

## No Budget Cup 600

### Minder Snel - Vrijd rijden 1 Sector analyse

30 March 2014  
Zolder - 4000 mtr.

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
1	15	Vrije rijder nr. 15	35.448	8	1	39.901	6	1	32.495	6	1	1:47.844	<b>1:49.217</b>	6
2	56	Vrije rijder nr. 56	37.430	4	3	41.199	4	2	32.540	3	2	1:51.169	<b>1:51.391</b>	4
3	100	Vrije rijder nr. 100	37.238	5	2	41.689	9	4	33.931	7	3	1:52.858	<b>1:53.744</b>	7
4	19	Vrije rijder nr. 19	39.220	8	10	43.362	4	6	34.036	7	5	1:56.618	<b>1:57.857</b>	5
5	45	Vrije rijder nr. 45	38.961	6	6	43.844	8	9	33.982	7	4	1:56.787	<b>1:58.165</b>	6
6	37	Vrije rijder nr. 37	39.358	5	12	44.264	6	11	35.079	5	8	1:58.701	<b>1:59.204</b>	5
7	22	Vrije rijder nr. 22	37.546	5	4	41.681	8	3	34.522	6	7	1:53.749	<b>1:59.271</b>	6
8	50	Vrije rijder nr. 50	39.308	7	11	45.318	3	15	35.105	4	9	1:59.731	<b>2:00.140</b>	7
9	11	Vrije rijder nr. 11	39.126	6	9	44.670	6	12	35.463	7	15	1:59.259	<b>2:00.155</b>	6
10	12	Vrije rijder nr. 12	39.411	6	13	44.929	6	14	35.428	7	12	1:59.768	<b>2:00.419</b>	6
11	66	Vrije rijder nr. 66	39.121	8	8	43.598	8	7	35.376	5	11	1:58.095	<b>2:01.649</b>	3
12	47	Vrije rijder nr. 47	39.925	5	14	45.324	4	16	35.541	4	16	2:00.790	<b>2:02.041</b>	4
13	55	Vrije rijder nr. 55	39.042	5	7	46.585	2	25	35.649	3	18	2:01.276	<b>2:02.122</b>	4
14	10	Vrije rijder nr. 10	40.327	7	19	44.080	8	10	35.364	7	10	1:59.771	<b>2:02.199</b>	6
15	17	Vrije rijder nr. 17	39.978	7	15	45.416	7	17	35.633	6	17	2:01.027	<b>2:02.700</b>	7
16	138	Vrije rijder nr. 138	38.706	7	5	42.785	7	5	34.354	2	6	1:55.845	<b>2:02.933</b>	3
17	18	Vrije rijder nr. 18	40.673	7	23	46.143	4	22	35.936	4	20	2:02.752	<b>2:03.573</b>	4
18	64	Vrije rijder nr. 64	40.075	8	16	44.840	8	13	35.458	6	14	2:00.373	<b>2:04.151</b>	7
19	2	Vrije rijder nr. 2	40.949	8	26	46.590	6	26	35.430	3	13	2:02.969	<b>2:05.062</b>	6
20	31	Vrije rijder nr. 31	40.355	5	20	47.981	3	34	36.504	3	21	2:04.840	<b>2:05.240</b>	3
21	25	Vrije rijder nr. 25	40.229	8	18	45.690	6	19	37.116	6	29	2:03.035	<b>2:05.508</b>	6
22	24	Vrije rijder nr. 24	41.356	4	27	43.674	7	8	36.680	5	24	2:01.710	<b>2:06.219</b>	4
23	49	Vrije rijder nr. 49	42.937	8	38	46.285	6	24	36.641	5	23	2:05.863	<b>2:06.258</b>	6
24	44	Vrije rijder nr. 44	41.826	8	29	47.452	6	32	36.558	7	22	2:05.836	<b>2:06.280</b>	7
25	54	Vrije rijder nr. 54	40.948	6	25	47.060	7	30	37.273	4	30	2:05.281	<b>2:07.348</b>	6
26	51	Vrije rijder nr. 51	40.408	7	21	45.867	7	20	37.686	6	36	2:03.961	<b>2:07.752</b>	6
27	30	Vrije rijder nr. 30	41.897	4	30	46.833	4	28	37.757	3	37	2:06.487	<b>2:07.971</b>	4
28	3	Vrije rijder nr. 3	40.716	7	24	47.302	5	31	37.072	6	28	2:05.090	<b>2:08.275</b>	6
29	14	Vrije rijder nr. 14	42.438	6	35	45.469	6	18	37.049	5	27	2:04.956	<b>2:08.503</b>	5
30	62	Vrije rijder nr. 62	42.965	7	39	47.663	6	33	37.634	4	34	2:08.262	<b>2:08.504</b>	6
31	57	Vrije rijder nr. 57	42.233	7	31	48.340	7	36	38.196	7	39	2:08.769	<b>2:08.769</b>	7
32	65	Vrije rijder nr. 65	42.404	4	32	46.922	4	29	37.042	3	26	2:06.368	<b>2:08.787</b>	5
33	52	Vrije rijder nr. 52	40.574	7	22	46.190	7	23	35.812	3	19	2:02.576	<b>2:08.920</b>	5
34	35	Vrije rijder nr. 35	40.092	7	17	46.822	6	27	37.523	3	33	2:04.437	<b>2:08.984</b>	6
35	68	Vrije rijder nr. 68	42.659	5	37	48.218	6	35	38.027	5	38	2:08.904	<b>2:09.099</b>	5
36	20	Vrije rijder nr. 20	43.491	3	42	49.097	3	41	37.283	3	32	2:09.871	<b>2:09.871</b>	3
37	6	Vrije rijder nr. 6	43.220	6	41	49.003	6	40	37.674	6	35	2:09.897	<b>2:09.897</b>	6
38	33	Vrije rijder nr. 33	42.570	3	36	49.347	4	44	37.023	3	25	2:08.940	<b>2:10.483</b>	3
39	48	Vrije rijder nr. 48	42.414	7	33	48.954	7	39	37.277	5	31	2:08.645	<b>2:10.560</b>	6
40	16	Vrije rijder nr. 16	41.498	7	28	46.034	7	21	39.065	6	45	2:06.597	<b>2:11.209</b>	6
41	29	Vrije rijder nr. 29	43.066	8	40	49.353	7	45	38.746	7	43	2:11.165	<b>2:11.507</b>	7

## No Budget Cup 600

### Minder Snel - Vrijd rijden 1 Sector analyse

30 March 2014  
Zolder - 4000 mtr.

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
42	13	Vrije rijder nr. 13	42.432	6	34	51.605	3	54	38.203	6	40	2:12.240	<b>2:13.338</b>	6
43	41	Vrije rijder nr. 41	44.149	4	49	49.827	4	47	39.433	4	50	2:13.409	<b>2:13.409</b>	4
44	21	Vrije rijder nr. 21	43.689	4	44	48.867	7	38	39.061	4	44	2:11.617	<b>2:13.459</b>	7
45	23	Vrije rijder nr. 23	43.702	8	46	49.248	7	42	39.097	7	46	2:12.047	<b>2:13.667</b>	7
46	43	Vrije rijder nr. 43	43.946	4	47	48.827	4	37	39.523	7	52	2:12.296	<b>2:13.824</b>	4
47	38	Vrije rijder nr. 38	44.455	5	52	49.852	6	48	39.311	6	48	2:13.618	<b>2:14.619</b>	6
48	59	Vrije rijder nr. 59	43.554	6	43	50.799	5	51	39.506	6	51	2:13.859	<b>2:14.738</b>	6
49	53	Vrije rijder nr. 53	44.281	7	50	50.557	6	50	39.609	6	54	2:14.447	<b>2:14.756</b>	6
50	26	Vrije rijder nr. 26	44.366	6	51	49.439	4	46	38.252	4	41	2:12.057	<b>2:15.256</b>	4
51	32	Vrije rijder nr. 32	45.160	4	53	49.330	7	43	39.364	4	49	2:13.854	<b>2:15.412</b>	4
52	60	Vrije rijder nr. 60	45.996	5	54	50.478	7	49	39.099	5	47	2:15.573	<b>2:16.340</b>	5
53	61	Vrije rijder nr. 61	43.699	8	45	52.168	4	55	40.873	4	57	2:16.740	<b>2:16.812</b>	4
54	7	Vrije rijder nr. 7	47.205	5	59	51.193	5	53	38.497	6	42	2:16.895	<b>2:17.474</b>	5
55	5	Vrije rijder nr. 5	44.131	7	48	51.120	7	52	41.065	5	58	2:16.316	<b>2:18.539</b>	5
56	63	Vrije rijder nr. 63	47.091	7	58	52.873	6	58	40.301	6	56	2:20.265	<b>2:21.289</b>	6
57	42	Vrije rijder nr. 42	46.996	6	57	54.462	5	63	39.592	5	53	2:21.050	<b>2:22.300</b>	5
58	136	Vrije rijder nr. 136	46.918	6	56	53.882	5	61	39.953	5	55	2:20.753	<b>2:22.358</b>	5
59	27	Vrije rijder nr. 27	48.124	3	62	52.670	3	57	41.563	2	60	2:22.357	<b>2:23.480</b>	2
60	8	Vrije rijder nr. 8	48.020	7	61	53.356	7	60	41.796	3	61	2:23.172	<b>2:25.219</b>	6
61	1	Vrije rijder nr. 1	46.657	6	55	53.108	6	59	42.164	4	62	2:21.929	<b>2:25.471</b>	5
62	36	Vrije rijder nr. 36	48.617	7	63	56.206	7	65	44.292	4	65	2:29.115	<b>2:30.620</b>	5
63	58	Vrije rijder nr. 58	48.637	5	64	56.121	7	64	45.940	6	68	2:30.698	<b>2:34.169</b>	5
64	46	Vrije rijder nr. 46	51.177	4	68	56.658	4	66	43.638	3	64	2:31.473	<b>2:34.418</b>	3
65	9	Vrije rijder nr. 9	49.902	7	66	58.471	7	68	44.838	6	66	2:33.211	<b>2:37.551</b>	5
66	40	Vrije rijder nr. 40	48.737	6	65	58.444	6	67	45.390	5	67	2:32.571	<b>2:39.685</b>	5
67	39	Vrije rijder nr. 39	55.105	5	69	1:01.284	5	69	46.461	2	69	2:42.850	<b>2:44.889</b>	2
68	67	Vrije rijder nr. 67	47.970	4	60	54.166	4	62	42.304	3	63	2:24.440		0
69	34	Vrije rijder nr. 34	50.408	2	67	52.578	2	56	41.410	1	59	2:24.396		0