

Seite 1 von 3





### **Zolder Race Festival 2014**

# Ergebnis FHR Langstreckencup - Rennen

16 - 17 August 2014 Zolder - 4000 mtr.

PI.	Nr.	Name / Bewerber	ode E, 1962 bis 1965, übe Fahrzeug	Diff.	Diff	Schnellste Rd.zeit	In	Stops	Total Zei in Box
NICH	T GEWE	RTET Klas	ssifikations Limit (0% von 0 laps) = 0 lap	s					
DNF	11	Metzger-Krug MSC Ruhrblitz Bochum e	Lotus Elan	63 laps		1: 53. 524	23	4	0: 05: 01
Kla: Pl.	sse 7 Nr.	, GT, GTS, GTP Perio	ode F, 1962 bis 1965, über Fahrzeug	1.600 bis 2.50	00 ccm Diff	Schnellste Rd.zeit	In	Boxen Stops	Total Zei
1	19	Tice-Conoley	Marcos 1800 GTS	85 laps		1: 56.012	24	2	0: 04: 38
2	44	Lambert-Ward BM Lambert	MG B	81 laps		2: 04. 375	22	1	0: 02: 04
3	29	Afschin Fatemi	Porsche 904	80 laps		1: 57. 280	51	5	0:11:16
4	35	Daniel-De Simone JD Cars	Porsche 911	77 laps		2: 09. 674	41	2	0: 04: 55
5	22	Lawrenz-Lawrenz-Bomm	MG B	76 laps		2: 10. 414	56	2	0: 03: 46
6	39	Nettesheim-Nettesheim-	Stotz MGB	72 laps		2: 13.893	15	2	0: 04: 40
NICH	T GEWE	RTET Klas	ssifikations Limit (0% von 0 laps) = 0 lap	s					
DNF	27	Nick van Gils	MG B	73 laps		2: 03. 826	4	1	0: 02: 46
Kla.	cco 1	N: Taliranwaaan Dar							
	Nr. 60	O: Tourenwagen Per Name / Bewerber Rainer Galaske	riode F, 1962 bis 1965, übe Fahrzeug Lancia Fulvia Coupé	Diff. 70 laps 2	Diff	Schnellste Rd.zeit 2: 24.485	<b>In</b> 43	Boxen Stops	in Box
PI. 1 Klas	Nr. 60 sse 1	Name / Bewerber Rainer Galaske  3, Tourenwagen Per	Fahrzeug Lancia Fulvia Coupé iode F, 1962 bis 1965, übe	Diff 70 laps 2	<b>Diff</b> 9: 40. 242	Rd.zeit 2: 24.485  Schnellste	43	Stops 1 Boxen	in Box 0: 04: 50  Total Zei
PI.  1  Klas	Nr. 60 sse 1 Nr.	Name / Bewerber Rainer Galaske  3, Tourenwagen Per Name / Bewerber	Fahrzeug Lancia Fulvia Coupé iode F, 1962 bis 1965, übe Fahrzeug	Diff 70 laps 2 er 2.500 ccm Diff.	Diff	<b>Rd.zeit</b> 2: 24.485		Stops 1	in Box 0: 04: 50
PI.  1  Klas PI.  NICH	Nr. 60 sse 1	Name / Bewerber Rainer Galaske  3, Tourenwagen Per Name / Bewerber	Fahrzeug Lancia Fulvia Coupé iode F, 1962 bis 1965, übe	Diff 70 laps 2 er 2.500 ccm Diff.	<b>Diff</b> 9: 40. 242	Rd.zeit 2: 24.485  Schnellste	43	Stops 1 Boxen	in Box 0: 04: 50  Total Zei in Box
PI.  1  Klas  PI.  NICH  DNF	Nr. 60  SSE 1 Nr. T GEWE	Name / Bewerber  Rainer Galaske  3, Tourenwagen Per Name / Bewerber  ERTET Klast Reinhold Gröpper	Fahrzeug  Lancia Fulvia Coupé  iode F, 1962 bis 1965, übe Fahrzeug  ssifikations Limit (0% von 0 laps) = 0 lap	Diff 70 laps 2 er 2.500 ccm Diff. s 16 laps	<b>Diff</b> 9: 40. 242	Rd.zeit 2: 24.485  Schnellste Rd.zeit	43 In	Boxen Stops	in Box 0: 04: 50  Total Zei
Klas PI. NICH DNF	Nr. 60 SSE 1 Nr. 1 SSE 1	Name / Bewerber Rainer Galaske  3, Tourenwagen Per Name / Bewerber ERTET Klast Reinhold Gröpper  4, GT Periode G, 196	Fahrzeug  Lancia Fulvia Coupé  iode F, 1962 bis 1965, übe Fahrzeug ssifikations Limit (0% von 0 laps) = 0 lap Ford Mustang 289 GT	Diff 70 laps 2 er 2.500 ccm Diff. s 16 laps	Diff 9: 40. 242 Diff	Rd.zeit 2: 24.485  Schnellste Rd.zeit  2: 01.375  Schnellste	43 In	Boxen Stops  1  Boxen Stops	in Box 0: 04: 500  Total Zeirin Box 0: 00: 000
NICH DNF	Nr. 60  SSE 1 Nr. 1  SSE 1 Nr. 94	Name / Bewerber Rainer Galaske  3, Tourenwagen Per Name / Bewerber  ERTET Klast Reinhold Gröpper  4, GT Periode G, 196 Name / Bewerber  Jürgen Schürgers	Fahrzeug  Lancia Fulvia Coupé  iode F, 1962 bis 1965, übe Fahrzeug ssifikations Limit (0% von 0 laps) = 0 lap Ford Mustang 289 GT  66 bis 1971, bis 1.300 ccm Fahrzeug  Fiat Abarth OTS 1000 Coupe	Diff 70 laps 2 Per 2.500 ccm Diff. s 16 laps  Diff 75 laps	Diff 9: 40. 242 Diff	Rd.zeit 2: 24.485  Schnellste Rd.zeit  2: 01.375  Schnellste Rd.zeit	43 In 3	Boxen Stops  1  Boxen 1  1  Boxen 3  1	in Box O: 04: 50  Total Zei in Box O: 00: 00  Total Zei in Box O: 02: 10
Klas NICH  Klas PI.  NICH  Klas PI.  1	Nr. 60  SSE 1 Nr. 1  SSE 1 Nr. 94	Name / Bewerber Rainer Galaske  3, Tourenwagen Per Name / Bewerber Reinhold Gröpper  4, GT Periode G, 196 Name / Bewerber Jürgen Schürgers  6, GT Periode G, 196	Fahrzeug  Lancia Fulvia Coupé  iode F, 1962 bis 1965, übe Fahrzeug  ssifikations Limit (0% von 0 laps) = 0 lap Ford Mustang 289 GT  66 bis 1971, bis 1.300 ccm Fahrzeug  Fiat Abarth OTS 1000 Coupe	Diff 70 laps 2 Per 2.500 ccm Diff. s 16 laps  Diff 75 laps	Diff 9: 40. 242  Diff  Diff	Rd.zeit 2: 24.485  Schnellste Rd.zeit 2: 01.375  Schnellste Rd.zeit 2: 17.414  Schnellste	43 In 3	Boxen Stops  1  Boxen Stops  1  Boxen Stops	in Box O: 04: 500  Total Zei in Box O: 00: 00  Total Zei in Box O: 02: 10
PI.  1  KIa: PI.  NICH PI.  1  KIa: PI.  1	Nr. 60  SSE 1 Nr. 7  SSE 1 Nr. 94  SSE 1 Nr. 100	Name / Bewerber Rainer Galaske  3, Tourenwagen Per Name / Bewerber Reinhold Gröpper  4, GT Periode G, 196 Name / Bewerber Jürgen Schürgers  6, GT Periode G, 196 Name / Bewerber Michael Wittke Mittelmotor GmbH	Fahrzeug  Lancia Fulvia Coupé  iode F, 1962 bis 1965, über Fahrzeug  ssifikations Limit (0% von 0 laps) = 0 lapter Ford Mustang 289 GT  66 bis 1971, bis 1.300 ccm Fahrzeug  Fiat Abarth OTS 1000 Coupe  66 bis 1971, über 1.600 bis Fahrzeug	Diff 70 laps 2 er 2.500 ccm Diff. s 16 laps  Diff 75 laps 5 2.000 ccm Diff.	Diff 9: 40. 242  Diff  Diff	Rd.zeit 2: 24.485  Schnellste Rd.zeit  2: 01.375  Schnellste Rd.zeit 2: 17.414  Schnellste Rd.zeit	43 In 3 In 25	Boxen Stops  Boxen Stops  Boxen Stops	in Box 0: 04: 50  Total Zei in Box 0: 00: 00  Total Zei in Box 0: 02: 10  Total Zei in Box 1: 57: 07
Klas PI. NICH DNF  Klas PI. 1	Nr. 60  SSE 1 Nr. 1  SSE 1 Nr. 94  SSE 1 Nr.	Name / Bewerber Rainer Galaske  3, Tourenwagen Per Name / Bewerber Reinhold Gröpper  4, GT Periode G, 196 Name / Bewerber Jürgen Schürgers  6, GT Periode G, 196 Name / Bewerber Michael Wittke Mittelmotor GmbH	Fahrzeug  Lancia Fulvia Coupé  iode F, 1962 bis 1965, über Fahrzeug  ssifikations Limit (0% von 0 laps) = 0 lapr Ford Mustang 289 GT  66 bis 1971, bis 1.300 ccm Fahrzeug  Fiat Abarth OTS 1000 Coupe  66 bis 1971, über 1.600 bisr Fahrzeug  Porsche 914/6 GT  h nr. 241 : Felix Haas (Chevron B16)	Diff 70 laps 2 er 2.500 ccm Diff. s 16 laps  Diff 75 laps 5 2.000 ccm Diff.	Diff 9: 40. 242  Diff  Diff	Rd.zeit  2: 24.485  Schnellste Rd.zeit  2: 01.375  Schnellste Rd.zeit  2: 17.414  Schnellste Rd.zeit  1: 56.791	43 In 3 In 25	Boxen Stops  1  Boxen Stops  1  Boxen Stops  1	in Box 0: 04: 50  Total Zei in Box 0: 00: 00  Total Zei in Box 0: 02: 10  Total Zei in Box 1: 57: 07

Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung







#### **Zolder Race Festival 2014**

## Ergebnis FHR Langstreckencup - Rennen

16 - 17 August 2014 Zolder - 4000 mtr.

Schnellste

Rd.zeit

1: 58.110

In

15

Diff

**Boxen Total Zeit** 

in Box

Stops

PI.	<u>1856 1</u> Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Diff	Schnellste Rd.zeit	In	Boxen Stops	in Box
1	124	Sanchez-Pütz Scuderia Colonia e.V. im ADAC	Porsche 911 ST	88 laps		1: 55.090	14	2	0: 04: 37
2	125	Jodexnis-Mathai clickvers.de Team	Porsche 911 SR	9.685	9.685	1: 52. 309	67	2	0: 04: 05
3	119	Drogin-Ulin	Porsche 911 ST	74 laps		2: 04.065	7	2	0: 08: 54
Kla	asse 2	20, Tourenwagen Periode	e G, 1966 bis 1971, übe	r 1.300 bis 1	.600 ccm	Schnellste		Boxen	Total Zei
PI.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Diff	Rd.zeit	ln	Stops	in Box
1	143	Mühr-Eberhardt	Lancia Fulvia 1,3 S	74 laps		2: 15. 935	37	1	0: 04: 39
		21, Tourenwagen Periode	a G 1966 his 1971 jiha	r 1 600 his 2	.000 ccm	Schnellste		Boyen	Total Zei
	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Diff	Rd.zeit	In	Stops	in Box
<b>Kla</b> <b>Pl.</b> 1							<b>In</b> 20		in Box
1 1	<b>Nr.</b> 161	Name / Bewerber	Fahrzeug Alfa Romeo Giulia Super	<b>Diff.</b> 72 laps	<b>Diff</b> 5: 18. 265	Rd.zeit		Stops 2 Boxen	in Box 0: 06: 39
PI.  1  Kla	Nr. 161 ASSE 2	Name / Bewerber  Hohlsiepe-Hohlsiepe  22, Tourenwagen Periode	Fahrzeug  Alfa Romeo Giulia Super  G, 1966 bis 1971, übe	Diff 72 laps r 1.600 bis 2	Diff 5: 18.265  .000 ccm	Rd.zeit 2: 15.694  Schnellste	20	Stops 2	in Box 0: 06: 39 Total Zei in Box
PI. 1 Kla PI. 1	Nr. 161 ASSE 2 Nr.	Name / Bewerber  Hohlsiepe-Hohlsiepe  22, Tourenwagen Periode Name / Bewerber  Duve-Stursberg	Fahrzeug  Alfa Romeo Giulia Super  e G, 1966 bis 1971, über  Fahrzeug	Diff 72 laps r 1.600 bis 2 Diff.	Diff 5: 18.265  .000 ccm	Rd.zeit 2:15.694  Schnellste Rd.zeit	20 In	Stops 2 Boxen Stops	in Box 0: 06: 39  Total Zei in Box 0: 03: 58
PI. 1 PI. 1 2	Nr. 161 ASSE 2 Nr. 185	Name / Bewerber  Hohlsiepe-Hohlsiepe  22, Tourenwagen Periode Name / Bewerber  Duve-Stursberg Rüddel Racing	Fahrzeug  Alfa Romeo Giulia Super  G, 1966 bis 1971, über Fahrzeug  Ford Escort RS 1600	Diff 72 laps r 1.600 bis 2 Diff 88 laps	Diff 5: 18.265  .000 ccm	Rd.zeit 2: 15.694  Schnellste Rd.zeit 1: 54.089	20 <b>In</b> 50	Stops 2  Boxen Stops	in Box 0: 06: 39  Total Zei in Box 0: 03: 58 0: 03: 07
PI.  1  Kla PI.  2  3	Nr. 161  3SSE 2 Nr. 185	Name / Bewerber  Hohlsiepe-Hohlsiepe  22, Tourenwagen Periode Name / Bewerber  Duve-Stursberg Rüddel Racing Jacobsen-Wilms	Fahrzeug  Alfa Romeo Giulia Super  G, 1966 bis 1971, über Fahrzeug  Ford Escort RS 1600  BMW 2002 TI	Diff 72 laps r 1.600 bis 2 Diff 88 laps 86 laps	Diff 5: 18. 265  -000 ccm Diff	Rd.zeit 2: 15.694  Schnellste Rd.zeit 1: 54.089 1: 57.745	20 In 50 54	Stops  2  Boxen Stops  1	in Box 0: 06: 39  Total Zei in Box 0: 03: 58 0: 03: 07 0: 02: 41
PI.  1  Kla PI.  2  3  4	Nr. 161  3SSE 2 Nr. 185 183	Name / Bewerber  Hohlsiepe-Hohlsiepe  22, Tourenwagen Periode Name / Bewerber  Duve-Stursberg Rüddel Racing Jacobsen-Wilms  Niestrath-Schlüter	Fahrzeug  Alfa Romeo Giulia Super  G, 1966 bis 1971, über Fahrzeug  Ford Escort RS 1600  BMW 2002 TI  Alfa Romeo GT-Am	Diff 72 laps r 1.600 bis 2 Diff 88 laps 86 laps 1: 05.181	Diff 5: 18. 265  -000 ccm Diff	Rd.zeit 2: 15.694  Schnellste Rd.zeit 1: 54.089 1: 57.745 1: 59.489	20 In 50 54 66	Stops 2  Boxen Stops 1 1 1	in Box 0: 06: 39  Total Zei
PI. 1  Kla PI. 2 3 4 5	Nr. 161  3SSE 2 Nr. 185 183 170 176	Name / Bewerber  Hohlsiepe-Hohlsiepe  22, Tourenwagen Periode Name / Bewerber  Duve-Stursberg Rüddel Racing Jacobsen-Wilms  Niestrath-Schlüter  von Hauswolff-Wramell  Kubis- MK Racing	Fahrzeug  Alfa Romeo Giulia Super  G, 1966 bis 1971, über Fahrzeug  Ford Escort RS 1600  BMW 2002 TI  Alfa Romeo GT-Am  BMW 2002 Ti	Diff 72 laps r 1.600 bis 2 Diff 88 laps 86 laps 1: 05.181 85 laps	Diff 5: 18. 265  -000 ccm Diff	Rd.zeit 2: 15.694  Schnellste Rd.zeit 1: 54.089 1: 57.745 1: 59.489 1: 59.597	20 In 50 54 66 66	Stops 2  Boxen Stops 1  1  1	in Box 0: 06: 39  Total Zeirin Box 0: 03: 58 0: 03: 07 0: 02: 41 0: 03: 07

Schnellste Runde :	Aushangzeit			
Ergebnisse und Run	denzeiten : www.raceres	ults.nu	Zeitnahme durch: RSTime by TimeService.nl	
Rennleiter	Hans Schnock	Steward	Zeitmessung  H.Roelse - TimeService.nl	imeservice.n

Diff.

-- 82 laps --

Klasse 23 a, Tourenwagen Periode G, 1966 bis 1971, über 2.500 ccm

Fahrzeug

Ford Capri 2.6 RS

Name / Bewerber

Sommer-Bildstein-Peters

Nr.







### **Zolder Race Festival 2014**

# **Ergebnis FHR Langstreckencup - Rennen**

16 - 17 August 2014 Zolder - 4000 mtr.

Kla	asse 2	<u> 26, Tourenwagen Periode</u>	H1, 1972 bis 1975, üb	11, 1972 bis 1975, über 1.600 bis 2.000 ccm Schne				Boxen	Total Zeit
PI.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Diff	Rd.zeit	In	Stops	in Box
1	200	Brussé-Weber Scuderia Colonia e.V. im ADAC	Ford Escort RS 2000 MK I	74 laps	16: 21. 959	2: 11.918	5	1	0: 07: 07

Kla	isse 2	<u> 8, Tourenwagen Periode I</u>	eriode H1, 1972 bis 1975, über 2.500 ccm		<u>)</u>	Schnellste		Boxen	Total Zeit
PI.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Diff	Rd.zeit	In	Stops	in Box
1	211	Matthias Schenzle	Mercedes-Benz 450 SLC	73 laps	3: 19. 689	2: 18. 236	4	1	0: 04: 46

Kla	asse 3	<u>81, Zweisitzige Rennspo</u>	rtwagen Periode E u	nd F (Scheibenb	remsen	), <u>1947</u> bis		Boxen	Total Zeit
PI.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Diff	Rd.zeit	In	Stops	in Box
1	241	Felix Haas	Chevron B16	91 laps		1: 48. 404	50	2	0: 04: 00
2	240	Kremer-Kremer-Kremer	Lotus Europa S2	70 laps		2: 02. 601	55	4	0: 15: 17

<u>KI</u>	Klasse 34, Zweisitzige Rennsportwagen Periode GR (Scheibenbremsen), 1966 bis 1971,								Total Zeit
PI.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Diff	Rd.zeit	In	Stops	in Box
1	260	NoIte-Stippler	Ford GT 40	86 laps		1: 48.834	52	2	0: 07: 04

Schnellste Runde :	Aushangzeit			
Ergebnisse und Ru	undenzeiten : www.raceres	ults.nu	Zeitnahme durch: RSTime by TimeService.nl	
Rennleiter	Hans Schnock	Steward	Zeitmessung  H.Roelse - TimeService.nl	: †imeservice.nl
Seite 3 von 3	Die E	rgebnisse sind vorläufig, vorb	pehaltlich der technischen Nachuntersuchung	