

Race Cup - Race 2

6 oktober 2014
Assen - 4542 mtr.


Pos	Nr.	Naam	Motor	Gat	Total tijd	Snelste	In	Gem. snelheid
1	115	Erik Tabois	BMW 1000R	-- 10 laps --	17: 47.126	1: 45.554	3	153,22
2	44	Ricardo Brink		1.966	17: 49.092	1: 44.839	9	152,94
3	99	Douwe Welling	BMW S1000RR	10.824	17: 57.950	1: 45.836	4	151,68
4	73	Marcel van Pijkeren	Honda CBR1000RR	18.829	18: 05.955	1: 46.514	5	150,56
5	60	Jarno Dulos	Suzuki GSXR1000	24.593	18: 11.719	1: 46.937	5	149,77
6	555	Frank Teunissen	Yamaha R1	26.492	18: 13.618	1: 47.909	9	149,51
7	96	Willem Kerkvliet	Suzuki GSXR1000	26.784	18: 13.910	1: 47.977	6	149,47
8	488	Jan Bultman	Yamaha R1	30.439	18: 17.565	1: 47.522	10	148,97
9	999	Jurgen Faro	Ducati 999	30.722	18: 17.848	1: 47.639	10	148,93
10	12	Camiel Blokhuizen	Suzuki GSXR1000	35.395	18: 22.521	1: 48.159	7	148,30
11	344	Hugo Dullemont	Suzuki GSXR 1000K8	35.628	18: 22.754	1: 48.562	9	148,27
12	399	Steven Vesper	Suzuki GSXR1000	36.327	18: 23.453	1: 48.251	7	148,18
13	43	Erwin de Vries	Kawasaki ZX10	37.981	18: 25.107	1: 48.089	7	147,96
14	42	GerritJan vd Leek	Truimph 675 Daytona	49.389	18: 36.515	1: 49.917	3	146,44
15	36	Bart van Ommeren	Honda CBR1000RR	51.426	18: 38.552	1: 48.037	10	146,18
16	127	Sander Claessen	Yamaha R6	51.837	18: 38.963	1: 49.965	7	146,12
17	134	Bas Haverkamp	Yamaha R6	58.645	18: 45.771	1: 50.808	6	145,24
18	905	Giacomo van der Vegt	Honda CBR1000RR	58.873	18: 45.999	1: 50.944	6	145,21
19	375	Roeland Gerding	Honda CBR600RR	1: 11.054	18: 58.180	1: 52.003	6	143,66
20	41	Brian Heybroek	Honda Fireblade	1: 11.097	18: 58.223	1: 51.606	10	143,65
21	777	Ron Schrauwers	Honda CBR600	1: 12.078	18: 59.204	1: 52.183	7	143,53
22	32	Dimitri Peijen	Honda CBR600	1: 27.563	19: 14.689	1: 53.250	9	141,60
23	851	Ricardo van Duijn		-- 1 laps --	2: 06.163	2: 00.189	1	129,60

Snelste ronde : 1:44.839 in ronde 9 door nr. 44 : Ricardo Brink ()

Uitslagen en rondetijden : www.raceresults.nu

Tijdwaarneming door : TT Circuit Assen

Publicatietijd

Wedstrijdleader	Sportcommissaris	Tijdwaarnemer	
Frank Kersenboom	-	Th. van der Hulst	
Blad 1 van 1			