

VFV Gruppe N-P - 1. Wertungslauf

26 - 27 July 2014
Oschersleben - 3667 mtr.



Pl.	Nr.	Name / Team Name	Wohnort	Fahrzeug	Jahr	Ref. time	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Points
1	N 04	Umbach-Umbach		BMW R50 S	1958	2:15.089	2:22.132	2:15.089	2:15.600	2:15.520	2:14.811	2:16.759	2:18.062				121
							0	0	51	43	27	0	0				
2	N 34	Uhl-Hambsch	Graben-Neudorf - Grabe	BMW R50	1957	2:19.961	2:28.741	2:19.961	2:20.521	2:19.739	2:18.441	2:18.724	2:17.569				230
							0	0	56	22	152	0	0				
3	P 9	Elisat-Stöter	Braunschweig - Erkerod	BMW Kneeler	1966	2:20.504	2:28.383	2:20.504	2:19.984	2:19.534	2:19.647	2:18.300	2:17.819				234
							0	0	52	97	85	0	0				
4	N 47	Klink-Hambsch	Graben-Neudorf - Worfe	BMW R51-3	1953	2:09.372	3:25.732	2:09.372	2:10.267	2:10.280	2:10.471	2:10.731	2:11.986				288
							0	0	89	90	109	0	0				
5	N 11	Wittgens-Hecht		BMW R 51/3	1953	2:18.539	2:20.669	2:18.539	2:18.117	2:19.442	2:16.497	2:14.911	2:15.344				336
							0	0	42	90	204	0	0				
6	N 44	Ruffner-Pfeiffer	Schotten - Ostfildern	BMW R 69 S	1964	2:14.454	2:20.706	2:14.454	2:15.751	2:15.014	2:16.364	2:18.342	2:18.238				376
							0	0	129	56	191	0	0				
7	P 70	Wotzka-Fritz	Karlstein - Bechtheim	BMW R50	1967	2:15.481	2:20.157	2:15.481	2:14.713	2:14.838	2:12.919	2:13.211	2:14.979				396
							0	0	76	64	256	0	0				
8	P 11	Wandelt-Otto	Schalksmühle - Frankfurt	BMW Kneeler	1967	2:17.216	2:27.864	2:17.216	2:15.224	2:17.384	2:15.295	2:13.728	2:15.155				407
							0	0	199	16	192	0	0				
9	P 85	Christian-Brüning	Husum - Bremerhaven	BMW R 69 S	1967	2:07.577	3:29.781	2:07.577	2:08.130	2:08.839	2:10.323	2:11.200	2:11.623				455
							0	0	55	126	274	0	0				
10	N 09	Albert-Wagner		BMW R50/2	1964	2:22.206	2:31.822	2:22.206	2:20.259	2:20.408	2:20.510	2:20.556	2:21.084				542
							0	0	194	179	169	0	0				
11	N 17	Braun-Braun	Gerlingen - Stuttgart	Triumph Thunderbird	1951	2:25.294	2:29.950	2:25.294	2:23.983	2:23.743	2:22.269	2:23.404	2:24.797				588
							0	0	131	155	302	0	0				
12	P 1	Sattler-Klingelhöfer	Neubulach - Langgöns	BMW RS Kneeler	1967	2:15.419	2:20.272	2:15.419	2:14.705	2:13.072	2:12.361	2:13.425	2:14.098				610
							0	0	71	234	305	0	0				
13	N 05	Stroinski-Fenske		BMW R51/3	1952	2:33.985	2:37.970	2:33.985	2:37.227	2:35.665	2:36.786	2:36.873					772
							0	0	324	168	280	0					
14	N 13	Dahms-Mahrsandt	Bremerhaven - Norderst	BMW RS 54	1954	2:41.243	2:43.373	2:41.243	2:40.212	2:38.236	2:37.337	2:38.662					793
							0	0	103	300	390	0					
15	N 22	Föll-Wolf	Möglingen - Möglingen	BMW R50/2	1961	2:22.134	2:28.504	2:22.134	2:20.635	2:20.031	2:17.762	2:19.412	2:17.392				796
							0	0	149	210	437	0	0				

Schnellste Runde : 2:07.577 in Runde 2 durch nr. P 85 : Christian-Brüning (BMW)

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Zeitnahme durch : RSTime by Time Service BV

Aushangzeit

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	 H. Roelse - TimeService.nl	
Peter Lux				
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung			

VFV Gruppe N-P - 1. Wertungslauf

26 - 27 July 2014
Oschersleben - 3667 mtr.



Pl.	Nr.	Name / Team Name	Wohnort	Fahrzeug	Jahr	Ref. time	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Points
16	P 78	Schröder-Schröder	Lieth - Lieth	BMW Kneeler	1967	2:23.417	2:24.898	2:23.417	2:21.641	2:21.332	2:19.202	2:18.898	2:21.157				806
							0	0	177	208	421	0	0				
17	P 63	Kaiser-Schupp	Gedern - Gedern	BMW Kneeler	1964	2:18.836	2:28.703	2:18.836	2:15.454	2:16.377	2:15.228	2:15.149	2:17.407				943
							0	0	338	245	360	0	0				
18	P 10	Westphal-Weirich	Heidenau - Königsmoor	BMW R50S	1967	2:22.156	2:29.334	2:22.156	2:19.592	2:18.107	2:16.006	2:17.704	2:17.690				1275
							0	0	256	404	615	0	0				
19	P 79	Jochim-Riess	Michelstadt - Woltershei	BMW Seegers	1968	2:16.381	2:24.948	2:16.381	2:15.324	2:36.322	3:04.311	3:02.445					6892
							0	0	105	1994	4793	0					
DNF	P 69	Mahl-Mahl	Alsfeld - Alsfeld	BMW Schmid	1970												

Schnellste Runde : 2:07.577 in Runde 2 durch nr. P 85 : Christian-Brüning (BMW)

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Zeitnahme durch : RSTime by Time Service BV

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	 H. Roelse - TimeService.nl	
Peter Lux				
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung			