

Vrij rijden 2014-10-04

Minder Snel 2 - Sessie 1 Sector analyse

4 October 2014
Zolder - 4000 mtr.

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
1	84	Rijder 84	37.648	7	1	43.687	6	3	34.361	5	4	1:55.696	1:57.877	5
2	70	Rijder 70	38.115	8	2	43.527	4	2	34.666	4	7	1:56.308	1:58.800	2
3	109	Rijder 109	39.237	7	4	45.764	6	11	34.196	6	3	1:59.197	1:59.457	6
4	65	Rijder 65	38.605	5	3	42.026	7	1	34.184	4	2	1:54.815	1:59.470	6
5	91	Rijder 91	40.049	7	10	44.572	5	4	33.903	4	1	1:58.524	1:59.841	4
6	81	Rijder 81	39.327	7	5	45.114	5	6	35.975	6	11	2:00.416	2:00.681	5
7	108	Rijder 108	39.751	7	7	45.225	5	7	34.432	6	5	1:59.408	2:01.137	5
8	82	Rijder 82	40.264	7	11	45.691	3	10	34.510	6	6	2:00.465	2:01.821	6
9	100	Rijder 100	39.662	3	6	45.446	2	9	36.517	2	13	2:01.625	2:01.978	3
10	90	Rijder 90	39.999	7	8	45.240	5	8	35.530	4	9	2:00.769	2:02.778	5
11	72	Rijder 72	40.342	7	12	44.880	7	5	35.063	6	8	2:00.285	2:03.005	6
12	110	Rijder 110	41.272	7	16	46.538	6	13	37.776	5	21	2:05.586	2:05.948	6
13	61	Rijder 61	41.988	3	21	47.805	2	19	37.184	2	14	2:06.977	2:07.218	3
14	93	Rijder 93	41.679	6	18	47.446	6	15	38.454	4	32	2:07.579	2:07.590	6
15	98	Rijder 98	41.949	6	19	47.603	6	18	35.850	5	10	2:05.402	2:07.993	6
16	79	Rijder 79	40.000	7	9	46.560	6	14	37.586	1	17	2:04.146	2:08.149	6
17	99	Rijder 99	42.789	6	29	47.536	6	17	38.016	6	26	2:08.341	2:08.341	6
18	78	Rijder 78	42.412	4	23	46.271	3	12	37.725	4	20	2:06.408	2:08.535	4
19	63	Rijder 63	41.959	7	20	48.277	6	23	37.810	5	24	2:08.046	2:09.634	6
20	86	Rijder 86	42.653	7	26	48.436	6	25	36.373	5	12	2:07.462	2:09.765	6
21	85	Rijder 85	41.079	6	15	48.202	6	22	37.595	3	18	2:06.876	2:09.789	5
22	80	Rijder 80	40.532	6	13	48.164	6	21	37.777	5	22	2:06.473	2:10.086	5
23	96	Rijder 96	42.306	6	22	48.966	4	27	37.690	6	19	2:08.962	2:10.619	5
24	71	Rijder 71	40.623	7	14	48.356	6	24	38.132	6	29	2:07.111	2:10.676	6
25	114	Rijder 114	42.907	6	30	48.100	6	20	38.112	3	28	2:09.119	2:11.009	5
26	115	Rijder 115	42.566	6	25	48.536	6	26	37.435	5	16	2:08.537	2:11.220	5
27	103	Rijder 103	42.525	4	24	50.048	4	35	39.143	4	37	2:11.716	2:11.716	4
28	101	Rijder 101	43.948	4	36	48.988	4	28	38.278	3	31	2:11.214	2:12.067	4
29	87	Rijder 87	42.672	6	27	50.113	4	36	37.779	5	23	2:10.564	2:12.778	5
30	64	Rijder 64	42.700	6	28	49.677	6	31	37.415	4	15	2:09.792	2:13.637	3
31	94	Rijder 94	42.985	7	31	50.738	3	38	38.029	6	27	2:11.752	2:14.164	6
32	105	Rijder 105	43.812	4	34	50.271	3	37	38.991	3	35	2:13.074	2:14.200	3
33	104	Rijder 104	44.020	4	38	50.956	3	40	39.138	3	36	2:14.114	2:14.201	3
34	97	Rijder 97	41.564	6	17	47.507	6	16	39.485	3	40	2:08.556	2:14.211	5
35	111	Rijder 111	44.847	7	42	49.959	6	34	39.223	6	38	2:14.029	2:14.346	6
36	77	Rijder 77	43.063	6	32	48.997	3	29	38.188	5	30	2:10.248	2:14.645	3
37	106	Rijder 106	44.560	4	41	52.161	4	43	38.938	4	34	2:15.659	2:15.659	4
38	116	Rijder 116	44.405	6	40	49.715	6	33	39.314	2	39	2:13.434	2:16.005	2
39	66	Rijder 66	44.000	6	37	49.546	6	30	38.697	3	33	2:12.243	2:16.916	3
40	62	Rijder 62	43.273	6	33	51.633	5	42	40.503	4	42	2:15.409	2:17.631	5
41	117	Rijder 117	46.141	5	43	50.836	5	39	40.455	3	41	2:17.432	2:19.626	5
42	67	Rijder 67	43.910	6	35	52.537	4	44	42.368	2	46	2:18.815	2:19.870	4
43	73	Rijder 73	47.329	5	44	51.191	6	41	41.958	5	45	2:20.478	2:22.662	5
44	88	Rijder 88	47.979	2	45	55.266	2	46	41.161	2	44	2:24.406	2:24.406	2
45	76	Rijder 76	44.340	6	39	49.690	5	32	37.892	5	25	2:11.922	2:24.909	2
46	92	Rijder 92	48.935	4	47	55.970	4	47	40.675	5	43	2:25.580	2:25.685	4

Vrij rijden 2014-10-04

Minder Snel 2 - Sessie 1 Sector analyse

4 October 2014
Zolder - 4000 mtr.

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
47	74	Rijder 74	48.580	5	46	54.606	5	45	42.912	4	47	2:26.098	2:26.565	5
48	68	Rijder 68	49.889	4	48	58.480	4	48	47.395	4	49	2:35.764	2:35.764	4
49	89	Rijder 89	53.001	4	49	59.609	5	49	45.015	4	48	2:37.625	2:38.790	4
50	83	Rijder 83	1:01.809	5	50	1:08.900	5	50	52.801	3	50	3:03.510	3:05.042	3
51	75	Rijder 75	1:01.937	5	51	1:11.230	4	51	52.904	3	51	3:06.071	3:08.674	4