

Formula 3 - Afternoon Session Tuesday

Laps and Sector Times

29 August - 3 September 2015
Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

1 Felix Rosenqvist										Dallara F312 Mercedes-Benz									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								1:55.479		24	36.034	220,9	31.535	141,0	36.869	220,4	218,2	1:44.438	
2	37.086	221,3	31.736	142,3	37.298	220,9	220,0	1:46.120		25	35.868	220,4	39.038	120,1	39.006	220,4	218,6	1:53.912	
3	36.301	226,9	32.189	138,3	36.857	224,5	222,2	1:45.347		26	36.019	226,4	31.343	146,9	36.908	221,3	218,6	1:44.270	
4	37.258	174,5	43.198	115,0	41.064	225,0	222,2	2:01.520		27	36.006	224,5	31.516	136,9	37.740	221,8	219,1	1:45.262	
5	36.229	223,6	31.593	147,7	37.347	225,0	223,6	1:45.169		28	38.854	193,9	32.809	132,5	37.678	223,1	214,3	1:49.341	
6	36.082	227,4	37.883	110,2	42.058	225,5	223,6	1:56.023		29	35.844	224,5	31.506	140,1	In	220,9	220,4	1:47.284	P
7	36.048	224,5	31.799	134,8	37.108	225,0	223,1	1:44.955		30	Out	151,7	36.154	117,8	39.253		40:07.095		
8	36.281	219,1	31.733	146,3	In	226,9	224,5	1:47.820	P	31	36.651	217,3	31.859	143,0	37.146	220,4	219,5	1:45.656	
9	Out	180,0	34.723	123,4	38.490		7:20.312			32	35.647	225,5	31.334	145,2	36.705	223,1	220,9	1:43.686	
10	36.223	221,8	32.604	126,2	37.397	223,6	221,3	1:46.224		33	42.761	210,1	31.891	140,8	36.893	226,4	224,1	1:51.545	
11	36.083	223,1	31.794	140,3	36.983	223,6	221,8	1:44.860		34	35.490	225,9	31.256	149,0	36.653	225,5	222,2	1:43.399	
12	35.935	223,6	31.663	145,0	37.144	225,5	223,6	1:44.742		35	39.420	166,7	35.469	118,8	37.288	224,1	223,6	1:52.177	
13	38.026	210,1	32.252	140,1	In	226,4	214,3	1:49.733	P	36	35.475	224,5	31.262	140,1	36.641	225,5	222,2	1:43.378	
14	Out	163,9	36.667	119,9	39.408		18:21.822			37	35.557	219,5	<u>31.185</u>	<u>152.3</u>	In	225,9	224,1	1:47.943	P
15	38.834	210,9	32.465	139,9	37.605	210,5	207,3	1:48.904		38	Out	171,2	33.396	133,7	37.272		12:03.889		
16	36.021	213,9	31.454	141,9	36.652	221,8	220,0	1:44.127		39	35.547	222,7	31.282	144,8	<u>36.508</u>	227,8	225,0	<u>1:43.337</u>	
17	37.671	198,5	33.472	118,7	36.854	224,1	221,8	1:47.997		40	35.397	<u>227.8</u>	34.937	136,9	37.031	<u>229.8</u>	<u>226.4</u>	1:47.365	
18	35.783	218,6	31.733	137,8	36.893	224,5	222,7	1:44.409		41	37.808	195,7	32.525	135,2	36.974	228,8	225,9	1:47.307	
19	46.259	133,5	37.972	128,6	37.895	226,9	224,5	2:02.126		42	35.393	226,4	31.295	143,0	36.695	229,3	225,9	1:43.383	
20	35.705	224,1	31.494	139,5	36.758	224,5	223,1	1:43.957		43	<u>35.373</u>	227,4	31.432	141,7	In	229,3	<u>226.4</u>	1:45.763	P
21	35.833	225,9	33.188	136,5	In	224,1	223,6	1:48.568	P	44	Out	200,0	32.590	142,9	In		5:19.710	P	
22	Out	200,4	32.953	133,3	37.726		11:05.201			45	Out	216,0	31.702	141,7	In		2:26.925	P	
23	36.342	222,7	32.039	135,3	37.646	219,5	216,4	1:46.027		46									

2 Jake Dennis										Dallara F312 Mercedes-Benz									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								1:54.925		23	35.789	222,2	31.494	136,9	36.759	224,1	217,3	1:44.042	
2	38.308	198,2	32.864	138,8	38.053	221,8	216,0	1:49.225		24	38.693	147,1	36.097	135,3	37.849	223,6	217,7	1:52.639	
3	36.589	221,3	32.035	136,7	37.327	224,1	221,8	1:45.951		25	9:49.755	130,3	34.912	128,4	38.669	223,1	216,4	11:03.336	
4	36.385	222,2	31.839	137,9	37.102	227,4	226,9	1:45.326		26	35.912	220,4	31.593	139,5	36.975	227,4	225,0	1:44.480	
5	36.304	212,2	31.788	<u>143.6</u>	37.235	227,4	219,1	1:45.327		27	35.619	223,1	31.429	139,4	36.868	229,8	226,4	1:43.916	
6	36.198	222,2	31.867	143,2	37.134	225,9	223,1	1:45.199		28	35.587	222,2	31.472	137,6	36.905	228,8	221,8	1:43.964	
7	36.211	218,6	31.770	138,5	37.139	225,9	220,9	1:45.120		29	35.788	222,7	31.375	140,6	39.178	<u>332.8</u>	225,9	1:46.341	
8	38.282	138,6	38.894	113,0	38.755	227,4	224,5	1:55.931		30	40.632	171,7	33.749	130,3	38.014	209,7	212,6	1:52.395	
9	36.422	209,7	31.819	140,8	37.254	224,5	223,1	1:45.495		31	35.806	222,7	31.502	132,5	38.786	229,8	226,4	1:46.094	
10	36.212	220,0	31.742	139,0	37.126	221,3	218,2	1:45.080		32	35.633	219,5	31.586	137,9	36.984	228,3	226,4	1:44.203	
11	35.984	222,7	31.577	142,9	37.175	226,9	225,5	1:44.736		33	35.483	225,5	31.652	138,6	In	228,8	227,8	1:51.492	P
12	37.843	159,8	35.688	120,9	In	227,4	225,5	2:00.387	P	34	Out	175,9	38.276	117,8	38.980		21:47.609		
13	Out	166,4	35.600	120,7	38.192		29:06.526			35	41.227	153,0	35.271	119,5	39.265	225,5	217,3	1:55.763	
14	36.118	222,2	31.600	138,6	36.978	219,5	219,5	1:44.696		36	35.551	224,1	31.582	142,3	36.813	227,4	224,5	1:43.946	
15	35.785	223,1	31.405	142,7	36.901	224,1	221,8	1:44.091		37	<u>35.321</u>	225,0	<u>31.374</u>	138,8	36.849	230,3	<u>231.3</u>	<u>1:43.544</u>	
16	35.610	222,7	31.453	142,5	36.896	225,5	223,1	1:43.959		38	38.035	163,9	35.134	121,2	38.895	228,3	226,4	1:52.064	
17	38.352	161,2	36.635	123,9	40.036	225,9	224,1	1:55.023		39	35.654	223,1	31.498	135,0	<u>36.707</u>	227,4	225,5	1:43.859	
18	35.919	223,6	31.430	138,1	37.609	223,1	221,3	1:44.958		40	35.464	223,1	31.449	141,2	36.986	228,3	226,4	1:43.899	
19	35.686	222,2	31.512	142,3	36.977	224,5	227,8	1:44.175		41	35.558	225,5	38.228	116,0	38.726	229,8	226,9	1:52.512	
20	36.510	157,2	38.285	117,0	In	225,0	222,7	2:02.821	P	42	35.692	217,3	31.532	140,3	36.810	227,8	220,9	1:44.034	
21	Out	182,1	33.961	131,4	37.794		38:57.446			43	44.734	113,2	44.709	95,7	In	229,8	225,5	2:26.588	P
22	36.153	224,5	31.598	142,1	37.091	219,5	223,6	1:44.842		44									

3 Antonio Giovinazzi										Dallara F312 Volkswagen									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								1:49.240		14	35.879	222,7	31.416	139,4	36.976	221,8	217,7	1:44.271	
2	37.088	213,0	32.156	132,0	37.059	220,0	217,3	1:46.303		15	36.167	227,4	33.248	118,3	38.136	223,6	<u>220.4</u>	1:47.551	
3	36.841	213,0	31.921	133,8	36.994	220,9	217,3	1:45.756		16	35.948	223,6	31.649	135,8	36.828	222,7	219,5	1:44.425	
4	36.305	224,1	32.502	134,3	In	<u>225.5</u>	219,5	1:50.291	P	17	36.355	220,4	31.715	138,5	In	221,8	217,3	1:46.678	P
5	Out	201,5	32.135	133,3	37.067		31:54.426			18	Out	180,3	34.296	131,4	39.137		17:59.643		
6	36.308	219,1	31.602	<u>152.8</u>	39.887	219,1	217,3	1:47.797		19	36.275	197,8	31.917	137,1	36.945	219,5	216,4	1:45.137	
7	36.344	216,0	31.738	135,8	36.829	218,6	217,7	1:44.911		20	35.925	223,6	31.652	135,2	In	222,7	219,5	1:45.545	P
8	36.066	222,2	31.688	137,8	In	222,2	<u>220.4</u>	1:46.622	P	21	Out	173,9	37.157	124,1	39.600		5:00.092		
9	Out	191,8	34.413	129,7	39.952		10:32.510			22	38.036	212,2	32.388	136,7	37.218	218,2	214,3	1:47.642	
10	38.753	200,7	35.542	105,9	40.277	217,3	216,9	1:54.572		23	35.809	223,6	31.659	138,1	36.619	220,0	216,4	1:44.087	
11	36.066	218,2	31.648	139,5	37.036	220,4	215,6	1:44.750		24	<u>35.488</u>	227,4	31.603	140,1	36.615	221,8	220,0	1:43.706	

Formula 3 - Afternoon Session Tuesday

Laps and Sector Times

29 August - 3 September 2015
Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

12	35.962	218,6	31.539	134,8	36.752	220,9	217,7	1:44.253	25	35.618	222,7	<u>31.330</u>	140,4	<u>36.611</u>	221,8	219,5	<u>1:43.559</u>
13	36.009	<u>228,3</u>	31.548	136,7	36.754	222,2	218,6	1:44.311	26	41.500	169,5	42.185	79,3	In	221,8	200,0	2:20.643 P

4 Gustavo Menezes									Dallara F312 Volkswagen										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								1:56.070		13	36.096	217,3	31.768	141,5	37.214	221,3	216,9	1:45.078	
2	37.857	183,4	32.888	130,0	37.237	218,6	215,6	1:47.982		14	36.105	217,7	31.588	<u>142,7</u>	37.192	221,3	218,6	1:44.885	
3	36.511	220,4	31.781	133,5	36.754	221,8	218,2	1:45.046		15	45.705	187,2	33.640	139,7	37.364	222,7	200,0	1:56.709	
4	36.207	215,1	31.760	134,2	<u>36.676</u>	221,8	221,3	1:44.643		16	36.148	225,5	31.492	141,9	37.250	221,8	218,2	1:44.890	
5	44.712	164,6	33.105	138,6	37.596	223,1	<u>223,6</u>	1:55.413		17	36.112	222,2	<u>31.445</u>	140,3	37.045	221,8	217,3	1:44.602	
6	39.920	171,2	35.174	128,3	37.855	221,8	219,1	1:52.949		18	53:09.071	172,8	35.275	123,7	38.842	222,2	217,3	54:23.188	
7	36.197	213,9	31.658	139,0	36.871	223,1	220,4	1:44.726		19	37.285	203,0	32.085	139,2	36.986	221,3	214,7	1:46.356	
8	36.142	224,1	31.644	138,8	37.256	<u>224,5</u>	220,9	1:45.042		20	36.186	223,1	31.486	134,3	36.856	221,3	217,3	1:44.528	
9	36.159	223,6	31.581	140,1	In	220,4	220,9	1:47.655 P		21	<u>35.834</u>	<u>226,9</u>	31.528	135,5	36.794	221,8	218,6	<u>1:44.156</u>	
10	Out	137,4	34.563	133,7	38.835			57:25.331		22	46.107	151,5	33.967	140,6	37.163	<u>224,5</u>	187,8	1:57.237	
11	38.508	184,9	33.781	126,9	37.409	219,5	216,0	1:49.698		23	46.272	120,5	44.674	92,5	In	221,8	219,1	2:23.738 P	
12	36.248	210,9	31.589	135,7	37.225	221,3	215,1	1:45.062		24									

5 Santino Ferrucci									Dallara F312 Mercedes-Benz										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								1:50.601		17	36.040	215,1	31.809	136,0	37.362	224,5	222,7	1:45.211	
2	36.535	189,8	32.097	134,8	37.402	226,4	224,1	1:46.034		18	36.136	224,1	32.218	139,7	In	224,1	223,1	1:46.134 P	
3	36.610	210,9	31.895	137,6	37.538	224,1	224,1	1:46.043		19	Out	131,9	36.623	110,3	38.421		06:43.416		
4	36.140	217,3	31.765	141,9	37.346	224,1	221,3	1:45.251		20	36.423	200,4	31.937	135,5	37.234	221,3	220,0	1:45.594	
5	37.267	189,8	32.084	141,0	37.274	226,9	<u>225,0</u>	1:46.625		21	35.872	224,1	31.283	139,9	36.979	223,6	221,3	<u>1:44.134</u>	
6	36.073	208,9	31.670	131,1	<u>36.951</u>	226,9	224,1	1:44.694		22	35.757	218,2	31.263	149,8	37.655	224,1	221,8	1:44.675	
7	38.831	206,9	32.227	125,0	In	227,8	222,7	1:49.895 P		23	<u>35.633</u>	219,1	<u>31.201</u>	<u>156,3</u>	41.620	224,5	223,1	1:48.454	
8	Out	164,1	32.605	130,3	37.336			13:24.592		24	35.988	220,0	31.649	135,5	37.245	225,9	221,8	1:44.882	
9	36.234	222,7	31.908	138,8	37.388	<u>229,8</u>	224,1	1:45.530		25	35.855	<u>227,8</u>	31.473	136,2	37.112	226,4	223,1	1:44.440	
10	36.272	223,6	32.110	128,7	37.404	224,1	220,9	1:45.786		26	35.753	222,7	31.805	122,2	In	224,5	224,1	1:44.931 P	
11	36.277	218,2	31.711	136,5	41.125	222,7	222,2	1:49.113		27	Out	187,2	32.926	122,7	39.456		10:07.950		
12	36.222	212,6	31.815	129,2	37.047	227,8	223,6	1:45.084		28	36.377	219,1	31.697	138,6	37.304	222,2	220,0	1:45.378	
13	35.980	223,6	31.686	136,9	In	226,9	224,1	1:45.844 P		29	35.653	225,9	31.409	137,1	37.152	225,9	221,3	1:44.214	
14	Out	198,2	32.579	128,1	37.472			10:40.671		30	35.747	226,9	31.631	133,8	37.290	226,4	223,6	1:44.668	
15	36.139	217,3	31.824	137,1	37.436	224,5	222,7	1:45.399		31	35.671	217,7	34.567	115,3	37.580	227,8	<u>225,0</u>	1:47.818	
16	36.070	210,9	31.633	139,7	37.376	225,0	221,8	1:45.079		32	35.785	223,6	31.635	153,4	In	225,5	224,1	1:46.017 P	

6 Michele Beretta									Dallara F312 Mercedes-Benz										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:03.572		17	36.168	220,4	31.652	141,2	37.504	225,0	220,0	1:45.324	
2	40.246	193,5	32.601	128,6	37.057	220,0	218,6	1:49.904		18	36.376	215,1	32.057	128,1	42.815	225,9	222,2	1:51.248	
3	36.733	200,7	32.103	125,0	<u>36.892</u>	225,0	222,2	1:45.728		19	36.267	213,4	34.973	120,7	38.874	225,0	222,2	1:50.114	
4	36.154	224,1	31.844	126,3	37.236	<u>228,3</u>	225,5	1:45.234		20	36.149	213,0	31.887	141,0	In	222,7	221,8	1:50.370 P	
5	36.399	222,2	38.488	129,5	37.139	225,5	223,1	1:52.026		21	Out	157,4	36.554	117,1	38.785		49:33.269		
6	36.144	216,9	31.742	136,0	36.904	225,9	223,1	1:44.790		22	36.388	207,3	31.718	136,9	37.272	220,4	217,7	1:45.378	
7	36.156	217,7	32.183	131,9	In	225,9	<u>227,4</u>	1:51.624 P		23	36.112	218,6	31.773	128,3	37.039	222,2	220,9	1:44.924	
8	Out	170,3	34.355	129,5	37.648			36:26.184		24	36.238	222,2	34.537	116,9	37.827	223,6	221,3	1:48.602	
9	36.441	208,5	32.131	130,3	37.086	222,2	220,9	1:45.658		25	36.093	223,1	31.477	140,8	37.067	224,5	222,2	1:44.637	
10	36.054	224,5	31.649	<u>141,4</u>	37.193	224,5	220,4	1:44.896		26	<u>35.858</u>	214,7	<u>31.455</u>	<u>141,4</u>	37.168	226,4	224,1	<u>1:44.481</u>	
11	36.337	211,8	31.827	139,7	37.461	224,1	222,2	1:45.625		27	36.143	205,7	33.072	126,6	38.778	225,5	223,1	1:47.993	
12	36.225	<u>227,4</u>	36.127	132,8	37.414	225,5	222,2	1:49.766		28	37.832	176,2	36.057	121,6	38.046	226,9	222,7	1:51.935	
13	35.886	221,3	31.911	129,5	37.260	225,5	222,7	1:45.057		29	36.230	209,7	31.535	136,5	37.351	225,5	222,7	1:45.116	
14	43.878	169,3	35.205	115,1	In	225,5	222,2	2:00.396 P		30	36.082	216,0	31.699	136,2	In	225,5	221,8	1:50.562 P	
15	Out	181,8	34.543	128,6	37.212			11:30.980		31	Out	184,9	33.246	126,5	In			17:23.484 P	
16	36.369	213,0	32.065	134,2	37.695	224,1	220,4	1:46.129		32									

7 Charles Leclerc									Dallara F312 Volkswagen										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								1:53.103		23	39.159	169,8	35.306	129,5	37.476	226,9	225,5	1:51.941	
2	38.027	204,5	32.355	123,0	37.530	218,2	218,2	1:47.912		24	36.091	221,8	31.703	129,5	37.027	222,7	224,1	1:44.821	
3	36.776	218,6	31.863	128,3	37.395	217,7	215,6	1:46.034		25	36.065	223,6	33.798	126,6	37.297	217,7	224,1	1:47.160	
4	36.500	222,7	31.444	138,5	36.913	224,1	221,8	1:44.857		26	35.970	209,7	31.579	135,5	37.016	218,6	225,5	1:44.565	
5	36.236	220,4	31.347	144,6	37.822	219,5	217,3	1:45.405		27	35.920	214,7	31.748	136,0	37.214	225,0	217,3	1:44.882	
6	36.063	218,2	31.454	140,4	37.560	220,0	217,3	1:45.077		28	35.920	216,9	31.603	133,0	36.957	224,1	216,9	1:44.480	

Formula 3 - Afternoon Session Tuesday

Laps and Sector Times

29 August - 3 September 2015
Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

7	36.003	208,5	31.503	134,3	36.831	226,4	222,7	1:44.337	29	35.907	220,0	31.456	146,5	37.606	226,9	216,9	1:44.969
8	35.918	215,6	31.570	130,3	<u>36.646</u>	226,4	<u>228,3</u>	1:44.134	30	35.927	220,9	31.553	134,3	36.971	220,0	221,3	1:44.451
9	36.042	219,5	31.527	134,0	36.814	220,9	223,1	1:44.383	31	35.824	221,3	34.375	107,4	In	219,5	225,9	7:30.431 P
10	36.112	214,7	31.573	135,0	In	224,1	225,9	1:45.814 P	32	Out	169,3	35.611	113,2	39.063		10:21.349	
11	Out	199,6	32.225	125,0	38.422			15:46.338	33	38.770	198,2	33.243	128,4	37.844	216,0	217,3	1:49.857
12	36.155	213,4	31.796	128,7	37.001	225,9	218,2	1:44.952	34	35.939	220,0	31.512	135,2	36.810	221,3	218,6	1:44.261
13	36.251	220,4	31.587	134,8	37.049	218,2	220,0	1:44.887	35	35.763	220,9	<u>31.285</u>	136,9	36.721	222,2	220,9	1:43.769
14	36.074	213,9	31.763	136,4	36.997	218,2	217,3	1:44.834	36	35.633	224,5	31.380	137,1	36.735	224,1	216,9	1:43.748
15	36.067	225,9	33.878	121,8	In	221,3	220,0	1:49.885 P	37	<u>35.571</u>	220,4	31.337	145,4	36.652	219,5	221,3	<u>1:43.560</u>
16	Out	201,9	31.911	130,1	37.457			11:02.514	38	35.642	<u>227,4</u>	31.406	141,9	38.309	219,5	217,7	1:45.357
17	36.172	214,7	31.798	133,0	38.117	216,0	214,7	1:46.087	39	35.729	221,3	31.531	132,7	36.828	224,5	221,3	1:44.088
18	35.932	219,1	31.935	134,8	37.179	224,1	217,7	1:45.046	40	35.700	217,3	31.465	136,7	In	<u>229,3</u>	216,9	1:45.108 P
19	35.947	220,0	31.647	137,1	36.881	220,0	221,3	1:44.475	41	Out	168,0	37.697	121,8	40.995			29:03.397
20	36.001	210,9	31.802	133,2	38.978	220,9	221,3	1:46.781	42	37.613	197,8	32.401	132,4	37.139	221,3	220,0	1:47.153
21	35.983	219,5	31.664	137,9	In	218,6	216,9	1:46.063 P	43	35.674	217,7	31.552	136,0	In	219,1	216,0	1:47.862 P
22	Out	174,2	40.249	117,9	46.265			24:14.279	44								

8 Alessio Lorandi									Dallara F312 Volkswagen										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								1:57.159		21	35.635	218,2	31.513	132,5	36.821	225,5	225,0	1:43.969	
2	39.391	180,9	32.823	125,7	37.630	222,2	213,4	1:49.844		22	39.081	166,2	38.074	106,7	39.990	227,4	222,2	1:57.145	
3	37.435	208,1	32.039	130,1	37.241	230,8	219,1	1:46.715		23	35.945	221,8	37.302	117,4	In	226,9	223,1	1:53.058 P	
4	36.621	<u>223,1</u>	32.764	130,3	37.350	225,5	218,6	1:46.735		24	Out	175,9	33.565	115,6	In			22:09.447 P	
5	36.332	209,3	32.083	135,3	37.218	226,4	225,9	1:45.633		25	Out	159,1	37.214	128,7	40.764			17:33.429	
6	36.506	210,1	32.069	135,0	42.850	229,8	222,2	1:51.425		26	38.300	164,6	37.800	114,0	40.596	214,7	209,3	1:56.696	
7	36.248	200,4	32.135	129,3	In	<u>232,8</u>	225,9	1:47.901 P		27	36.032	211,8	31.674	130,9	36.946	223,1	220,9	1:44.652	
8	Out	172,2	37.587	119,6	42.690			10:57.497		28	35.761	217,3	31.793	134,2	42.349	225,9	223,1	1:49.903	
9	39.353	173,4	34.140	121,9	37.654	213,9	212,2	1:51.147		29	35.667	215,6	31.610	128,3	<u>36.703</u>	226,9	225,0	1:43.980	
10	36.050	208,9	32.132	137,8	37.031	224,5	222,7	1:45.213		30	35.833	222,7	31.583	131,5	36.777	228,3	225,0	1:44.193	
11	35.630	219,5	31.696	134,2	36.744	226,9	224,5	1:44.070		31	35.747	213,9	36.114	88,8	41.743	223,6	224,1	1:53.604	
12	35.718	212,2	31.518	131,1	36.723	228,3	225,9	1:43.959		32	35.591	220,9	31.520	133,5	36.893	227,8	224,5	1:44.004	
13	39.838	170,1	36.602	131,4	39.750	229,3	225,9	1:56.190		33	35.753	219,5	31.506	133,0	37.963	228,3	227,4	1:45.222	
14	35.837	220,0	31.539	134,7	In	228,3	<u>227,8</u>	1:44.037 P		34	35.693	214,7	31.413	<u>141,0</u>	In	227,4	227,4	1:46.401 P	
15	Out	151,9	35.095	126,9	39.640			40:38.736		35	Out	156,7	40.350	117,3	43.002			12:27.912	
16	38.924	182,7	33.402	129,2	37.793	217,3	211,4	1:50.119		36	38.895	156,5	34.294	125,1	40.061	203,0	204,2	1:53.250	
17	35.891	210,5	31.664	136,2	36.844	222,2	221,3	1:44.399		37	36.523	197,4	36.758	121,2	38.707	220,0	217,3	1:51.988	
18	35.563	218,2	<u>31.374</u>	137,8	37.020	227,4	223,6	1:43.957		38	35.675	<u>223,1</u>	34.323	125,4	37.479	226,4	223,6	1:47.477	
19	39.209	169,5	39.442	118,4	43.503	226,9	224,5	2:02.154		39	<u>35.536</u>	221,3	31.417	132,5	36.758	227,4	224,1	<u>1:43.711</u>	
20	35.730	217,3	31.610	137,2	36.947	225,9	223,6	1:44.287		40	35.894	142,7	41.814	113,2	In	227,4	224,1	2:07.223 P	

9 Tatiana Calderón									Dallara F312 Volkswagen										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								1:52.341		14	36.215	224,1	31.702	129,0	36.982	221,3	218,6	1:44.899	
2	36.862	216,4	32.045	138,6	37.218	221,3	219,1	1:46.125		15	36.048	224,5	32.171	130,1	In	220,9	219,1	1:49.864 P	
3	36.508	217,3	31.902	135,2	36.927	221,3	220,0	1:45.337		16	Out	187,8	32.510	135,2	37.301			56:32.079	
4	36.253	219,1	31.664	133,0	36.952	222,7	221,3	1:44.869		17	36.294	214,7	31.766	135,8	37.073	222,2	218,2	1:45.133	
5	36.322	217,7	31.916	125,9	36.946	222,2	221,3	1:45.184		18	36.434	212,6	31.842	137,1	36.981	221,8	218,2	1:45.257	
6	36.193	217,7	31.753	128,4	37.000	222,7	220,9	1:44.946		19	35.929	221,8	31.765	140,1	37.172	222,7	219,1	1:44.866	
7	36.116	222,7	31.847	129,3	36.842	<u>225,5</u>	220,4	1:44.805		20	36.305	221,8	31.980	137,1	In	222,2	219,1	1:49.284 P	
8	36.251	209,7	32.697	128,1	In	221,8	221,3	1:49.653 P		21	Out	178,2	35.456	130,8	38.989			7:39.233	
9	Out	178,5	32.884	132,7	37.213			42:45.289		22	36.341	203,8	33.843	136,5	37.297	219,5	217,3	1:47.481	
10	36.328	216,4	31.672	137,8	37.198	220,4	217,3	1:45.198		23	36.019	222,7	<u>31.458</u>	<u>143,4</u>	36.771	220,4	219,1	1:44.248	
11	35.985	214,7	31.868	136,7	39.445	222,7	220,4	1:47.298		24	<u>35.784</u>	<u>225,5</u>	31.566	139,5	<u>36.756</u>	223,1	220,9	<u>1:44.106</u>	
12	36.156	221,8	31.768	130,3	37.219	221,3	220,0	1:45.143		25	37.486	181,8	33.475	135,0	37.343	<u>225,5</u>	<u>222,2</u>	1:48.304	
13	36.138	220,9	31.820	128,1	37.079	217,3	218,6	1:45.037		26	38.311	164,6	35.713	120,4	In	222,7	219,1	2:06.104 P	

10 George Russell									Dallara F312 Volkswagen										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								1:57.760		16	36.058	221,3	31.519	141,5	37.199	223,1	219,1	1:44.776	
2	39.052	209,3	31.772	142,5	37.030	220,0	218,2	1:47.854		17	35.855	225,0	31.525	139,4	37.060	224,1	220,0	1:44.440	
3	36.779	219,1	31.588	143,8	36.742	221,3	220,0	1:45.109		18	35.935	226,4	31.940	136,9	In	223,6	220,0	1:46.225 P	
4	36.075	220,0	31.458	142,7	36.737	224,5	222,7	1:44.270		19	Out	161,7	34.515	127,1	37.695			46:53.354	
5	36.119	224,5	36.563	115,1	39.390	<u>225,0</u>	222,7	1:52.072		20	36.084	222,7	31.586	143,4	36.971	220,0	216,9	1:44.641	
6	40.393	135,5	33.133	133,7	37.706	223,1	220,4	1:51.232		21	35.791	221,8	<u>31.244</u>	<u>150,2</u>	41.227	221,3	217,3	1:48.262	

Formula 3 - Afternoon Session Tuesday Laps and Sector Times

29 August - 3 September 2015
Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

7	36.118	226,9	31.932	142,1	36.886	222,2	221,3	1:44.936	22	35.804	225,5	31.308	144,0	36.777	220,9	217,3	1:43.889	
8	36.061	223,1	31.369	147,7	36.824	224,1	220,9	1:44.254	23	35.658	222,7	31.277	149,0	42.022	224,1	219,5	1:48.957	
9	35.855	226,4	31.568	144,4	36.916	222,7	222,2	1:44.339	24	35.572	<u>227,4</u>	39.410	126,9	37.768	224,5	220,9	1:52.750	
10	36.532	226,4	32.054	134,3	In	<u>225,0</u>	<u>223,1</u>	1:47.435	P	25	35.653	224,5	31.298	139,2	36.697	223,1	220,9	1:43.648
11	Out	153,6	33.357	133,3	36.921			41:58.155	26	35.531	225,9	31.384	138,5	<u>36.665</u>	223,1	220,4	<u>1:43.580</u>	
12	36.125	223,1	31.370	142,3	37.279	221,8	217,7	1:44.774	27	35.865	197,4	32.814	134,7	In	224,5	220,4	1:48.075	P
13	36.030	221,3	31.591	135,8	36.854	220,9	217,7	1:44.475	28	Out	172,0	35.987	138,3	40.147			20:44.015	
14	35.918	224,5	31.522	136,2	36.870	223,6	218,6	1:44.310	29	36.454	208,5	32.340	138,6	39.064	222,2	219,5	1:47.858	
15	35.935	222,2	38.756	94,2	42.153	223,6	220,4	1:56.844	30	<u>35.527</u>	223,1	40.641	105,0	In	222,7	217,7	2:08.502	P

12 Pietro Fittipaldi									Dallara F312 Mercedes-Benz										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								1:55.001		16	Out	167,2	37.210	125,1	41.541			16:04.822	
2	37.294	212,6	32.335	134,3	37.362	213,0	211,8	1:46.991		17	40.622	208,9	32.582	133,3	37.353	215,1	198,2	1:50.557	
3	36.497	218,2	31.766	142,3	37.097	219,1	216,4	1:45.360		18	<u>35.924</u>	<u>226,4</u>	31.479	137,4	36.916	216,4	213,0	<u>1:44.319</u>	
4	36.605	218,6	31.689	143,8	37.249	219,5	216,4	1:45.543		19	36.189	176,8	33.485	134,3	37.830	220,0	214,7	1:47.504	
5	36.926	213,4	33.665	113,7	43.426	219,1	216,4	1:54.017		20	36.164	222,2	35.149	118,8	38.658	214,7	213,0	1:49.971	
6	36.523	208,9	31.714	141,2	36.961	219,5	216,4	1:45.198		21	36.056	223,6	31.455	139,5	36.920	217,3	214,7	1:44.431	
7	36.515	202,2	31.919	139,4	37.359	<u>221,3</u>	<u>219,1</u>	1:45.793		22	35.976	222,7	<u>31.437</u>	<u>145,4</u>	In	218,2	213,9	1:51.300	P
8	36.303	220,0	31.565	143,4	36.954	217,7	216,4	1:44.822		23	Out	182,1	34.170	125,9	37.635			:02:55.681	
9	36.345	222,7	34.722	128,6	In	220,4	218,2	1:51.256	P	24	36.239	220,9	31.797	141,4	37.016	215,1	212,2	1:45.052	
10	Out	160,2	33.853	134,8	38.521			23:39.109	25	36.150	222,2	31.527	143,0	<u>36.906</u>	216,4	213,0	1:44.583		
11	36.504	221,3	31.861	141,0	37.492	217,3	214,3	1:45.857		26	35.977	223,6	31.549	144,8	In	219,1	214,3	1:46.605	P
12	36.326	221,8	31.766	135,0	37.208	220,9	215,1	1:45.300		27	Out	125,7	38.637	123,9	40.568			8:36.520	
13	36.170	222,2	31.564	140,8	37.473	216,4	215,1	1:45.207		28	40.122	196,7	32.606	134,0	38.901	216,0	191,8	1:51.629	
14	36.316	223,1	31.796	142,5	37.320	218,2	215,1	1:45.432		29	47.990	133,5	44.052	109,8	In	217,7	211,4	2:24.272	P
15	36.632	220,0	32.907	131,5	In	220,0	217,7	1:53.169	P	30									

14 Matthew Rao									Dallara F312 Mercedes-Benz										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:00.746		16	36.052	219,1	31.724	136,0	37.196	223,6	220,9	1:44.972	
2	38.783	171,4	34.606	126,3	38.676	219,1	217,3	1:52.065		17	36.101	218,2	31.695	139,9	37.163	224,1	220,4	1:44.959	
3	37.454	177,0	32.585	132,5	37.944	220,0	217,3	1:47.983		18	35.923	225,0	31.679	134,3	37.221	225,0	220,4	1:44.823	
4	36.992	213,4	32.253	138,1	37.542	222,7	219,1	1:46.787		19	36.285	216,4	32.008	143,0	In	224,5	220,9	1:48.859	P
5	36.647	212,6	32.087	147,1	In	221,3	219,5	1:49.039	P	20	Out	213,4	32.267	129,8	37.129			5:49.237	
6	Out	151,7	35.893	119,1	38.760			12:16.406	21	35.910	225,0	32.034	130,8	37.913	224,5	<u>222,2</u>	1:45.857		
7	38.602	216,9	31.992	131,7	39.764	203,0	164,1	1:50.358		22	<u>35.854</u>	216,0	31.963	135,8	37.233	<u>226,4</u>	<u>222,2</u>	1:45.050	
8	36.406	223,1	31.792	141,7	37.368	219,5	218,2	1:45.566		23	36.294	216,4	32.305	136,9	In	224,1	221,3	1:50.850	P
9	36.085	222,2	<u>31.568</u>	<u>148,8</u>	37.289	222,7	219,5	1:44.942		24	Out	157,7	34.766	125,4	38.299			11:29.441	
10	36.058	225,5	31.758	136,2	37.365	223,1	220,4	1:45.181		25	36.955	215,1	32.045	131,4	40.982	220,9	217,7	1:49.982	
11	36.153	212,2	31.674	147,5	37.264	223,6	220,9	1:45.091		26	36.070	215,1	32.094	133,0	38.584	221,8	218,2	1:46.748	
12	36.194	220,0	31.841	140,8	In	221,8	219,1	1:49.078	P	27	36.349	<u>227,4</u>	31.942	134,5	37.380	220,9	220,4	1:45.671	
13	Out	153,4	33.539	124,6	37.732			:08:41.790	28	35.904	220,9	31.681	135,0	<u>37.068</u>	223,6	221,8	<u>1:44.653</u>		
14	36.377	206,1	32.036	138,3	37.290	223,1	219,1	1:45.703		29	36.407	165,4	42.989	105,9	In	224,5	220,9	2:09.639	P
15	36.172	206,9	31.674	137,1	37.127	221,8	219,1	1:44.973		30									

17 Julio Moreno									Dallara F312 NBE										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								1:58.222		19	36.551	223,6	32.064	128,7	37.271	221,3	219,1	1:45.886	
2	37.973	206,5	32.527	125,3	37.151	219,5	216,0	1:47.651		20	36.367	221,8	31.851	131,7	37.206	221,8	220,4	1:45.424	
3	36.728	225,5	32.155	123,3	36.948	221,3	219,5	1:45.831		21	36.042	228,8	31.765	139,0	38.627	224,1	221,8	1:46.434	
4	36.953	203,4	32.178	127,5	36.992	222,7	220,0	1:46.123		22	35.985	230,8	31.984	131,5	37.035	222,7	221,3	1:45.004	
5	36.603	223,6	32.331	132,0	37.174	223,1	220,9	1:46.108		23	36.005	231,3	32.361	123,1	37.001	224,1	220,9	1:45.367	
6	36.242	229,3	31.883	129,5	37.259	224,5	222,2	1:45.384		24	35.979	220,9	31.811	<u>141,9</u>	38.700	222,7	223,6	1:46.490	
7	36.605	230,3	31.978	128,7	37.096	<u>228,3</u>	<u>227,4</u>	1:45.679		25	36.006	230,3	31.918	132,5	37.181	222,2	220,9	1:45.105	
8	36.693	224,5	31.864	130,1	37.000	224,1	223,1	1:45.557		26	37.858	226,9	31.911	131,4	In	223,1	220,9	1:51.148	P
9	36.428	229,8	31.993	133,5	37.921	225,5	221,8	1:46.342		27	Out	175,6	33.550	122,9	37.243			18:40.145	
10	36.728	228,8	32.007	127,7	In	223,1	220,9	1:50.980	P	28	36.386	223,1	31.812	125,1	36.765	222,7	220,0	1:44.963	
11	Out	138,8	34.679	123,9	37.513			22:51.025	29	35.663	225,0	31.790	124,4	36.637	225,9	221,8	1:44.090		
12	36.605	225,5	32.365	125,6	38.190	222,7	220,9	1:47.160		30	35.597	228,8	31.562	127,4	36.474	225,5	221,3	<u>1:43.633</u>	
13	36.508	223,6	32.375	120,3	37.043	222,7	220,4	1:45.926		31	35.621	221,3	31.765	127,1	<u>36.460</u>	225,9	222,7	1:43.846	
14	36.322	223,1	32.009	127,8	37.500	222,7	221,8	1:45.831		32	<u>35.593</u>	<u>234,8</u>	31.986	127,4	36.499	225,9	223,6	1:44.078	
15	36.151	216,0	32.110	127,5	37.328	223,1	220,9	1:45.589		33	35.611	227,4	<u>31.446</u>	128,7	36.784	225,5	223,1	1:43.841	
16	36.239	224,1	32.036	126,0	37.228	223,1	221,3	1:45.503		34	35.705	227,8	31.650	130,4	In	225,9	222,7	1:49.002	P

Formula 3 - Afternoon Session Tuesday

Laps and Sector Times

29 August - 3 September 2015
Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

17	36.531	228,8	32.452	130,8	In	222,7	221,3	1:54.822	P	35	Out	202,6	32.321	123,3	37.210		7:59.839		
18	Out	182,4	33.549	125,1	37.874			43:53.738		36	36.743	223,1	31.950	127,8	In	223,6	219,5	1:55.515	P

19 Matt Solomon										Dallara F312 Mercedes-Benz									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								1:52.444		10	36.044	217,3	31.674	125,6	37.297	222,2	219,5	1:45.015	
2	39.463	184,9	32.357	123,3	37.203	217,7	216,4	1:49.023		11	<u>35.885</u>	218,2	31.683	126,0	<u>36.951</u>	222,7	220,0	<u>1:44.519</u>	
3	36.894	208,5	31.828	135,7	37.395	220,4	219,5	1:46.117		12	36.125	216,4	<u>31.673</u>	127,4	36.976	224,1	220,0	1:44.774	
4	36.427	215,6	31.914	135,8	37.285	221,3	220,0	1:45.626		13	36.074	215,1	31.884	130,9	37.282	<u>224,5</u>	<u>221,3</u>	1:45.240	
5	37.365	198,2	32.019	130,8	37.267	221,8	219,5	1:46.651		14	39.801	145,6	36.112	133,0	37.194	223,6	220,9	1:53.107	
6	36.382	216,9	32.608	127,4	37.222	223,6	220,9	1:46.212		15	36.001	217,7	32.213	123,9	37.203	222,7	220,4	1:45.417	
7	36.683	209,7	32.087	126,3	In	222,7	220,4	1:49.746	P	16	36.197	<u>218,6</u>	31.949	125,6	37.078	222,7	220,4	1:45.224	
8	Out	170,3	34.954	108,9	38.047			56:33.304		17	36.025	217,3	32.311	<u>141,0</u>	In	222,7	220,9	1:57.170	P
9	37.307	197,4	32.027	121,9	37.338	220,4	203,0	1:46.672		18									

20 Dorian Boccolacci										Dallara F312 Volkswagen									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								1:57.397		18	36.679	215,1	32.031	127,5	37.239	214,7	213,0	1:45.949	
2	37.573	213,0	31.884	142,1	38.299	220,4	217,3	1:47.756		19	36.154	222,7	31.585	139,2	37.287	218,2	216,9	1:45.026	
3	37.070	219,1	31.915	138,6	37.489	218,6	217,3	1:46.474		20	35.928	219,5	<u>31.446</u>	141,7	37.547	219,1	217,7	1:44.921	
4	36.677	221,8	32.000	140,4	37.568	221,3	219,1	1:46.245		21	8:50.869	199,6	32.446	139,5	37.282	220,9	215,1	10:00.597	
5	37.544	185,2	32.222	135,5	37.738	220,9	<u>221,3</u>	1:47.504		22	36.199	217,3	31.565	145,9	37.522	220,4	217,3	1:45.286	
6	36.423	220,0	31.837	142,1	37.625	222,2	<u>221,3</u>	1:45.885		23	35.955	219,1	31.840	139,2	37.407	220,0	218,2	1:45.202	
7	36.502	220,0	31.821	145,6	37.731	222,2	220,4	1:46.054		24	35.864	223,6	31.500	147,1	37.491	220,0	218,6	1:44.855	
8	36.644	211,4	31.682	<u>157,9</u>	38.013	<u>224,1</u>	<u>221,3</u>	1:46.339		25	36.066	217,3	31.798	134,3	In	220,9	217,7	1:49.079	P
9	36.351	218,2	32.388	131,1	In	223,6	218,6	1:50.733	P	26	Out	130,6	36.654	117,9	39.133			29:40.473	
10	Out	165,6	33.900	143,8	38.660			37:59.766		27	36.543	222,7	36.844	128,4	37.757	218,2	216,9	1:51.144	
11	36.655	215,6	32.051	125,0	37.376	219,1	217,3	1:46.082		28	35.975	225,5	32.802	137,9	37.431	221,3	217,3	1:46.208	
12	36.718	<u>226,4</u>	36.114	129,0	37.669	218,6	215,1	1:50.501		29	35.955	210,5	31.655	132,2	37.030	222,2	218,6	1:44.640	
13	36.598	218,2	32.043	131,9	37.292	220,4	218,2	1:45.933		30	35.798	218,6	31.658	130,0	<u>36.961</u>	220,4	217,3	<u>1:44.417</u>	
14	36.396	210,5	31.950	137,1	37.378	221,3	217,7	1:45.724		31	<u>35.688</u>	220,4	31.789	124,1	37.164	221,3	218,2	1:44.641	
15	36.694	224,1	34.819	127,1	37.364	221,3	219,1	1:48.877		32	35.910	224,1	31.695	132,5	37.068	220,0	217,7	1:44.673	
16	36.433	220,0	33.204	125,9	In	223,1	219,1	1:50.717	P	33	35.838	225,9	31.697	141,9	In	220,0	217,3	1:48.331	P
17	Out	154,7	35.072	128,4	40.895			18:05.599		34									

21 Alexander Albon										Dallara F312 Volkswagen									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								1:50.420		20	36.052	220,9	31.573	133,5	36.969	220,0	216,4	1:44.594	
2	37.088	220,4	32.010	137,1	37.311	219,5	220,0	1:46.409		21	36.020	226,4	31.715	138,3	37.003	216,9	217,7	1:44.738	
3	36.732	216,4	31.914	139,4	37.696	220,0	222,7	1:46.342		22	36.000	225,5	31.753	135,7	37.207	220,4	217,7	1:44.960	
4	36.492	221,8	31.808	132,0	37.097	216,9	215,6	1:45.397		23	36.079	223,1	31.699	136,2	In	219,5	212,6	1:48.101	P
5	36.097	221,3	31.812	135,0	37.220	223,1	<u>225,0</u>	1:45.129		24	Out	178,2	34.598	124,9	37.783			10:59.845	
6	36.298	223,6	31.815	132,0	37.226	225,0	221,3	1:45.339		25	36.769	215,6	32.614	139,4	37.355	217,3	213,9	1:46.738	
7	36.892	223,1	31.916	136,4	38.912	<u>230,3</u>	222,2	1:47.720		26	35.831	<u>227,4</u>	31.364	138,6	36.869	216,9	216,0	1:44.064	
8	36.452	219,5	31.656	141,2	In	221,8	215,6	1:48.318	P	27	35.676	225,5	<u>31.353</u>	142,3	38.357	225,5	213,9	1:45.386	
9	Out	170,3	34.286	132,4	40.565			8:58.134		28	35.930	221,3	31.541	133,8	<u>36.684</u>	218,6	215,6	1:44.155	
10	37.160	201,9	32.017	135,2	37.197	216,4	209,7	1:46.374		29	36.011	215,6	33.644	127,2	In	220,9	213,0	1:49.289	P
11	36.254	223,6	31.700	130,8	36.788	220,0	216,4	1:44.742		30	Out	192,5	32.702	125,7	37.133			28:36.372	
12	35.996	225,9	31.562	134,2	36.816	222,2	223,1	1:44.374		31	36.631	221,3	32.269	131,4	38.673	217,7	213,9	1:47.573	
13	35.999	225,9	31.562	134,7	37.108	217,3	218,2	1:44.669		32	36.023	224,1	31.619	133,7	36.839	219,1	212,2	1:44.481	
14	36.099	220,0	32.405	<u>146,7</u>	In	222,2	215,1	1:51.318	P	33	<u>35.632</u>	216,9	31.501	135,3	36.733	220,9	218,6	<u>1:43.866</u>	
15	Out	177,0	33.617	129,5	39.922			18:41.877		34	35.772	213,0	31.578	138,8	In	219,5	220,9	1:46.109	P
16	36.427	211,4	31.742	134,5	37.176	225,5	216,0	1:45.345		35	Out	185,6	36.191	120,1	39.510			7:03.703	
17	37.751	211,4	37.290	115,5	In	219,5	213,4	1:59.489	P	36	36.242	217,7	31.531	140,6	36.994	218,2	210,5	1:44.767	
18	Out	204,5	32.628	128,1	37.310			18:05.406		37	35.806	226,4	31.511	139,9	In	215,1	214,7	1:47.680	P
19	36.254	221,8	31.738	130,6	37.070	217,3	215,1	1:45.062		38									

22 Nabil Jeffri										Dallara F312 Volkswagen									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								1:50.475		19	35.993	215,1	31.425	139,7	36.858	221,3	217,7	1:44.276	
2	42.969	124,6	33.875	129,3	37.671	210,9	213,0	1:54.515		20	36.004	222,2	<u>31.353</u>	136,7	36.857	222,2	221,3	1:44.214	
3	38.958	192,2	32.113	135,7	37.117	215,1	213,9	1:48.188		21	<u>35.721</u>	226,4	31.354	136,5	36.907	222,2	221,8	<u>1:43.982</u>	
4	37.092	203,8	31.853	135,7	37.739	220,0	217,7	1:46.684		22	35.808	219,1	31.552	139,9	36.996	<u>224,1</u>	219,1	1:44.356	
5	36.542	225,5	32.033	130,0	37.173	221,3	216,4	1:45.748		23	36.121	225,0	33.675	132,0	In	220,0	216,9	1:49.469	P

Formula 3 - Afternoon Session Tuesday Laps and Sector Times

29 August - 3 September 2015
Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

6	36.349	222,7	31.737	129,0	In	221,3	220,0	1:47.865	P	24	Out	179,1	33.252	138,5	39.052			28:55.235	
7	Out	154,5	33.514	123,0	42.871			8:17.803		25	37.936	218,2	31.424	142,1	36.760	216,4	203,4	1:46.120	
8	36.377	220,0	32.293	129,3	36.819	220,4	219,5	1:45.489		26	35.947	225,9	31.659	<u>143,0</u>	36.929	220,0	217,3	1:44.535	
9	35.838	218,6	31.440	134,5	36.754	223,1	221,3	1:44.032		27	35.810	224,5	32.101	110,1	41.846	222,2	217,3	1:49.757	
10	35.836	224,1	31.512	136,0	36.922	223,6	220,0	1:44.270		28	35.887	223,1	33.243	105,5	38.284	218,6	213,9	1:47.414	
11	36.011	225,9	31.648	135,3	37.134	222,7	220,4	1:44.793		29	35.933	212,2	31.489	137,1	36.784	220,0	216,0	1:44.206	
12	36.015	225,0	31.776	133,7	37.052	222,2	219,5	1:44.843		30	35.800	<u>228,8</u>	31.814	141,9	37.156	221,3	218,6	1:44.770	
13	35.895	219,5	31.590	136,0	36.997	223,1	<u>222,7</u>	1:44.482		31	36.026	204,5	31.564	142,3	37.195	221,8	218,6	1:44.785	
14	36.132	224,1	31.615	140,3	37.060	<u>224,1</u>	218,6	1:44.807		32	36.006	217,3	31.435	134,7	36.932	220,9	217,7	1:44.373	
15	36.287	220,0	31.808	141,9	In	223,1	218,2	1:51.497	P	33	38.643	218,2	31.454	135,0	In	221,3	218,2	1:48.123	P
16	Out	168,0	33.083	135,2	38.102			34:18.641		34	Out	145,7	35.848	125,0	38.231			36:31.551	P
17	36.625	222,7	31.480	136,0	36.879	213,9	211,4	1:44.984		35	39.311	199,3	40.883	102,2	In	217,7	213,4	2:09.112	P
18	36.020	223,6	31.379	136,0	<u>36.704</u>	220,4	219,1	1:44.103		36									

23 Sérgio Sette Câmara										Dallara F312 Volkswagen									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								1:58.356		17	39.787	185,2	34.621	122,2	39.270	211,8	210,5	1:53.678	
2	40.787	154,9	33.846	115,8	42.725	183,7	205,3	1:57.358		18	35.905	225,9	<u>31.384</u>	140,3	36.916	217,7	211,4	1:44.205	
3	40.143	139,4	33.400	131,5	37.960	194,9	208,9	1:51.503		19	35.927	<u>228,8</u>	32.229	135,8	36.857	220,9	214,7	1:45.013	
4	38.756	187,8	32.288	138,5	38.391	215,1	218,2	1:49.435		20	36.019	221,8	31.423	137,1	42.198	216,0	223,6	1:49.640	
5	36.820	217,7	31.794	127,5	36.788	221,3	219,5	1:45.402		21	36.208	220,4	31.886	139,9	44.527	220,4	213,4	1:52.621	
6	36.321	220,9	32.002	132,0	37.027	224,5	222,2	1:45.350		22	36.174	224,5	31.579	134,2	36.985	215,6	218,2	1:44.738	
7	36.304	221,8	31.547	137,4	36.903	220,0	221,8	1:44.754		23	35.949	225,5	31.599	134,3	In	222,2	215,1	1:46.892	P
8	36.119	221,3	31.673	131,7	36.620	224,5	217,3	1:44.412		24	Out	159,1	37.072	105,2	41.336			51:07.867	
9	36.271	220,9	31.575	<u>143,4</u>	In	<u>225,5</u>	220,9	1:53.738	P	25	40.117	178,8	33.057	126,6	37.561	212,6	207,3	1:50.735	
10	Out	151,5	33.192	133,7	38.594		15:36.165			26	36.450	220,4	31.611	133,5	36.753	222,7	216,0	1:44.814	
11	36.400	222,2	31.864	136,9	37.261	222,7	212,2	1:45.525		27	35.894	227,4	31.563	135,3	<u>36.602</u>	218,2	218,2	<u>1:44.059</u>	
12	36.190	222,2	31.749	132,7	36.872	218,6	218,2	1:44.811		28	<u>35.795</u>	220,4	31.492	137,4	39.166	218,2	223,1	1:46.453	
13	35.928	220,0	31.816	134,8	38.031	223,1	219,5	1:45.775		29	35.823	216,4	31.441	139,9	36.932	221,8	219,1	1:44.196	
14	36.150	216,9	31.691	138,5	39.108	223,1	<u>224,1</u>	1:46.949		30	35.875	221,8	35.337	102,4	47.721	219,1	216,0	1:58.933	
15	36.122	223,1	31.837	134,2	In	221,3	219,1	1:48.096	P	31	35.990	<u>228,8</u>	34.926	126,5	In	214,7	221,3	1:51.247	P
16	Out	163,9	36.251	116,3	38.757		25:39.321			32									

24 Nick Cassidy										Dallara F312 Mercedes-Benz									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								1:49.590		16	35.784	216,9	32.269	134,2	In	225,5	223,1	1:48.505	P
2	36.654	208,5	31.833	133,7	36.966	223,6	220,9	1:45.453		17	Out	188,8	33.191	133,7	40.510			48:41.934	
3	35.932	213,4	31.718	136,4	37.031	225,9	221,3	1:44.681		18	35.905	215,1	31.565	142,1	36.844	220,9	218,2	1:44.314	
4	36.130	206,5	31.929	133,8	36.971	226,4	223,1	1:45.030		19	35.669	217,3	31.479	142,1	36.677	222,7	219,5	1:43.825	
5	36.084	217,7	31.628	141,2	37.103	225,9	223,6	1:44.815		20	35.696	217,3	31.375	141,5	36.871	221,3	218,2	1:43.942	
6	36.025	219,5	31.853	139,9	37.113	225,5	222,7	1:44.991		21	35.684	220,9	31.419	<u>149,0</u>	In	221,3	219,5	1:47.892	P
7	36.012	212,2	31.869	134,3	36.978	225,5	222,2	1:44.859		22	Out	201,1	35.802	137,9	40.066			9:47.990	
8	39.120	210,1	32.136	139,0	In	225,9	155,6	1:54.330	P	23	35.920	221,8	31.443	143,0	37.024	220,0	216,4	1:44.387	
9	Out	148,1	43.495	121,9	45.118		14:08.693			24	37.077	185,2	31.919	143,6	36.901	221,3	219,5	1:45.897	
10	41.360	177,9	32.917	145,0	39.370	213,4	210,1	1:53.647		25	35.727	219,1	31.361	143,2	36.890	224,5	220,4	1:43.978	
11	35.830	210,1	31.447	148,1	36.948	222,2	220,4	1:44.225		26	36.591	208,1	32.101	134,7	In	222,7	221,3	1:50.501	P
12	35.722	216,0	31.398	142,9	<u>36.663</u>	223,6	222,7	<u>1:43.783</u>		27	Out	200,0	35.489	136,4	40.584			22:29.226	
13	40.991	150,2	36.659	123,1	38.967	225,0	222,7	1:56.617		28	36.660	174,2	32.084	135,2	42.995	223,6	<u>224,5</u>	1:51.739	
14	35.760	220,0	31.343	147,7	36.854	223,1	222,2	1:43.957		29	35.668	<u>222,7</u>	31.847	138,5	37.401	225,9	<u>224,5</u>	1:44.916	
15	<u>35.667</u>	220,4	<u>31.328</u>	142,1	36.907	224,5	222,7	1:43.902		30	38.005	131,2	36.899	109,3	In	<u>227,4</u>	<u>224,5</u>	2:10.982	P

25 Lance Stroll										Dallara F312 Mercedes-Benz									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								1:55.884		23	35.888	223,1	31.361	144,2	37.112	225,0	221,8	1:44.361	
2	37.539	222,7	31.919	144,2	37.134	221,8	221,8	1:46.592		24	46.677	137,9	38.303	125,4	In	224,5	222,2	2:06.893	P
3	37.053	212,6	31.755	144,8	37.051	225,9	216,9	1:45.859		25	Out	163,1	34.474	129,2	37.803			12:36.988	
4	36.409	216,9	31.672	142,1	37.072	<u>228,8</u>	223,6	1:45.153		26	37.808	183,7	32.658	143,2	37.129	216,9	212,6	1:47.595	
5	36.561	220,4	31.915	130,4	37.539	226,9	<u>228,3</u>	1:46.015		27	6:04.957	172,5	34.139	145,7	37.405	222,2	218,6	7:16.501	
6	36.474	220,4	31.520	143,6	36.949	227,4	224,5	1:44.943		28	35.919	224,5	31.251	148,8	36.739	222,7	219,5	1:43.909	
7	36.185	218,6	31.503	146,7	37.147	227,4	225,0	1:44.835		29	35.675	224,1	31.279	144,8	36.653	224,1	221,3	1:43.607	
8	36.062	223,1	31.560	143,6	In	<u>228,8</u>	225,9	1:49.936	P	30	<u>35.510</u>	226,4	34.633	117,8	38.963	225,5	223,6	1:49.106	
9	Out	161,4	33.645	139,9	38.031		17:08.270			31	35.750	223,6	<u>31.170</u>	<u>155,4</u>	38.143	223,6	220,9	1:45.063	
10	36.412	222,2	31.565	143,6	36.899	222,7	220,4	1:44.876		32	35.532	<u>229,3</u>	42.409	113,0	In	224,5	221,8	2:04.523	P
11	35.970	222,7	31.360	147,9	36.612	227,8	224,5	1:43.942		33	Out	167,2	33.328	131,9	37.358			17:28.038	

Formula 3 - Afternoon Session Tuesday Laps and Sector Times

29 August - 3 September 2015
Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

12	36.942	184,3	32.389	142,9	37.229	228,3	225,5	1:46.560	34	35.918	220,9	31.320	151,3	36.851	221,8	220,4	1:44.089
13	38.883	181,2	34.844	115,9	49.378	<u>228,8</u>	226,4	2:03.105	35	35.600	226,9	31.287	147,9	36.966	224,1	221,3	1:43.853
14	36.022	220,9	31.361	150,6	36.859	225,9	223,6	1:44.242	36	35.704	227,8	33.648	141,5	37.046	224,1	221,8	1:46.398
15	35.802	221,8	31.328	150,8	36.999	226,9	225,5	1:44.129	37	35.762	225,5	31.328	144,4	36.902	225,0	222,7	1:43.992
16	35.852	225,9	31.477	149,0	36.986	226,9	225,5	1:44.315	38	35.731	226,4	36.295	114,4	In	224,5	222,7	1:52.986 P
17	37.079	184,0	32.038	147,5	In	227,8	224,5	1:48.788 P	39	Out	164,1	35.891	131,4	37.757			11:48.880
18	Out	156,5	35.132	133,8	37.708			36:54.567	40	37.531	191,2	31.914	149,6	36.873	224,1	216,4	1:46.318
19	37.736	169,3	33.230	139,5	37.262	223,6	216,4	1:48.228	41	35.532	225,5	31.192	149,8	<u>36.581</u>	223,1	221,3	<u>1:43.305</u>
20	35.946	223,6	31.318	146,5	36.911	222,2	220,0	1:44.175	42	35.549	225,9	32.587	140,4	37.616	225,9	224,5	1:45.752
21	35.784	225,9	31.539	146,9	36.868	223,1	217,3	1:44.191	43	35.624	227,8	31.194	151,7	37.250	225,9	224,1	1:44.068
22	35.707	224,1	31.481	145,7	36.930	225,5	222,2	1:44.118	44	36.136	160,0	39.072	104,7	In	223,1	223,6	2:08.487 P

26 Ryan Tveter									Dallara F312 Volkswagen										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1			In		In			2:06.513	P	20	Out	164,6	37.971	115,8	42.244			58:58.640	
2	Out	159,5	33.409	126,2	37.497			2:38.865		21	36.319	212,6	34.044	123,4	40.393	220,9	217,3	1:50.756	
3	37.392	183,7	32.504	138,1	38.006	223,6	220,0	1:47.902		22	36.083	217,3	<u>31.532</u>	135,3	36.897	218,6	216,9	1:44.512	
4	38.737	167,4	33.110	<u>141,7</u>	In	223,6	220,9	1:53.227	P	23	36.388	170,6	34.922	116,5	38.842	221,8	220,0	1:50.152	
5	Out	185,2	32.949	138,3	37.670			2:34.519		24	36.206	218,6	35.946	136,0	37.889	221,8	216,9	1:50.041	
6	36.968	209,7	31.822	140,8	37.040	221,8	221,8	1:45.830		25	36.385	211,4	34.584	117,3	In	222,2	215,1	1:53.381	P
7	36.851	210,1	31.872	134,0	37.460	223,1	219,1	1:46.183		26	Out	178,2	33.478	118,6	39.162			8:49.710	
8	36.757	214,3	31.929	138,1	37.313	223,1	220,9	1:45.999		27	35.975	219,1	31.795	138,6	37.096	220,9	217,7	1:44.866	
9	36.471	223,1	31.910	134,7	37.224	220,4	219,1	1:45.605		28	35.893	213,9	39.050	109,1	In	222,2	219,1	2:00.186	P
10	36.206	220,9	31.868	134,2	37.238	224,1	<u>222,7</u>	1:45.312		29	Out	139,4	37.955	122,4	40.352			10:58.344	
11	36.277	217,3	32.518	131,7	In	222,7	221,3	1:49.699	P	30	40.991	181,5	33.510	128,6	37.753	189,5	193,9	1:52.254	
12	Out	169,3	34.473	130,1	38.078			27:21.130		31	35.906	221,3	31.631	138,5	<u>36.649</u>	220,4	218,2	<u>1:44.186</u>	
13	37.566	200,7	32.356	137,8	38.002	220,4	212,6	1:47.924		32	<u>35.710</u>	<u>227,4</u>	33.940	127,5	37.177	<u>225,0</u>	219,1	1:46.827	
14	36.346	187,5	34.262	139,5	38.717	220,9	218,6	1:49.325		33	35.749	221,3	31.832	129,8	37.320	223,6	218,2	1:44.901	
15	36.340	216,4	31.893	136,7	37.228	221,8	217,7	1:45.461		34	35.779	206,9	31.586	136,2	37.130	221,8	219,5	1:44.495	
16	35.992	209,3	31.988	135,8	37.574	222,7	221,3	1:45.554		35	38.230	182,4	33.125	123,6	37.515	220,9	219,5	1:48.870	
17	36.098	219,1	31.705	136,5	37.233	223,1	<u>222,7</u>	1:45.036		36	36.002	219,1	32.066	136,7	37.208	221,3	217,3	1:45.276	
18	36.257	206,5	31.824	139,5	39.426	222,2	220,4	1:47.507		37	35.748	216,0	31.843	138,3	36.962	222,2	220,0	1:44.553	
19	36.115	217,3	31.844	138,6	In	222,7	220,0	1:48.836	P	38	39.267	176,5	34.669	131,9	In	221,3	218,6	1:59.831	P

27 Mikkel Jensen									Dallara F312 Mercedes-Benz										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								1:52.313		18	35.947	226,4	31.718	134,0	37.175	225,0	222,7	1:44.840	
2	37.194	212,2	32.027	139,5	37.134	222,7	220,4	1:46.355		19	35.993	221,8	32.759	118,0	In	223,6	221,3	1:47.920	P
3	36.180	225,5	31.860	133,8	37.192	225,0	223,1	1:45.232		20	Out	180,9	33.600	116,3	37.672			11:54.956	
4	36.243	223,6	32.130	133,5	37.166	225,9	224,5	1:45.539		21	36.160	222,7	31.904	124,1	37.419	220,0	217,3	1:45.483	
5	35.802	221,8	31.576	135,0	37.007	<u>231,3</u>	<u>230,3</u>	1:44.385		22	36.129	224,5	31.775	131,9	37.200	220,9	218,6	1:45.104	
6	35.882	224,1	31.676	131,2	36.941	228,3	223,6	1:44.499		23	35.998	223,1	32.012	129,8	37.120	222,7	219,5	1:45.130	
7	37.762	171,7	33.512	134,2	In	228,8	225,5	1:52.141	P	24	36.140	225,9	31.817	131,7	37.153	222,2	218,6	1:45.110	
8	Out	204,2	32.484	127,1	38.586			18:21.288		25	38.419	213,4	32.404	116,9	In	223,1	220,0	1:49.023	P
9	36.180	220,4	31.939	126,2	37.330	224,5	221,3	1:45.449		26	Out	188,5	33.426	119,9	38.111			25:07.685	
10	35.980	224,5	31.666	135,2	37.348	222,2	221,3	1:44.994		27	36.569	220,4	32.082	129,0	37.023	219,1	215,6	1:45.674	
11	36.106	223,6	31.770	131,1	37.031	225,5	223,1	1:44.907		28	35.891	225,5	31.565	134,3	36.842	219,5	218,2	1:44.298	
12	36.216	224,1	32.396	131,5	39.387	226,4	221,8	1:47.999		29	<u>35.624</u>	225,9	<u>31.374</u>	136,0	<u>36.712</u>	225,0	220,9	<u>1:43.710</u>	
13	35.948	223,6	32.034	132,5	In	226,4	222,2	1:49.895	P	30	35.682	220,0	31.709	133,8	In	225,9	223,1	1:45.009	P
14	Out	186,5	33.542	129,7	37.499			32:09.895		31	Out	191,8	35.608	124,3	40.844			7:21.281	
15	36.154	225,0	31.795	<u>142,5</u>	37.968	222,2	218,2	1:45.917		32	37.009	194,9	36.684	122,7	37.187	219,1	219,5	1:50.880	
16	36.050	<u>227,8</u>	31.859	130,6	37.036	221,3	219,5	1:44.945		33	35.689	226,4	31.430	138,6	In	220,9	217,3	1:50.537	P
17	36.009	220,9	31.824	130,6	37.274	223,6	221,3	1:45.107		34									

28 Maximilian Günther									Dallara F312 Mercedes-Benz										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:07.050		18	35.990	212,2	31.713	137,4	37.176	224,5	222,2	1:44.879	
2	41.158	147,5	34.524	125,9	38.065	219,1	180,9	1:53.747		19	36.733	<u>223,6</u>	33.489	131,7	In	<u>225,9</u>	223,1	1:49.609	P
3	40.372	161,4	33.448	139,9	37.651	224,5	208,1	1:51.471		20	Out	201,5	32.593	142,1	37.671			16:18.187	
4	36.922	185,9	36.365	109,8	38.372	223,6	221,3	1:51.659		21	36.127	206,1	31.705	139,2	37.553	222,7	220,4	1:45.385	
5	36.797	196,7	32.391	128,1	37.441	224,1	221,8	1:46.629		22	36.140	204,9	31.922	137,2	37.411	225,5	221,8	1:45.473	
6	37.108	183,4	32.323	134,7	37.175	224,1	221,8	1:46.606		23	37.093	194,9	32.418	133,2	37.157	223,1	220,9	1:46.668	
7	36.305	211,8	31.914	140,4	37.444	<u>225,9</u>	221,8	1:45.663		24	36.052	207,3	31.677	140,3	37.224	224,5	222,2	1:44.953	
8	36.406	209,7	32.701	134,5	37.357	<u>225,9</u>	221,8	1:46.464		25	36.408	210,5	31.861	137,4	In	223,1	221,3	1:47.013	P

Formula 3 - Afternoon Session Tuesday Laps and Sector Times

29 August - 3 September 2015
Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

9	36.559	220,0	31.996	134,3	In	<u>225,9</u>	222,2	1:48.866	P	26	Out	158,6	33.896	133,8	37.549		30:40.394		
10	Out	164,6	36.288	126,9	39.288			33:28.716		27	36.299	210,9	31.573	139,0	36.966	220,4	217,3	1:44.838	
11	42.848	129,7	46.798	100,2	In	219,5	217,7	2:19.702	P	28	36.085	219,1	32.118	135,3	36.921	223,6	220,9	1:45.124	
12	Out	200,4	32.029	132,8	37.247			6:05.675		29	<u>35.589</u>	216,4	31.520	137,9	36.921	225,5	221,3	1:44.030	
13	36.211	216,9	31.574	144,8	37.096	220,9	218,2	1:44.881		30	35.617	211,8	<u>31.337</u>	139,0	<u>36.877</u>	223,6	220,9	<u>1:43.831</u>	
14	35.925	206,5	31.560	134,3	36.989	222,7	219,5	1:44.474		31	35.610	217,3	31.483	137,1	42.025	224,5	220,9	1:49.118	
15	35.985	215,1	31.499	<u>146,5</u>	38.738	225,0	222,2	1:46.222		32	35.733	215,1	33.174	137,4	In	223,1	220,0	1:47.262	P
16	35.797	205,3	31.527	144,4	37.652	225,5	<u>223,6</u>	1:44.976		33	Out	188,2	32.988	122,9	In			3:51.645	P
17	36.082	200,7	33.381	115,3	37.530	223,6	222,2	1:46.993		34									

29 Arjun Maini										Dallara F312 Volkswagen									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:07.491		21	36.108	223,6	31.686	128,7	37.192	219,5	213,4	1:44.986	
2	40.024	204,2	33.057	136,5	37.386	217,3	215,6	1:50.467		22	36.066	223,6	31.486	133,7	37.263	217,3	220,4	1:44.815	
3	37.063	218,6	31.871	136,9	37.277	215,1	217,3	1:46.211		23	<u>35.747</u>	222,2	31.560	127,5	37.234	219,1	225,0	<u>1:44.541</u>	
4	36.492	222,2	31.638	139,0	48.105	221,3	219,5	1:56.235		24	36.087	<u>228,3</u>	<u>31.412</u>	134,7	37.126	<u>227,4</u>	219,5	1:44.625	
5	40.828	161,7	40.753	117,6	37.804	219,1	215,6	1:59.385		25	35.933	226,9	37.352	105,5	42.731	222,7	216,4	1:56.016	
6	36.590	224,1	31.996	126,5	37.012	218,2	220,0	1:45.598		26	26:45.388	181,2	35.626	112,7	38.989	222,2		28:00.003	
7	36.372	216,9	31.744	137,2	37.087	220,0	221,3	1:45.203		27	39.809	205,7	32.676	126,5	37.148	223,1	216,0	1:49.633	
8	36.075	225,5	31.761	128,6	37.025	223,1	216,4	1:44.861		28	36.032	224,5	31.607	130,8	<u>36.912</u>	220,9	215,1	1:44.551	
9	44.923	210,5	33.850	132,7	37.255	223,1	220,9	1:56.028		29	36.000	220,9	31.531	138,8	37.238	218,2	216,9	1:44.769	
10	36.499	220,4	31.814	128,4	In	217,7	218,6	1:50.819	P	30	42.021	153,0	40.191	113,2	37.657	224,1	217,3	1:59.869	
11	Out	158,8	36.935	120,8	39.878			29:52.934		31	35.991	226,4	31.727	128,9	37.033	222,7	221,3	1:44.751	
12	36.322	222,7	38.553	124,7	37.242	220,0	222,7	1:52.117		32	35.972	226,9	31.650	137,1	37.227	218,6	220,4	1:44.849	
13	36.346	222,2	31.870	126,5	37.232	222,7	220,9	1:45.448		33	36.045	224,5	31.672	129,0	In	222,7	225,0	1:47.262	P
14	36.302	223,6	31.706	130,6	37.047	218,2	220,9	1:45.055		34	Out	151,9	40.807	103,1	42.180		10:35.404		
15	36.302	226,9	31.711	130,8	37.153	223,1	<u>226,9</u>	1:45.166		35	42.941	189,8	33.811	<u>140,3</u>	38.088	207,3	210,9	1:54.840	
16	39.713	173,9	35.658	111,7	37.881	219,5	222,7	1:53.252		36	36.288	221,3	39.028	120,7	37.989	218,2	215,6	1:53.305	
17	36.443	221,8	31.847	126,9	37.089	<u>227,4</u>	222,2	1:45.379		37	36.053	219,5	31.736	135,8	37.224	220,0	217,7	1:45.013	
18	36.160	226,9	31.852	129,2	In	225,0	222,2	1:50.113	P	38	41.751	177,6	32.505	132,4	37.230	216,4	215,1	1:51.486	
19	Out	170,1	38.963	109,9	39.663			15:14.588		39	35.828	227,4	31.850	126,6	36.929	226,9	219,1	1:44.607	
20	39.030	204,2	32.955	134,2	37.489	220,0	216,0	1:49.474		40	36.027	184,9	40.028	104,1	In	<u>227,4</u>	220,0	2:04.865	P

30 Callum Hott										Dallara F312 Volkswagen									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								1:46.773		15	40.816	156,7	37.346	130,9	In	222,7	220,0	2:03.669	P
2	37.187	223,6	31.652	139,0	37.275	218,2	216,4	1:46.114		16	Out	221,8	34.412	131,2	37.308			40:01.773	
3	36.221	224,1	31.312	143,8	37.349	224,5	223,1	1:44.882		17	36.202	220,0	31.288	142,1	36.870	221,3	217,7	1:44.360	
4	36.596	224,5	31.919	128,1	36.764	222,2	<u>223,6</u>	1:45.279		18	35.927	<u>227,8</u>	32.411	144,4	37.111	221,8	219,1	1:45.449	
5	36.217	226,4	31.616	143,8	37.017	225,0	222,2	1:44.850		19	35.828	222,7	31.372	139,5	36.857	222,7	218,2	1:44.057	
6	36.094	224,1	31.641	133,0	36.780	222,7	221,3	1:44.515		20	35.789	225,0	31.489	139,5	37.112	223,1	220,4	1:44.390	
7	36.075	225,9	31.668	132,0	37.086	223,6	221,8	1:44.829		21	35.786	226,9	31.542	138,5	37.085	223,6	220,9	1:44.413	
8	36.077	225,9	31.690	137,8	37.018	224,1	222,2	1:44.785		22	35.832	226,4	31.675	135,3	39.565	<u>225,5</u>	220,4	1:47.072	
9	35.953	225,5	31.578	132,0	36.881	224,5	<u>223,6</u>	1:44.412		23	37.444	191,2	32.394	139,9	In	224,1	220,4	1:49.475	P
10	36.043	227,4	36.365	136,4	In	224,1	221,8	1:53.151	P	24	Out	177,6	34.100	137,2	38.956			22:31.601	
11	Out	208,5	32.617	135,2	37.310			47:38.703		25	37.306	197,4	32.294	130,3	40.270	219,1	213,4	1:49.870	
12	36.214	224,5	31.598	132,8	36.721	221,8	217,3	1:44.533		26	35.583	227,4	31.836	138,3	37.156	220,0	218,6	1:44.575	
13	36.103	226,9	31.261	141,5	36.738	221,8	217,3	1:44.102		27	35.698	224,5	31.316	143,6	<u>36.630</u>	222,2	221,3	<u>1:43.644</u>	
14	35.757	224,5	31.448	144,2	36.916	222,7	220,9	1:44.121		28	<u>35.367</u>	224,1	<u>31.166</u>	<u>144,8</u>	In	222,7	220,0	2:08.305	P

31 Wing Chung Chang										Dallara F312 Mercedes-Benz									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:01.042		13	36.164	220,4	31.813	145,0	37.422	215,6	214,3	1:45.399	
2	39.629	165,9	33.090	136,4	37.504	213,4	211,4	1:50.223		14	36.459	221,3	31.965	134,3	37.959	216,9	213,4	1:46.383	
3	36.860	197,1	32.428	136,4	37.932	215,1	211,8	1:47.220		15	36.619	220,4	31.890	136,0	37.204	216,4	214,7	1:45.713	
4	37.402	212,2	32.363	133,3	37.500	216,4	215,1	1:47.265		16	36.415	225,0	31.977	143,2	In	217,7	214,3	1:50.848	P
5	36.717	214,3	32.305	133,2	37.477	216,4	213,0	1:46.499		17	Out	172,0	33.618	128,4	37.633			:00:05.056	
6	36.502	218,2	32.009	136,9	37.387	216,4	215,6	1:45.898		18	36.270	214,3	32.146	129,7	37.302	219,1	216,4	1:45.718	
7	36.440	223,1	31.827	137,4	In	217,3	215,6	1:52.109	P	19	36.161	210,9	<u>31.633</u>	144,6	<u>37.015</u>	223,1	221,3	<u>1:44.809</u>	
8	Out	172,5	34.122	127,7	37.757			9:29.353		20	<u>36.022</u>	221,8	31.852	133,2	37.130	224,5	<u>222,2</u>	1:45.004	
9	36.875	215,1	31.990	145,9	37.777	216,0	210,5	1:46.642		21	39.740	191,2	33.612	138,5	39.738	<u>225,0</u>	<u>222,2</u>	1:53.090	
10	36.522	<u>225,5</u>	31.784	138,8	38.180	216,9	212,6	1:46.486		22	36.136	213,9	31.931	<u>151,9</u>	In	222,7	219,5	1:49.742	P
11	36.429	217,7	31.848	137,4	37.160	216,0	213,0	1:45.437		23	Out	149,0	35.266	121,9	38.132			5:50.298	
12	40.231	191,2	34.105	146,5	39.873	216,4	213,0	1:54.209		24	37.661	186,5	38.066	93,6	In	219,1	216,0	2:05.527	P

Formula 3 - Afternoon Session Tuesday

Laps and Sector Times

29 August - 3 September 2015
Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

32 Zhi Cong Li									Dallara F312 Mercedes-Benz										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1			In		In			1:56.766	P	16	36.839	211,8	31.863	139,4	37.577	221,8	<u>221,3</u>	1:46.279	
2	Out	198,9	33.297	143,2	40.322			4:00.680		17	36.562	222,7	31.946	140,4	37.431	216,4	213,4	1:45.939	
3	37.274	221,8	32.021	145,2	37.978	217,3	214,3	1:47.273		18	36.534	224,1	31.760	141,5	37.420	217,3	213,0	1:45.714	
4	38.298	216,0	32.106	134,2	37.386	216,0	213,4	1:47.790		19	36.656	221,3	31.765	140,8	37.671	216,9	214,3	1:46.092	
5	36.925	223,6	31.900	143,0	<u>37.087</u>	219,5	215,6	1:45.912		20	39.629	168,0	33.768	118,0	In	216,9	213,4	1:54.342	P
6	36.654	224,5	31.742	140,3	37.101	219,1	217,3	1:45.497		21	Out	204,5	35.059	132,0	42.029			55:06.572	
7	36.630	<u>226,4</u>	32.120	142,7	37.677	218,2	215,1	1:46.427		22	37.497	204,5	32.607	124,9	38.010	211,4	209,3	1:48.114	
8	36.714	218,2	31.726	138,1	37.327	220,0	216,9	1:45.767		23	36.686	224,5	32.180	143,0	37.392	214,3	211,4	1:46.258	
9	36.416	219,1	31.798	140,3	37.376	219,5	216,4	1:45.590		24	36.509	223,6	31.697	136,0	37.442	217,3	214,3	1:45.648	
10	37.483	206,5	32.499	120,1	In	220,0	216,9	1:51.790	P	25	36.187	222,7	32.466	136,2	37.490	<u>223,6</u>	220,0	1:46.143	
11	Out	187,2	33.315	132,8	38.765			21:26.110		26	<u>36.111</u>	216,9	31.718	140,1	37.107	222,2	219,5	<u>1:44.936</u>	
12	37.088	213,4	32.119	142,9	37.317	215,1	212,6	1:46.524		27	36.232	219,1	31.734	137,6	37.233	220,9	216,0	1:45.199	
13	36.714	214,7	31.979	145,0	37.613	215,6	213,0	1:46.306		28	37.574	185,9	32.887	125,1	In	220,4	217,3	1:51.490	P
14	36.410	222,7	<u>31.644</u>	139,0	37.403	217,7	214,3	1:45.457		29	Out	182,4	34.626	137,2	In			7:39.458	P
15	36.701	225,0	32.886	120,4	38.720	214,7	211,4	1:48.307		30									

33 Mahaveer Raghunathan									Dallara F312 Volkswagen										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:02.577		15	Out	161,9	37.637	117,4	40.226			20:39.682	
2	41.616	144,6	34.598	115,8	38.784	214,7	191,2	1:54.998		16	39.636	149,2	35.763	104,7	38.575	218,2	203,8	1:53.974	
3	39.676	164,9	35.040	116,4	In	216,9	209,3	2:00.151	P	17	39.590	154,3	36.846	100,6	39.087	216,4	197,1	1:55.523	
4	Out	150,0	36.012	128,7	39.311			5:50.777		18	37.330	216,4	32.275	125,9	37.720	221,8	215,6	1:47.325	
5	38.055	195,7	32.398	134,0	<u>37.559</u>	217,3	215,6	1:48.012		19	36.821	220,0	32.788	125,3	38.095	218,6	216,4	1:47.704	
6	36.923	216,0	32.031	132,2	37.728	216,0	221,8	1:46.682		20	38.819	149,0	38.218	100,1	In	214,7	215,1	2:00.718	P
7	37.256	210,5	31.986	136,2	37.972	220,4	221,8	1:47.214		21	Out	150,2	37.276	128,4	40.103			12:02.209	
8	36.825	212,6	32.090	126,9	37.830	218,6	217,3	1:46.745		22	36.682	214,3	32.335	125,3	37.817	216,0	210,1	1:46.834	
9	36.974	221,3	32.364	129,5	37.943	220,0	213,9	1:47.281		23	36.608	213,0	32.644	113,6	37.675	<u>224,1</u>	211,4	1:46.927	
10	36.571	216,4	32.151	139,0	37.821	216,4	213,9	1:46.543		24	36.437	216,9	32.187	127,7	37.856	221,3	216,9	<u>1:46.480</u>	
11	36.669	220,4	<u>31.963</u>	<u>139,9</u>	38.407	220,0	<u>223,1</u>	1:47.039		25	38.592	158,4	35.375	95,3	41.906	219,5	216,0	1:55.873	
12	37.059	223,1	32.289	124,6	37.880	215,6	217,7	1:47.228		26	36.739	223,6	32.129	135,5	38.016	213,0	214,3	1:46.884	
13	<u>36.427</u>	220,0	32.193	127,1	37.865	220,0	222,2	1:46.485		27	36.767	205,7	32.276	124,1	37.620	218,6	221,8	1:46.663	
14	36.506	<u>225,5</u>	36.244	95,6	In	220,9	213,9	1:58.989	P	28	38.359	156,3	37.902	92,5	In	218,6	210,1	2:00.327	P

34 Markus Pommer									Dallara F312 Volkswagen										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								1:52.346		18	Out	218,6	32.148	127,7	37.022			49:43.739	
2	38.848	201,1	32.450	119,1	37.439	218,2	196,4	1:48.737		19	36.100	216,0	31.561	138,6	36.912	213,4	219,1	1:44.573	
3	36.740	222,7	31.659	134,3	36.769	219,5	212,6	1:45.168		20	39.627	184,6	32.823	131,1	36.819	219,5	211,4	1:49.269	
4	36.568	217,7	31.406	140,1	37.538	226,4	223,6	1:45.512		21	35.920	228,3	31.432	136,7	36.710	220,0	213,0	1:44.062	
5	36.343	216,4	31.765	133,3	36.936	216,9	223,6	1:45.044		22	35.740	218,2	31.517	139,0	36.846	223,6	214,3	1:44.103	
6	36.338	225,0	31.588	130,6	36.987	222,7	220,0	1:44.913		23	35.764	223,6	31.404	138,1	36.859	220,0	216,0	1:44.027	
7	36.067	222,2	31.600	132,0	37.132	<u>228,8</u>	220,0	1:44.799		24	35.836	225,5	31.345	140,3	36.990	222,2	216,9	1:44.171	
8	36.264	222,7	31.794	128,6	In	217,3	219,5	1:46.534	P	25	<u>35.563</u>	225,5	31.389	141,5	40.631	218,2	213,9	1:47.583	
9	Out	190,8	34.536	129,8	37.887			22:37.467		26	35.966	220,4	31.590	132,4	In	221,3	218,6	1:47.523	P
10	36.219	222,2	31.516	139,4	36.925	226,4	<u>225,0</u>	1:44.660		27	Out	170,3	36.178	118,8	38.634			19:28.145	
11	36.098	220,4	31.361	136,4	36.605	222,7	215,6	1:44.064		28	35.973	225,5	31.289	140,6	37.090	219,1	218,6	1:44.352	
12	35.909	220,0	31.326	142,1	36.660	216,9	217,3	1:43.895		29	35.743	219,1	31.144	142,1	36.714	221,8	217,7	1:43.601	
13	42.348	166,7	34.370	115,4	36.946	224,5	216,9	1:53.664		30	35.662	223,6	31.201	140,4	36.653	216,9	221,3	<u>1:43.516</u>	
14	36.016	226,9	31.411	133,7	<u>36.466</u>	219,5	220,0	1:43.893		31	35.620	227,4	<u>31.106</u>	<u>145,6</u>	36.970	220,9	218,6	1:43.696	
15	36.035	228,3	41.728	100,2	37.821	220,0	213,0	1:55.584		32	35.737	227,4	35.014	126,3	39.963	216,0	217,3	1:50.714	
16	35.971	225,9	31.366	137,6	36.633	224,5	217,3	1:43.970		33	35.660	<u>228,8</u>	33.220	121,2	In	222,2	224,1	1:48.551	P
17	36.167	215,1	32.563	117,8	In	225,5	217,3	1:47.954	P	34									

36 Sam MacLeod									Dallara F312 Volkswagen										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								1:51.549		2	<u>37.621</u>	<u>188,2</u>	<u>32.452</u>	<u>130,6</u>	In	<u>215,1</u>	<u>213,9</u>	2:35.359	P

38 Raoul Hyman									Dallara F312 Mercedes-Benz										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1			In		In			1:55.382	P	22	36.241	215,6	31.779	128,9	37.039	220,9	218,6	1:45.059	

Formula 3 - Afternoon Session Tuesday Laps and Sector Times

29 August - 3 September 2015
Autodromo Internacional Algarve - 4652 mtr.

2	Out	165,6	33.537	133,7	In	2: 32.062	P	23	36.059	219,5	31.822	130,0	37.072	221,8	218,6	1: 44.953	
3	Out	188,5	32.151	130,6	In	2: 30.371	P	24	35.976	219,1	31.616	133,2	36.999	222,2	219,1	1: 44.591	
4	Out	206,5	32.067	135,2	In	2: 30.569	P	25	35.944	212,6	31.548	<u>136,2</u>	37.273	222,7	221,8	1: 44.765	
5	Out	212,6	32.675	136,0	37.543	7: 47.080		26	35.968	209,3	31.966	132,5	In	222,2	220,4	1: 47.299 P	
6	37.273	211,8	31.801	130,1	37.156	220,9	219,5	1: 46.230	27	Out	161,2	35.531	127,8	37.857		36: 26.590	
7	36.773	203,8	33.239	126,0	37.016	221,8	219,1	1: 47.028	28	36.301	218,2	31.860	120,3	37.176	220,0	216,9	1: 45.337
8	36.538	207,3	31.757	128,7	37.934	223,6	221,8	1: 46.229	29	35.741	223,6	31.517	133,0	36.834	221,8	217,7	1: 44.092
9	36.301	222,2	31.914	126,3	37.248	<u>225,5</u>	222,2	1: 45.463	30	<u>35.585</u>	220,0	31.448	132,0	36.834	222,2	218,6	1: 43.867
10	36.568	204,2	31.790	128,0	37.294	224,5	<u>222,7</u>	1: 45.652	31	35.594	224,1	31.400	134,8	36.968	<u>225,5</u>	222,2	1: 43.962
11	36.187	209,7	31.915	128,0	36.961	224,5	221,3	1: 45.063	32	39.026	144,8	35.009	121,6	37.058	224,5	221,3	1: 51.093
12	36.223	221,3	31.856	129,3	37.080	225,0	221,3	1: 45.159	33	35.708	219,1	31.613	131,7	36.773	222,2	220,0	1: 44.094
13	36.539	207,3	31.926	132,5	37.078	<u>225,5</u>	221,3	1: 45.543	34	35.725	221,3	31.628	126,3	36.877	222,2	220,9	1: 44.230
14	36.470	209,7	32.152	132,7	In	223,1	220,4	1: 48.147 P	35	35.784	222,7	31.906	118,9	In	223,6	220,9	1: 47.219 P
15	Out	208,9	32.179	126,6	37.596			12: 59.530	36	Out	172,5	33.725	124,7	37.491			12: 58.630
16	36.622	223,1	31.957	129,7	37.227	220,9	219,1	1: 45.806	37	36.365	215,1	31.747	127,4	36.987	221,3	217,3	1: 45.099
17	36.151	220,4	33.607	133,5	37.313	223,1	221,3	1: 47.071	38	35.761	216,4	32.410	135,2	36.936	221,3	220,9	1: 45.107
18	36.222	206,1	31.816	131,2	37.115	223,6	221,8	1: 45.153	39	35.641	218,2	<u>31.392</u>	125,0	<u>36.553</u>	221,3	218,2	<u>1: 43.586</u>
19	36.273	207,7	32.075	133,0	In	222,2	220,4	1: 48.863 P	40	35.900	<u>226,4</u>	32.215	133,8	39.331	220,9	219,1	1: 47.446
20	Out	163,9	35.060	119,7	38.273			25: 10.714	41	35.729	221,3	31.511	126,9	36.709	225,0	220,9	1: 43.949
21	36.533	208,9	31.928	128,7	37.496	219,1	217,3	1: 45.957	42	35.858	214,7	31.772	128,1	In	224,5	221,3	1: 48.502 P

39 Alexander Sims									Dallara F312 Mercedes-Benz								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1								1: 47.968	15	36.093	221,3	31.572	140,3	37.044	222,2	218,2	1: 44.709
2	37.508	212,2	31.785	137,2	36.855	220,9	216,4	1: 46.148	16	35.897	211,8	31.636	134,7	<u>36.704</u>	223,1	220,0	1: 44.237
3	36.278	213,4	31.596	140,8	36.892	219,5	217,7	1: 44.766	17	35.793	219,5	<u>31.380</u>	140,3	36.840	222,7	219,1	<u>1: 44.013</u>
4	36.116	215,1	31.723	127,1	36.961	224,1	220,4	1: 44.800	18	35.749	220,0	31.657	138,8	36.733	223,1	221,8	1: 44.139
5	36.391	220,0	31.674	137,1	36.805	<u>225,9</u>	<u>226,4</u>	1: 44.870	19	35.748	<u>226,9</u>	35.924	121,9	38.200	225,0	220,4	1: 49.872
6	36.168	220,4	31.861	132,0	36.789	221,3	220,9	1: 44.818	20	37.350	204,2	33.093	133,5	In	222,2	217,3	1: 49.973 P
7	36.022	225,0	31.769	130,9	36.923	224,1	216,9	1: 44.714	21	Out	185,6	32.942	136,4	36.932			42: 48.855
8	36.160	215,1	31.734	133,5	In	225,5	223,6	1: 45.798 P	22	36.122	215,1	32.146	143,4	37.090	219,1	216,4	1: 45.358
9	Out	210,9	32.276	134,8	37.397			12: 07.916	23	35.854	220,9	31.447	135,3	36.775	220,4	217,7	1: 44.076
10	36.241	224,1	31.926	139,4	36.808	219,5	216,9	1: 44.975	24	36.919	219,5	33.073	141,5	37.464	221,8	218,6	1: 47.456
11	36.504	207,7	31.887	145,4	38.741	221,8	218,6	1: 47.132	25	35.918	219,5	31.465	<u>145,7</u>	In	223,1	217,7	1: 46.292 P
12	36.262	224,5	32.536	138,1	In	220,9	218,6	1: 48.891 P	26	Out	193,5	31.887	137,4	37.036			19: 59.899
13	Out	164,6	34.331	123,3	38.038			28: 37.975	27	35.803	225,0	31.666	134,8	36.748	221,3	213,0	1: 44.217
14	36.515	208,5	34.046	133,7	37.123	218,6	216,9	1: 47.684	28	<u>35.719</u>	224,5	32.499	141,4	In	220,4	218,6	1: 47.082 P