ADAC - BATC Bördesprint Cup 2014 - Lauf 7

Div B-F Tourenwagen - Freies Training 1

2 November 2014
Oschersleben - 3696 mtr.

Klasse = 21

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug / Wohnort	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	4	Christian Kranenberg	Ford Fiesta Schwäbisch Gmünd	1:49.674	6			7	121.32
2	62	Michael Hammer	Lada Samara Parthenstein	1:57.359	6	7.685	7.685	7	113.38
3	26	Björn Freier	Dacia Logan Bad Münder	2:07.086	5	17.412	9.727	8	104.70

Klasse = 22

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug / Wohnort	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	29	Lars Harbeck	BMW E46 Berlin	1:43.988	6			10	127.95
2	98	Manuel Brinkmann	Renault Clio Bielefeld	1:49.877	8	5.889	5.889	9	121.10
3	3	Laurie Brezina	Renault Clio Cup Erfurt	1:51.141	8	7.153	1.264	10	119.72
4	53	Chris Jirsch	Renault Clio RS Reichardtswerben	1:51.880	9	7.892	0.739	9	118.93
5	17	Jannik Jakobs	VW Polo Garbsen	1:53.156	8	9.168	1.276	9	117.59
6	140	Ralf Feigenspan	Volkswagen Polo Cup Burgdorf	1:54.443	6	10.455	1.287	8	116.26
7	154	Wilfried Lechte	VW POLO Wedemark	1:54.626	8	10.638	0.183	8	116.08

Klasse = 23

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug / Wohnort	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	226	Marco Schelp	BMW E 46 Berlin	1:36.214	11			12	138.29
2	75	Sven-Maik Krüger	BMW E 46 WTC Düderode	1:37.490	9	1.276	1.276	9	136.48
3	121	Thomas Kramwinkel	Nissan 370 Z Velbert	1:38.320	5	2.106	0.830	10	135.33
4	19	Berthold Gruhn	Audi R8 LMS Ultra Gusborn	1:40.038	7	3.824	1.718	9	133.01
5	15	Marius Barczak	Seat Leon Supercopa Hamm	1:45.923	10	9.709	5.885	10	125.62
6	100	Maximilian Karsten	Volkswagen Polo Cup Braunschweig	1:49.176	8	12.962	3.253	8	121.87
7	133	Maik Kraske	VW Golf V GTI Berlin	1:49.696	7	13.482	0.520	9	121.30

Klasse = 32

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug / Wohnort	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	141	Marco Mölm	Honda S2000 Bergisch Gladbach	1:51.471	7			8	119.36

Schnellste Runde : 1:36.132 in Runde 8 duch nr. 1 : Matthias Jeserich (Porsche)

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Zeitnahme durch : RSTime by Time Service BV

Ausdruckzeit : 02-11-2014 - 08:52:52

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Ralph Bohnhorst		Sanne van der Meer - Time Service	

Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung

ADAC - BATC Bördesprint Cup 2014 - Lauf 7

Div B-F Tourenwagen - Freies Training 1

2 November 2014
Oschersleben - 3696 mtr.

Klasse = 33

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug / Wohnort	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	82	Ralf Iwan	Opel Kadett-C 2.5 8V Hohnhorst	1:45.193	3			4	126.49
2	525	Burkhard Bock	Opel Manta Cuxhaven	1:51.935	5	6.742	6.742	6	118.87
3	469	Werner Uetrecht	BMW E30 M3 Stemwede	1:54.033	8	8.840	2.098	10	116.68

Klasse = 34

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug / Wohnort	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	14	Christian Reinhold	Opel Corsa Bielefeld	1:50.462	9			10	120.45
2	36	Henry Cerny	BMW E36 Havelsee	1:55.673	5	5.211	5.211	8	115.03

Klasse = 35

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug / Wohnort	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	127	Tobias Jeckle	BMW M3 München	1:38.403	9			11	135.22
2	375	Michael Tischner	BMW 130i Marl	1:38.999	7	0.596	0.596	11	134.40
3	81	Frank Umbach	BMW E46 M3 GTR Bad Nauheim	1:39.471	6	1.068	0.472	8	133.76
4	355	Andreas Schwelgien	BMW M3 Fürstenwalde	1:43.560	9	5.157	4.089	11	128.48
5	56	Frank Hohmann	Seat Leon Diekholzen	1:48.949	4	10.546	5.389	7	122.13

Klasse = 41

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug / Wohnort	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	1	Matthias Jeserich	Porsche Cup Berlin	1:36.132	8			10	138.41

Klasse = 42

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug / Wohnort	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	142	Danijela Radulowic	Porsche GT 3 RS Kumhausen	1:48.412	7			8	122.73

Klasse = 51

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug / Wohnort	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	40	Marcel Obermeyer	Volkswagen Golf 5 R-TDi Bünde	1:48.021	9			10	123.18

58 - Kein Transponder, bitte vor den Quali ein Transponder installieren.

Schnellste Runde : 1:36.132 in Runde 8 duch nr. 1 : Matthias Jeserich (Porsche)

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Zeitnahme durch : RSTime by Time Service BV

Ausdruckzeit : 02-11-2014 - 08:52:52

Rennleiter	Steward	Zeitmessung
Ralph Bohnhorst		Sanne van der Meer - Time Service

Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung