

## Vrij rijden 2014-10-04

### Minder Snel 1 - Sessie 6 Sector analyse

4 October 2014  
Zolder - 4000 mtr.

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
1	221	Rijder 221	34.411	6	1	38.069	6	1	30.825	5	2	1:43.305	<b>1:43.605</b>	5
2	220	Rijder 220	34.519	5	2	38.388	6	2	30.698	5	1	1:43.605	<b>1:43.945</b>	5
3	223	Rijder 223	34.793	6	3	39.348	3	4	32.015	5	5	1:46.156	<b>1:46.660</b>	2
4	201	Rijder 201	35.196	5	5	39.614	5	5	31.402	3	3	1:46.212	<b>1:46.934</b>	4
5	212	Rijder 212	34.934	6	4	39.129	5	3	31.906	4	4	1:45.969	<b>1:46.996</b>	5
6	185	Rijder 185	35.547	4	6	39.802	5	6	32.159	3	7	1:47.508	<b>1:47.750</b>	4
7	206	Rijder 206	35.607	5	8	39.857	3	7	32.101	1	6	1:47.565	<b>1:48.400</b>	3
8	183	Rijder 183	35.548	6	7	39.888	6	8	32.203	5	8	1:47.639	<b>1:48.849</b>	5
9	214	Rijder 214	35.822	4	11	40.440	5	9	32.307	1	10	1:48.569	<b>1:49.415</b>	4
10	205	Rijder 205	35.742	5	10	40.556	1	11	32.258	4	9	1:48.556	<b>1:49.589</b>	4
11	227	Rijder 227	36.792	5	18	40.690	4	12	32.606	4	11	1:50.088	<b>1:50.439</b>	4
12	155	Rijder 155	35.970	5	12	40.550	5	10	32.988	4	12	1:49.508	<b>1:51.172</b>	4
13	38	Rijder 38	36.080	3	14	41.312	2	15	33.015	2	13	1:50.407	<b>1:51.179</b>	2
14	182	Rijder 182	35.728	2	9	41.455	1	16	33.368	1	18	1:50.551	<b>1:51.388</b>	3
15	184	Rijder 184	35.981	4	13	41.710	5	19	33.677	3	23	1:51.368	<b>1:52.134</b>	4
16	65	Rijder 65	36.888	4	19	41.244	3	14	33.572	4	22	1:51.704	<b>1:52.410</b>	4
17	91	Rijder 91	37.299	3	21	41.561	4	17	33.218	4	14	1:52.078	<b>1:52.411</b>	4
18	70	Rijder 70	36.767	5	17	41.904	2	21	33.354	3	16	1:52.025	<b>1:52.670</b>	2
19	196	Rijder 196	37.428	3	23	41.892	3	20	33.499	4	20	1:52.819	<b>1:52.956</b>	3
20	186	Rijder 186	37.414	2	22	41.634	1	18	33.943	0	24	1:52.991	<b>1:53.475</b>	1
21	208	Rijder 208	36.627	5	16	42.045	5	22	33.347	3	15	1:52.019	<b>1:54.102</b>	2
22	181	Rijder 181	37.769	2	29	42.848	4	23	33.365	3	17	1:53.982	<b>1:54.638</b>	3
23	197	Rijder 197	38.106	4	31	43.102	3	24	33.558	4	21	1:54.766	<b>1:55.061</b>	4
24	54	Rijder 54	37.445	4	24	43.233	4	26	34.220	3	25	1:54.898	<b>1:55.400</b>	4
25	6	Rijder 6	37.296	4	20	43.376	3	28	34.850	3	31	1:55.522	<b>1:55.953</b>	4
26	211	Rijder 211	37.684	3	28	43.537	4	29	34.560	4	28	1:55.781	<b>1:56.123</b>	4
27	216	Rijder 216	38.141	5	32	43.374	4	27	34.621	4	29	1:56.136	<b>1:56.142</b>	4
28	210	Rijder 210	38.339	2	33	43.200	3	25	34.923	2	32	1:56.462	<b>1:56.702</b>	2
29	7	Rijder 7	37.446	5	25	44.307	4	33	34.825	3	30	1:56.578	<b>1:57.653</b>	3
30	24	Rijder 24	37.580	5	27	43.732	4	30	35.239	4	35	1:56.551	<b>1:57.913</b>	4
31	1	Rijder 1	38.846	4	37	44.430	5	34	34.418	3	26	1:57.694	<b>1:58.928</b>	3
32	15	Rijder 15	39.736	4	41	44.817	4	37	34.554	4	27	1:59.107	<b>1:59.107</b>	4
33	29	Rijder 29	38.553	4	35	44.978	5	39	35.515	4	37	1:59.046	<b>1:59.265</b>	4
34	47	Rijder 47	39.793	5	43	44.548	4	36	35.586	4	39	1:59.927	<b>2:00.032</b>	4
35	224	Rijder 224	39.410	3	39	44.528	3	35	35.885	2	41	1:59.823	<b>2:00.483</b>	2
36	71	Rijder 71	37.957	4	30	44.212	4	32	36.064	2	43	1:58.233	<b>2:00.598</b>	3
37	22	Rijder 22	38.434	3	34	44.967	5	38	35.072	2	34	1:58.473	<b>2:00.601</b>	3
38	23	Rijder 23	39.506	3	40	45.174	5	40	35.240	3	36	1:59.920	<b>2:00.868</b>	3
39	44	Rijder 44	39.163	4	38	45.788	4	44	36.072	2	44	2:01.023	<b>2:01.228</b>	4
40	31	Rijder 31	37.526	5	26	43.944	4	31	36.297	2	45	1:57.767	<b>2:01.331</b>	4
41	20	Rijder 20	38.824	4	36	45.578	2	43	36.940	3	51	2:01.342	<b>2:01.566</b>	4
42	34	Rijder 34	40.220	1	47	45.358	1	41	36.023	2	42	2:01.601	<b>2:01.773</b>	1
43	10	Rijder 10	39.793	2	42	45.553	2	42	36.395	3	47	2:01.741	<b>2:02.521</b>	4
44	35	Rijder 35	40.840	3	50	46.046	3	49	35.648	3	40	2:02.534	<b>2:02.534</b>	3
45	21	Rijder 21	40.171	4	45	46.152	4	51	36.518	4	48	2:02.841	<b>2:02.841</b>	4
46	3	Rijder 3	40.423	3	49	46.073	3	50	35.586	2	38	2:02.082	<b>2:03.299</b>	2

## Vrij rijden 2014-10-04

### Minder Snel 1 - Sessie 6 Sector analyse

4 October 2014  
Zolder - 4000 mtr.

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
47	37	Rijder 37	40.191	5	46	45.878	3	45	34.995	2	33	2:01.064	<b>2:03.744</b>	<b>4</b>
48	9	Rijder 9	40.975	2	51	45.989	4	47	36.922	2	50	2:03.886	<b>2:04.290</b>	<b>2</b>
49	56	Rijder 56	40.291	4	48	47.309	4	53	37.812	3	57	2:05.412	<b>2:05.748</b>	<b>3</b>
50	43	Rijder 43	40.098	4	44	46.030	5	48	37.565	6	55	2:03.693	<b>2:05.851</b>	<b>4</b>
51	115	Rijder 115	41.954	4	56	47.813	4	56	36.344	4	46	2:06.111	<b>2:06.111</b>	<b>4</b>
52	39	Rijder 39	40.992	5	52	47.394	4	54	38.171	3	61	2:06.557	<b>2:06.643</b>	<b>3</b>
53	40	Rijder 40	41.450	2	54	45.891	4	46	37.074	1	52	2:04.415	<b>2:06.745</b>	<b>4</b>
54	11	Rijder 11	41.438	2	53	47.442	2	55	37.925	2	59	2:06.805	<b>2:06.805</b>	<b>2</b>
55	18	Rijder 18	42.421	4	57	46.998	2	52	36.696	2	49	2:06.115	<b>2:07.438</b>	<b>2</b>
56	5	Rijder 5	42.607	5	59	48.005	5	57	37.958	4	60	2:08.570	<b>2:09.338</b>	<b>4</b>
57	17	Rijder 17	42.598	4	58	48.028	3	58	37.227	2	53	2:07.853	<b>2:09.503</b>	<b>3</b>
58	46	Rijder 46	42.747	4	60	48.192	2	59	38.478	4	63	2:09.417	<b>2:09.568</b>	<b>4</b>
59	25	Rijder 25	41.917	3	55	48.325	4	60	37.861	2	58	2:08.103	<b>2:09.688</b>	<b>3</b>
60	8	Rijder 8	43.001	2	63	48.523	6	61	37.536	7	54	2:09.060	<b>2:09.846</b>	<b>7</b>
61	150	Rijder 150	42.932	4	61	49.102	4	64	38.599	3	65	2:10.633	<b>2:10.881</b>	<b>4</b>
62	154	Rijder 154	43.322	3	65	49.011	3	63	37.640	2	56	2:09.973	<b>2:10.954</b>	<b>3</b>
63	4	Rijder 4	43.017	2	64	49.584	2	67	38.706	2	66	2:11.307	<b>2:11.307</b>	<b>2</b>
64	48	Rijder 48	44.078	4	67	48.998	4	62	38.513	4	64	2:11.589	<b>2:11.589</b>	<b>4</b>
65	49	Rijder 49	43.746	4	66	49.373	3	66	38.184	4	62	2:11.303	<b>2:12.052</b>	<b>4</b>
66	41	Rijder 41	42.970	4	62	49.609	3	68	40.092	3	72	2:12.671	<b>2:13.575</b>	<b>3</b>
67	116	Rijder 116	44.477	4	70	50.421	4	70	38.934	4	67	2:13.832	<b>2:13.832</b>	<b>4</b>
68	117	Rijder 117	44.348	3	69	49.252	4	65	39.034	2	68	2:12.634	<b>2:14.481</b>	<b>2</b>
69	53	Rijder 53	44.864	4	71	50.048	4	69	39.748	3	70	2:14.660	<b>2:14.672</b>	<b>4</b>
70	16	Rijder 16	44.320	4	68	51.112	4	73	39.557	4	69	2:14.989	<b>2:14.989</b>	<b>4</b>
71	55	Rijder 55	45.222	3	72	50.691	4	71	39.781	2	71	2:15.694	<b>2:16.033</b>	<b>4</b>
72	52	Rijder 52	45.502	2	73	50.979	3	72	40.734	2	73	2:17.215	<b>2:17.243</b>	<b>3</b>
73	126	Rijder 126	50.233	2	74	57.705	2	74	45.036	2	74	2:32.974	<b>2:32.974</b>	<b>2</b>
74	228	Rijder 228	36.543	1	15	41.068	1	13	33.472	0	19	1:51.083		<b>0</b>