215	221,8	31.259	142,9	37.234	<u>233,3</u>	228,8	1:39.708		36	31.561	225,5	38.197	81,8	42.525	220,4	223,6	1:52.283	
17	31.243	<u>226,4</u>	31.262	135,8	36.142	220,9	221,8	1:38.647		37	31.384	218,6	31.349	136,9	36.821	225,9	225,0	1:39.554	
18	31.165	224,5	31.337	142,1	44.722	227,4	225,5	1:47.224		38	31.407	221,8	31.380	136,9	36.436	230,3	219,1	1:39.223	
19	31.181	224,5	31.162	144,0	In	225,0	221,3	1:41.760	P	39	31.562	<u>226,4</u>	31.477	145,0	In	228,3	221,8	1:42.937	P
20	Out	202,6	32.034	138,5	36.454		20:57.242			40									

36 Sam MacLeod									Dallara F312 Volkswagen										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1			In		In			1:58.158	P	24	31.402	219,5	31.506	138,8	37.261	225,5	225,0	1:40.169	
2	Out	177,9	34.051	132,7	37.488		11:38.279			25	31.407	<u>222,7</u>	31.432	144,0	36.670	224,1	224,1	1:39.509	
3	33.709	200,7	31.993	134,8	36.861	210,9	197,8	1:42.563		26	31.413	219,1	31.830	138,3	In	224,5	224,5	1:41.563	P
4	31.891	218,2	31.523	140,8	36.812	221,8	222,2	1:40.226		27	Out	159,5	42.280	108,4	41.504		07:00.500		
5	31.857	216,0	31.644	144,4	39.134	222,2	222,7	1:42.635		28	34.489	168,2	32.943	131,1	36.917	215,1	208,9	1:44.349	
6	31.843	216,0	32.046	129,7	36.702	223,6	224,5	1:40.591		29	31.506	216,0	31.364	137,4	36.340	222,7	223,1	1:39.210	
7	31.769	195,7	31.678	139,4	36.511	224,5	225,5	1:39.958		30	33.036	214,7	31.339	145,6	36.793	<u>228,3</u>	225,9	1:41.168	
8	31.498	213,4	31.543	137,1	36.466	225,5	224,5	1:39.507		31	<u>31.331</u>	219,1	31.278	136,0	36.439	226,9	225,0	<u>1:39.048</u>	
9	31.591	215,6	32.008	148,4	In	226,9	225,5	1:43.669	P	32	34.384	121,6	33.128	139,0	36.996	225,5	225,9	1:44.508	

Formula 3 - Morning Session Tuesday Laps and Sector Times

29 August - 3 September 2015 Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

10	Out	175,0	32.720	133,5	36.733		23: 38.146	33	31.388	222,2	31.300	136,4	36.526	225,9	225,9	1: 39.214	
11	31.749	217,3	31.399	139,2	36.404	222,2	1: 39.552	34	31.352	218,6	<u>31.157</u>	152,1	39.531	225,5	225,0	1: 42.040	
12	31.683	217,7	31.355	145,9	36.625	226,4	224,5	1: 39.663	35	31.509	213,9	31.350	132,4	36.369	225,5	<u>228,3</u>	1: 39.228
13	31.489	218,2	31.370	138,6	36.654	223,6	224,1	1: 39.513	36	31.372	217,3	32.954	139,0	In	227,8	225,9	1: 43.215 P
14	31.712	215,6	31.460	151,3	37.591	225,0	224,5	1: 40.763	37	Out	188,8	32.723	134,7	37.214			14: 52.602
15	31.771	221,8	33.530	131,5	36.931	226,9	226,9	1: 42.232	38	31.808	216,9	31.589	138,1	36.794	221,3	219,5	1: 40.191
16	31.541	220,0	31.369	135,5	<u>36.255</u>	226,9	225,5	1: 39.165	39	31.483	215,6	31.555	145,0	36.705	222,7	223,6	1: 39.743
17	32.078	218,2	31.780	140,6	In	227,8	226,4	1: 43.319 P	40	31.482	218,2	31.700	130,8	36.509	225,0	224,5	1: 39.691
18	Out	138,5	35.385	127,5	38.245		23: 47.893	41	31.368	216,4	31.551	134,0	In	225,5	224,1	1: 46.997 P	
19	32.023	213,9	31.610	141,2	37.948	219,5	220,0	1: 41.581	42	Out	181,8	33.241	134,5	38.834			17: 32.452
20	31.619	219,1	31.886	<u>155,4</u>	37.333	222,2	222,7	1: 40.838	43	32.536	193,9	32.073	134,2	36.998	217,3	216,9	1: 41.607
21	31.514	218,2	31.438	141,7	36.487	222,2	222,7	1: 39.439	44	31.914	217,3	32.395	146,5	In	221,3	221,8	1: 47.406 P
22	31.429	218,6	31.484	145,6	36.699	222,7	223,6	1: 39.612	45	Out	184,3	32.054	139,5	In			2: 27.789 P
23	31.438	217,3	31.383	136,2	36.463	224,1	224,1	1: 39.284	46								

38	Raoul Hyman								Dallara F312 Mercedes-Benz										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit
1			In		In			1: 58.082	P	25	Out	188,5	32.932	126,0	36.840			43: 19.357	
2	Out	169,0	34.785	117,8	37.666			5: 31.728		26	32.189	202,2	31.693	134,7	36.770	221,8	221,8	1: 40.652	
3	33.660	175,6	32.742	124,0	37.289	221,8	219,5	1: 43.691		27	32.072	219,1	31.513	132,0	36.604	225,5	223,1	1: 40.189	
4	32.073	204,9	33.570	116,1	38.375	221,3	221,3	1: 44.018		28	32.230	221,3	31.584	124,4	36.379	225,0	225,0	1: 40.193	
5	34.346	195,7	32.429	126,5	36.885	226,4	223,6	1: 43.660		29	32.184	218,6	31.584	127,5	36.466	224,1	224,1	1: 40.234	
6	34.045	139,0	34.661	119,1	38.639	223,6	221,8	1: 47.345		30	31.560	220,4	31.632	129,3	36.582	225,5	224,1	1: 39.774	
7	32.957	199,6	32.196	125,1	37.017	222,2	221,8	1: 42.170		31	31.469	222,7	31.360	135,0	37.160	226,4	226,9	1: 39.989	
8	32.073	207,7	32.029	132,4	36.962	221,3	221,8	1: 41.064		32	32.218	220,9	31.739	127,8	In	226,9	225,0	1: 43.710 P	
9	31.993	218,6	31.901	128,9	36.790	220,4	220,9	1: 40.684		33	Out	190,8	34.088	114,8	37.557			10: 16.059	
10	31.890	217,7	31.842	128,3	36.731	221,8	222,7	1: 40.463		34	31.997	216,9	31.635	129,3	36.704	222,7	224,1	1: 40.336	
11	32.072	219,5	31.642	130,0	36.537	222,7	222,7	1: 40.251		35	<u>31.375</u>	217,3	31.660	127,1	<u>36.324</u>	226,4	226,4	<u>1: 39.359</u>	
12	31.749	220,0	31.566	133,8	In	223,1	222,2	1: 41.744 P		36	31.645	208,1	31.624	138,5	36.594	227,8	225,0	1: 39.863	
13	Out	171,2	32.962	130,0	39.112		31: 18.394		37	31.603	220,4	31.796	124,9	39.577	226,4	223,6	1: 42.976		
14	32.008	213,9	31.828	122,7	36.608	225,5	224,5	1: 40.444		38	31.781	217,7	31.517	128,3	36.645	225,0	225,0	1: 39.943	
15	31.507	200,4	31.722	140,3	36.731	226,9	225,0	1: 39.960		39	31.575	221,8	31.496	129,2	36.874	227,4	225,5	1: 39.945	
16	31.450	218,2	31.557	124,1	36.531	226,9	226,4	1: 39.538		40	31.574	<u>225,5</u>	31.719	134,0	36.790	227,4	225,0	1: 40.083	
17	31.793	189,5	34.232	117,6	37.534	<u>229,3</u>	<u>230,3</u>	1: 43.559		41	32.022	225,0	31.673	130,0	In	226,4	223,1	1: 42.954 P	
18	31.457	221,3	<u>31.306</u>	<u>141,2</u>	36.951	226,4	225,5	1: 39.714		42	Out	184,3	32.803	123,4	38.732			10: 49.193	
19	31.426	223,6	31.815	133,0	37.023	227,8	227,8	1: 40.264		43	31.761	224,5	31.998	128,4	36.853	225,0	222,7	1: 40.612	
20	32.737	217,3	31.791	126,8	36.508	225,9	225,9	1: 41.036		44	8: 22.344	197,1	32.301	131,1	38.948	226,4		9: 33.593	
21	31.614	219,1	31.582	134,7	In	225,9	224,5	1: 42.813 P		45	31.864	208,9	31.796	128,6	36.940	225,9	225,5	1: 40.600	
22	Out	170,1	34.485	129,5	37.083		43: 14.693		46	31.953	220,9	31.411	138,6	38.044	<u>229,3</u>	225,0	1: 41.408		
23	31.973	212,2	31.525	139,7	36.827	223,1	222,2	1: 40.325		47	31.774	219,5	31.504	126,5	36.795	225,5	224,5	1: 40.073	
24	31.848	212,2	31.790	128,9	In	222,7	223,1	1: 45.402 P		48	31.465	219,1	31.628	131,5	In	<u>229,3</u>	229,3	1: 42.843 P	

39	Alexander Sims								Dallara F312 Mercedes-Benz										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit
1			In		In			2: 08.443	P	20	Out	167,4	33.342	123,7	37.309			44: 54.907	
2	Out	133,5	37.113	84,4	42.480			10: 00.989		21	31.902	203,4	31.679	131,7	36.582	221,3	221,3	1: 40.163	
3	34.415	149,8	34.955	114,3	38.057	217,7	222,7	1: 47.427		22	31.604	214,3	31.520	138,8	36.665	222,2	223,1	1: 39.789	
4	34.176	132,5	35.247	105,1	In	221,8	222,7	1: 56.445 P		23	31.592	<u>225,0</u>	33.741	135,3	36.634	225,5	221,3	1: 41.967	
5	Out	160,7	34.333	117,3	36.982			4: 58.010		24	31.672	219,5	31.687	134,0	36.541	225,0	223,6	1: 39.900	
6	32.377	173,6	32.601	126,9	36.777	223,1	225,0	1: 41.755		25	31.851	220,4	31.648	135,3	In	225,0	223,1	1: 41.923 P	
7	31.936	190,1	32.184	130,4	37.013	225,5	222,7	1: 41.133		26	Out	161,7	36.138	125,1	37.162			11: 56.870	
8	31.867	213,0	31.866	128,6	36.609	224,5	224,5	1: 40.342		27	33.078	215,6	31.396	132,2	36.335	223,1	216,4	1: 40.809	
9	31.939	212,6	34.439	127,7	37.542	226,4	225,0	1: 43.920		28	31.528	218,2	31.498	139,9	36.581	224,5	224,1	1: 39.607	
10	31.711	219,5	31.563	136,5	36.572	224,1	225,0	1: 39.846		29	31.713	220,4	31.353	136,4	<u>36.056</u>	225,0	<u>227,4</u>	1: 39.122	
11	31.801	214,7	31.629	133,7	In	225,0	223,6	1: 42.706 P		30	31.604	219,1	<u>31.309</u>	143,4	36.206	<u>226,9</u>	224,5	<u>1: 39.119</u>	
12	Out	182,1	32.090	136,0	36.563		12: 49.483		31	<u>31.505</u>	221,8	32.204	<u>146,7</u>	In	<u>226,9</u>	223,6	1: 41.960 P		
13	32.014	213,4	31.737	139,0	36.452	223,6	223,1	1: 40.203		32	Out	202,6	31.998	131,9	36.518			14: 52.212	
14	31.540	218,6	31.498	135,0	36.309	225,9	224,5	1: 39.347		33	31.874	215,1	31.495	141,9	36.504	221,3	218,6	1: 39.873	
15	31.568	219,5	32.153	136,5	In	225,9	224,5	1: 43.752 P		34	31.694	218,6	31.517	135,7	36.576	220,4	220,4	1: 39.787	
16	Out	211,8	31.577	142,7	36.587			5: 15.981		35	31.659	<u>225,0</u>	32.006	136,9	36.640	223,6	221,3	1: 40.305	
17	31.583	216,9	31.553	136,7	36.399	223,6	225,0	1: 39.535		36	6: 19.762	202,2	31.814	136,9	38.981	224,5		17: 30.557	
18	31.651	214,7	31.528	144,4	36.661	225,9	224,5	1: 39.840		37	31.733	216,0	31.362	137,8	36.322	223,1	219,5	1: 39.417	
19	31.704	217,7	31.512	141,0	In	<u>226,9</u>	225,5	1: 40.997 P		38									