

## Zolder Race Festival 2014

### Ergebnis Youngtimer Trophy 1 / Triumph Competition - Rennen

16 - 17 August 2014  
Zolder - 4000 mtr.



Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Wohnort	Klasse	PIK	Diff.	Diff	Schnellste	Boxen Total Zeit		
									In	Stops in Box	
1	118	Vinke-Scholz	Opel Kadett B 1900	11	1	-- 27 laps --		1:53.938	4	2	0:02:23
2	114	Michael Nolte Scuderia Augustusburg Brühl e.V.	Opel Ascona A	11	2	14.649	14.649	1:55.062	3	2	0:02:23
3	153	Olaf Rost MSC Landenfeld	VW Polo	33	1	19.137	4.488	1:56.875	19	1	0:01:49
4	141	Michael Bockmühl	BMW 2002	17	1	41.273	22.136	1:58.033	10	1	0:02:27
5	671	Robert Jan T'hoen	AH 3000	E	1	45.190	3.917	2:00.698	26	1	0:01:44
6	415	Jens Rarbach H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG	Suzuki Swift GTI	50	1	53.079	7.889	2:01.195	4	1	0:01:47
7	680	Sjaak Sint Nicolaas	Triumph TR4	Ek	1	57.970	4.891	2:01.259	16	1	0:01:52
8	139	Christoph Wilde Dürener Motorsport Club	Simca Rally 2	15+16	1	59.413	1.443	1:57.012	12	2	0:01:55
9	110	Klaus Peter Adams	BMW 2002	11	3	1:01.634	2.221	1:59.303	10	1	0:01:47
10	670	Lübbert-Vermast	Triumph TR4	Ek	2	1:08.970	7.336	2:00.868	17	1	0:01:43
11	432	Sascha Korte	VW Golf	51+52	1	1:11.145	2.175	2:01.478	13	1	0:01:40
12	116	Christian Koch	BMW 2002	11	4	1:19.097	7.952	1:58.832	4	1	0:01:34
13	410	Verhoeven-Verhoeven RC Neuss	Citroen AX Sport	50	2	1:39.642	20.545	2:03.685	7	1	0:01:49
14	424	Moser-Moser	VW Scirocco	51+52	2	1:42.289	2.647	2:02.975	10	1	0:01:39
15	674	Robert Hamilton	Triumph TR4	Ek	3	1:55.328	13.039	2:01.242	15	1	0:01:54
16	55	Trölenberg-Zaremba DSK e.V	Ford Escort RS 2000	29	1	1:59.135	3.807	1:59.965	3	2	0:02:35
17	183	Franz Josef Heiden DMC	Ford Escort gelb MK1 RS2000	17	2	3:15.510	1:16.375	1:58.811	4	1	0:01:14
18	156	Thomas Nagel	VW polo 86	33	2	4:54.012	1:38.502	2:03.244	18	1	0:00:57
19	112	Friedhelm Pfungst BMW 02 Club	BMW 2002	11	5	-- 26 laps --		1:58.261	4	2	0:02:28
20	672	Cos Visser	AH 3000	E	2	34.489	34.489	2:02.214	3	1	0:01:52
21	54	Dieter Ohligschläger	Opel Kadett-C-GT/E	29	2	41.580	7.091	2:02.317	14	1	0:01:49
22	602	Alex De Boom	MGB	B/D	1	49.922	8.342	2:04.379	25	1	0:01:48
23	154	Schemmann-Scheffzik MSC Münster e.V. Im DMV	Audi 50	33	3	50.572	0.650	2:03.758	7	1	0:01:50
24	26	Thomas Böling	Volkswagen Golf 1 Gti	28	1	53.338	2.766	2:04.680	7	1	0:01:49
25	687	Fons Aarents	Triumph TR4	Ek	4	1:03.096	9.758	2:03.931	17	1	0:01:49
26	439	Sven Horakh	Honda CRx	51+52	3	1:04.157	1.061	2:05.830	17	1	0:01:46
27	150	Schmitz-Linden	vw polo86	33	4	1:05.101	0.944	2:04.597	17	1	0:01:47

Schnellste Runde : 1:53.872 in Runde 4 durch nr. 142 : Frühlingsdorf-Leiendecker (Ford)

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.racerresults.nu](http://www.racerresults.nu)

Zeitnahme durch : RSTime by TimeService.nl

**Aushangzeit**

Rennleiter  Hans Schnock	Steward	Zeitmessung  H.Roelse - TimeService.nl	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		

## Zolder Race Festival 2014

### Ergebnis Youngtimer Trophy 1 / Triumph Competition - Rennen

16 - 17 August 2014  
Zolder - 4000 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Wohnort	Klasse	PIK	Diff.	Diff	Schnellste	Boxen Total Zeit		
									In	Stops in Box	
28	608	Theo Van Der Heuvel	MGB	B/D	2	1:07.790	2.689	2:05.344	4	1	0:01:58
29	1	Schmitz-Schmitz	VW Polo Audi 50	33	5	1:07.984	0.194	1:57.896	15	1	0:01:54
30	56	Klöttsch-Baumann Scuderia Auugustusburg Brühl	Ford Escort RS 2000	29	3	1:38.751	30.767	2:02.720	15	1	0:01:33
31	678	Christof Forell	Triumph TR4	Ek	5	1:56.626	17.875	2:05.101	7	1	0:01:36
32	436	Karl Eduard Reinders MSC Odenkirchen	Peugeot 205 GTI	51+52	4	-- 25 laps --		2:01.763	4	1	0:01:47
33	102	Marmulla-Sälzer	NSU TT	9	1	3:41.448	3:41.448	2:08.472	4	1	0:01:48
34	441	Norbert Peters	Volkswagen Scirocco 53 B	51+52	5	3:46.104	4.656	2:06.026	16	2	0:02:46
35	345	Peter-Peter	Porsche 924	41	1	4:09.134	23.030	2:11.165	16	1	0:01:47
36	417	Dr. Joachim Steidel H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG	Suzuki Swift GTI	50	3	4:14.387	5.253	2:10.741	7	1	0:01:57
37	20	Fröhlingsdorf-Pjanic MSC Odenkirchen	Ford Fiesta 1.1	26	1	4:26.366	11.979	2:14.847	13	1	0:01:54
38	413	Frehmeyer-Frye	Suzuki swift gti	50	4	5:03.680	37.314	2:12.537	14	1	0:01:57
39	157	Fred Kosinski MSC Langenfeld e.V.	Audi 50 LS	33	6	7:37.027	2:33.347	2:12.004	25	1	0:01:04
40	330	Ulke-Tergieten	Porsche 924	38	1	-- 24 laps --		2:12.841	9	2	0:03:21
41	143	Bernhard Hagen	BMW 2002ti	17	3	-- 23 laps --	1:16.153	2:08.976	23	1	0:06:12
42	682	Dominic Spicer	Triumph TR4	Ek	6	-- 18 laps --		2:03.719	3	0	0:00:00
43	604	Albert Van Der Wal	MGB GT V8	C	1	-- 17 laps --	2:03.516	2:04.406	11	1	0:01:47
44	155	Schröder-Schröder	VW Derby	33	7	-- 14 laps --		1:57.512	4	2	0:02:17
45	427	Andreas Höne Msc Heiligenhaus	Toyota Corolla GT	51+52	6	1:02.070	1:02.070	2:03.199	9	2	0:01:46
<b>NICHT GEWERTET IN KLASSE 15+16</b> <b>Klassifikations Limit (50% von 27 laps) = 13 laps</b>											
DNC	135	Klaus Peter	VW Scirocco	15+16		12 laps	37.358	1:59.898	4	2	0:02:33
<b>NICHT GEWERTET IN KLASSE 17</b> <b>Klassifikations Limit (50% von 27 laps) = 13 laps</b>											
DNC	142	Fröhlingsdorf-Leiendecker MSC Odenkirchen	Ford Escort RS 2000	17		11 laps		1:53.872	4	1	0:00:00
DNC	147	Dörmann-Kaufmann Scuderia M66	Ford Escort	17		9 laps	16.581	1:55.530	4	0	0:00:00
<b>NICHT GEWERTET IN KLASSE 50</b> <b>Klassifikations Limit (50% von 27 laps) = 13 laps</b>											
DNC	416	Schilling-Jargon	Suzuki Swift Gti	50		8 laps	49.884	2:01.813	3	0	0:00:00
DNC	431	Koch-Koch	Suzuki swift gti	50		0 laps			0	0	0:00:00
<b>NICHT GEWERTET IN KLASSE B/D</b> <b>Klassifikations Limit (50% von 26 laps) = 13 laps</b>											
DNC	603	Melle Van Der Wal	MGB	B/D		5 laps		2:05.886	3	0	0:00:00

Zu kurze Boxenstopzeiten:



183: 31 sek. 139: 8 sek. 116: 11 sek. 432: 5 sek. 671: 1 sek. 156: 48 sek.  
424: 6 sek. 670: 2 sek. 56: 12 sek. 678: 9 sek. 157: 41 sek.

Schnellste Runde : 1:53.872 in Runde 4 durch nr. 142 : Fröhlingsdorf-Leiendecker (Ford)

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.racerresults.nl](http://www.racerresults.nl)

Zeitnahme durch : RSTime by TimeService.nl

**Aushangzeit**

Rennleiter  Hans Schnock	Steward	Zeitmessung  H.Roelse - TimeService.nl	
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		