

No Budget Cup 600

Minder Snel - Vrijd rijden 5 Sector analyse

30 March 2014
Zolder - 4000 mtr.

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
1	15	Vrije rijder nr. 15	34.934	8	1	38.622	8	1	32.216	8	1	1:45.772	1:45.772	8
2	22	Vrije rijder nr. 22	36.554	4	3	40.722	4	3	33.340	4	7	1:50.616	1:50.616	4
3	12	Vrije rijder nr. 12	35.991	5	2	40.688	6	2	33.323	4	6	1:50.002	1:51.284	5
4	24	Vrije rijder nr. 24	37.282	2	9	41.896	7	8	32.722	6	2	1:51.900	1:52.239	7
5	45	Vrije rijder nr. 45	37.114	5	7	41.627	6	5	33.518	6	8	1:52.259	1:52.695	6
6	19	Vrije rijder nr. 19	36.699	7	5	41.160	8	4	33.300	5	5	1:51.159	1:52.825	5
7	50	Vrije rijder nr. 50	36.838	4	6	41.742	2	6	33.187	3	4	1:51.767	1:53.056	3
8	70	Vrije rijder nr. 70	37.430	5	11	42.624	7	12	33.790	5	10	1:53.844	1:54.319	5
9	10	Vrije rijder nr. 10	37.446	5	12	42.304	6	11	33.855	5	11	1:53.605	1:54.373	5
10	2	Vrije rijder nr. 2	38.153	8	19	41.873	8	7	33.721	7	9	1:53.747	1:54.489	7
11	66	Vrije rijder nr. 66	37.190	3	8	42.055	4	9	34.358	8	18	1:53.603	1:54.689	4
12	64	Vrije rijder nr. 64	36.619	7	4	43.409	7	20	33.154	6	3	1:53.182	1:55.374	6
13	11	Vrije rijder nr. 11	38.111	7	18	42.239	7	10	33.889	5	12	1:54.239	1:55.386	5
14	18	Vrije rijder nr. 18	37.548	6	14	42.762	8	14	34.501	3	19	1:54.811	1:55.574	3
15	47	Vrije rijder nr. 47	37.857	7	15	43.165	5	16	34.187	3	15	1:55.209	1:56.331	5
16	31	Vrije rijder nr. 31	38.195	8	21	42.743	7	13	34.597	5	21	1:55.535	1:56.517	6
17	229	Vrije rijder nr. 229	37.410	3	10	43.307	4	17	34.343	2	17	1:55.060	1:56.683	2
18	25	Vrije rijder nr. 25	38.188	5	20	43.963	6	24	35.285	6	26	1:57.436	1:57.522	6
19	33	Vrije rijder nr. 33	37.907	7	16	43.549	5	22	33.981	5	14	1:55.437	1:57.634	5
20	68	Vrije rijder nr. 68	38.593	5	23	44.183	6	27	34.548	6	20	1:57.324	1:57.844	5
21	54	Vrije rijder nr. 54	37.458	8	13	42.971	5	15	35.320	4	27	1:55.749	1:57.846	7
22	48	Vrije rijder nr. 48	38.271	2	22	44.363	6	29	33.954	7	13	1:56.588	1:58.293	6
23	115	Vrije rijder nr. 115	39.503	3	28	43.542	3	21	35.154	4	25	1:58.199	1:58.441	3
24	3	Vrije rijder nr. 3	37.947	8	17	44.250	7	28	35.402	7	29	1:57.599	1:58.587	7
25	17	Vrije rijder nr. 17	38.680	7	24	43.312	5	19	34.656	4	22	1:56.648	1:58.593	6
26	62	Vrije rijder nr. 62	39.835	6	32	44.389	8	31	34.224	7	16	1:58.448	1:59.136	5
27	14	Vrije rijder nr. 14	40.322	6	35	43.310	5	18	35.634	6	31	1:59.266	1:59.524	6
28	51	Vrije rijder nr. 51	38.813	7	26	44.056	7	26	36.143	5	34	1:59.012	1:59.823	7
29	49	Vrije rijder nr. 49	39.462	8	27	43.708	8	23	34.755	7	23	1:57.925	1:59.889	6
30	28	Vrije rijder nr. 28	38.717	4	25	44.373	7	30	35.395	6	28	1:58.485	2:00.127	5
31	154	Vrije rijder nr. 154	39.748	8	31	44.845	5	33	34.882	5	24	1:59.475	2:00.192	5
32	65	Vrije rijder nr. 65	40.122	4	34	43.991	6	25	35.516	6	30	1:59.629	2:00.571	4
33	44	Vrije rijder nr. 44	40.497	3	38	45.498	7	36	35.688	3	32	2:01.683	2:01.775	3
34	30	Vrije rijder nr. 30	40.086	3	33	44.859	3	34	36.420	1	39	2:01.365	2:02.327	3
35	53	Vrije rijder nr. 53	39.554	2	29	45.691	6	37	36.216	7	36	2:01.461	2:02.921	6
36	34	Vrije rijder nr. 34	39.625	3	30	46.359	3	38	36.499	1	40	2:02.483	2:03.350	3
37	67	Vrije rijder nr. 67	41.469	8	43	45.394	8	35	35.730	7	33	2:02.593	2:03.878	7
38	21	Vrije rijder nr. 21	40.461	6	37	46.639	3	41	36.305	5	38	2:03.405	2:04.121	5
39	6	Vrije rijder nr. 6	40.977	3	41	44.824	5	32	36.230	1	37	2:02.031	2:04.229	3
40	23	Vrije rijder nr. 23	40.380	6	36	46.449	7	39	36.820	6	42	2:03.649	2:04.631	6
41	29	Vrije rijder nr. 29	41.655	2	46	46.483	3	40	36.144	4	35	2:04.282	2:05.677	4

No Budget Cup 600

Minder Snel - Vrijd rijden 5 Sector analyse

30 March 2014
Zolder - 4000 mtr.

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
42	61	Vrije rijder nr. 61	40.613	6	39	49.407	2	52	37.595	6	43	2:07.615	2:07.642	6
43	38	Vrije rijder nr. 38	41.474	2	44	46.971	6	44	36.639	1	41	2:05.084	2:07.819	4
44	57	Vrije rijder nr. 57	41.068	8	42	46.939	8	43	37.702	6	45	2:05.709	2:07.992	6
45	35	Vrije rijder nr. 35	40.695	2	40	48.043	2	46	39.476	2	53	2:08.214	2:08.214	2
46	5	Vrije rijder nr. 5	41.607	6	45	48.149	5	47	39.320	5	52	2:09.076	2:09.163	5
47	43	Vrije rijder nr. 43	41.848	6	47	47.941	3	45	38.776	2	50	2:08.565	2:10.149	3
48	7	Vrije rijder nr. 7	44.604	5	51	48.343	5	48	38.509	4	48	2:11.456	2:13.081	4
49	52	Vrije rijder nr. 52	43.610	3	48	46.855	4	42	38.229	3	47	2:08.694	2:13.236	2
50	8	Vrije rijder nr. 8	44.470	7	49	48.560	4	49	37.994	5	46	2:11.024	2:13.854	3
51	63	Vrije rijder nr. 63	45.376	5	55	49.491	3	53	39.142	5	51	2:14.009	2:14.278	3
52	32	Vrije rijder nr. 32	45.116	7	53	49.214	1	50	38.554	6	49	2:12.884	2:14.595	6
53	42	Vrije rijder nr. 42	45.024	5	52	49.401	5	51	37.688	4	44	2:12.113	2:16.782	4
54	59	Vrije rijder nr. 59	44.563	4	50	50.695	6	54	39.508	6	54	2:14.766	2:16.812	6
55	9	Vrije rijder nr. 9	45.170	6	54	50.977	4	55	40.202	1	55	2:16.349	2:18.862	6
56	1	Vrije rijder nr. 1	45.520	7	56	53.695	5	58	40.926	3	56	2:20.141	2:21.383	5
57	58	Vrije rijder nr. 58	46.602	6	58	54.340	4	59	42.524	4	58	2:23.466	2:23.725	4
58	46	Vrije rijder nr. 46	48.063	2	60	52.891	1	57	41.137	1	57	2:22.091	2:24.329	2
59	40	Vrije rijder nr. 40	46.350	5	57	56.836	4	61	42.816	4	59	2:26.002	2:27.716	5
60	36	Vrije rijder nr. 36	47.935	2	59	56.464	2	60	44.773	1	60	2:29.172	2:32.331	2
61	4	Vrije rijder nr. 4	52.474	4	61	59.353	2	62	45.857	5	61	2:37.684	2:38.121	5
62	41	Vrije rijder nr. 41				52.875	1	56						0