



# 39. ADAC Kartrennen Diepholz (NAKC)



KZ2 und KZ2-Gentlemen - Rennen 1

13 April 2014

Oschersleben - Karting - 1018 mtr.

GESTARTET: 12

GEWERTED: 11

NICHT GEWERTET: 1

Pl.	Nr.	Kls	PIK	Name Team Name	Kart Wohnort / Club	Diff.	Gesamt zeit h m sek Km/h		Schnellste sek Km/h In		
1	30	KZ2	1	Kristian Meiserer SRP-Racing	CRG / Modena Ostrhauderfehn AMC Diepholz	-- 18 laps --	11:24.985	96.30	37.685	97.25 16	
2	37	KZ2	2	Toni Tschentscher Team NKS	DR / TM Hohenstein-Ernsttal ADAC Sachsen e.V.	0.594	11:25.579	96.21	37.668	97.29 4	
3	25	KZ2	3	Timo Recker SRP-Racing	CRG / Modena Wetschen AMC Diepholz	8.282	11:33.267	95.15	38.048	96.32 15	
4	9	KZ2	4	Tim Schröder Racing-Team Schröder	Mach 1 / Debei Rethwisch	8.420	11:33.405	95.13	38.056	96.30 12	
5	31	KZ2	5	Yannik Witte SRP-Racing	CRG / Modena Garbsen AMC Diepholz	8.597	11:33.582	95.10	37.980	96.49 16	
6	399	KZ2	6	Robert Haub SRP-Racing	CRG / Modena Wetschen AMC Diepholz	11.702	11:36.687	94.68	38.035	96.35 10	
7	75	KZ2	7	Eike Leon Eggers Im-racing Motorsport	Tony / Vortex Helmstedt BATC	11.985	11:36.970	94.64	38.169	96.02 12	
8	1	KZ2	8	Michael Sälzer	Tony / Vortex Bielefeld	18.981	11:43.966	93.70	38.403	95.43 8	
9	114	KZ2G	1	Heino Bröer SRP-Racing	CRG / Modena Papenburg AMC Diepholz	19.156	11:44.141	93.68	38.481	95.24 13	
10	14	KZ2	9	Ricardo Adler	Haase / Modena Orienburg	24.505	11:49.490	92.97	38.849	94.33 8	
11	20	KZ2G	2	Olaf Zimmermann KST	MS-Kart / Modena Templin MSG Eberswalde	-- 14 laps --	9:11.694	92.99	38.663	94.79 13	
<b>NICHT GEWERTET IN KLASSE KZ2</b>					<b>Klassifikations Limit (75% von 18 laps) = 13 laps</b>						
DNC	7	KZ2	10	Tobias Marqgraf Racing-Team Schröder	Mach 1 / Debei Neumünster	3 laps	2:02.748	89.56	39.366	93.10 2	

Schnellste Runde : 37.668 in Runde 4 durch nr. 37 : Toni Tschentscher (DR)

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.nu](http://www.raceresults.nu)

Zeitnahme durch : RSTime by TimeService.nl

**Aushangzeit**

Rennleiter  Torsten Kugler	Steward	Zeitmessung  H.Roelse - TimeService.nl	
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		