

## Vrij rijden 2014-10-04

### Minder Snel 1 - Sessie 4 Sector analyse

4 October 2014  
Zolder - 4000 mtr.

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
1	46	Rijder 46	38.028	6	6	43.327	6	6	33.874	8	2	1:55.229	<b>1:55.778</b>	<b>8</b>
2	45	Rijder 45	37.424	7	2	41.344	4	1	34.341	5	5	1:53.109	<b>1:56.060</b>	<b>6</b>
3	7	Rijder 7	37.758	3	3	43.897	7	10	34.629	3	8	1:56.284	<b>1:56.718</b>	<b>7</b>
4	31	Rijder 31	37.982	5	4	44.228	7	12	34.460	6	7	1:56.670	<b>1:57.160</b>	<b>5</b>
5	2	Rijder 2	38.918	2	12	43.851	2	9	34.202	3	3	1:56.971	<b>1:57.414</b>	<b>2</b>
6	19	Rijder 19	39.209	4	18	42.980	3	2	34.796	2	10	1:56.985	<b>1:57.542</b>	<b>4</b>
7	54	Rijder 54	37.993	8	5	42.998	7	4	34.803	7	11	1:55.794	<b>1:57.898</b>	<b>7</b>
8	12	Rijder 12	38.066	7	7	43.805	8	8	34.945	4	12	1:56.816	<b>1:57.908</b>	<b>8</b>
9	6	Rijder 6	36.370	8	1	43.187	3	5	34.796	6	9	1:54.353	<b>1:58.001</b>	<b>5</b>
10	15	Rijder 15	39.126	6	17	44.470	5	13	34.438	8	6	1:58.034	<b>1:58.087</b>	<b>8</b>
11	14	Rijder 14	38.172	7	8	43.789	7	7	35.617	4	17	1:57.578	<b>1:58.172</b>	<b>7</b>
12	22	Rijder 22	38.446	8	9	45.159	7	22	35.648	7	19	1:59.253	<b>1:59.298</b>	<b>7</b>
13	50	Rijder 50	38.988	4	14	44.547	5	14	34.339	3	4	1:57.874	<b>1:59.728</b>	<b>7</b>
14	23	Rijder 23	39.051	7	15	45.262	8	23	35.296	7	15	1:59.609	<b>1:59.895</b>	<b>7</b>
15	20	Rijder 20	38.778	6	10	44.170	8	11	36.194	5	27	1:59.142	<b>2:00.111</b>	<b>5</b>
16	36	Rijder 36	39.388	6	19	45.100	6	20	35.899	6	24	2:00.387	<b>2:00.387</b>	<b>6</b>
17	24	Rijder 24	39.074	5	16	44.614	4	17	36.554	4	29	2:00.242	<b>2:00.899</b>	<b>4</b>
18	32	Rijder 32	39.809	7	24	45.147	7	21	35.804	6	21	2:00.760	<b>2:01.067</b>	<b>7</b>
19	26	Rijder 26	39.691	4	22	45.304	2	24	35.625	1	18	2:00.620	<b>2:01.147</b>	<b>3</b>
20	1	Rijder 1	38.968	8	13	45.647	7	26	35.227	7	14	1:59.842	<b>2:01.342</b>	<b>7</b>
21	27	Rijder 27	40.298	2	29	45.449	3	25	35.825	3	23	2:01.572	<b>2:01.815</b>	<b>3</b>
22	47	Rijder 47	39.858	5	25	44.991	8	18	35.750	6	20	2:00.599	<b>2:01.924</b>	<b>4</b>
23	44	Rijder 44	39.608	7	20	45.989	6	28	35.818	4	22	2:01.415	<b>2:01.928</b>	<b>7</b>
24	10	Rijder 10	39.671	7	21	45.022	8	19	36.043	7	26	2:00.736	<b>2:02.125</b>	<b>5</b>
25	35	Rijder 35	40.167	8	28	45.700	8	27	35.958	6	25	2:01.825	<b>2:02.230</b>	<b>8</b>
26	34	Rijder 34	38.786	7	11	44.569	3	16	35.347	1	16	1:58.702	<b>2:02.554</b>	<b>2</b>
27	37	Rijder 37	40.887	8	35	44.550	8	15	35.029	6	13	2:00.466	<b>2:02.907</b>	<b>7</b>
28	39	Rijder 39	39.869	7	27	46.480	8	31	37.489	7	40	2:03.838	<b>2:04.392</b>	<b>7</b>
29	57	Rijder 57	39.861	4	26	47.513	3	41	36.467	4	28	2:03.841	<b>2:04.854</b>	<b>3</b>
30	9	Rijder 9	40.645	3	34	46.039	2	29	37.363	2	38	2:04.047	<b>2:05.227</b>	<b>6</b>
31	11	Rijder 11	40.390	5	30	46.638	5	33	37.874	6	43	2:04.902	<b>2:05.461</b>	<b>5</b>
32	21	Rijder 21	39.766	8	23	47.273	4	38	37.057	5	34	2:04.096	<b>2:05.554</b>	<b>5</b>
33	3	Rijder 3	40.912	5	36	46.410	8	30	36.653	7	30	2:03.975	<b>2:05.903</b>	<b>7</b>
34	56	Rijder 56	41.302	7	38	47.190	7	37	37.309	6	36	2:05.801	<b>2:06.179</b>	<b>7</b>
35	43	Rijder 43	40.622	8	33	46.994	6	35	38.300	7	47	2:05.916	<b>2:06.635</b>	<b>7</b>
36	40	Rijder 40	41.416	8	40	46.480	5	32	36.879	7	32	2:04.775	<b>2:06.707</b>	<b>5</b>
37	127	Rijder 127	41.403	3	39	47.801	5	43	36.986	3	33	2:06.190	<b>2:06.945</b>	<b>3</b>
38	48	Rijder 48	42.946	3	47	46.809	3	34	37.279	2	35	2:07.034	<b>2:07.055</b>	<b>3</b>
39	8	Rijder 8	42.604	4	44	47.139	6	36	36.844	6	31	2:06.587	<b>2:07.309</b>	<b>6</b>
40	33	Rijder 33	42.157	6	41	47.675	5	42	37.353	3	37	2:07.185	<b>2:07.755</b>	<b>5</b>
41	25	Rijder 25	41.231	8	37	47.460	7	40	37.824	7	42	2:06.515	<b>2:08.327</b>	<b>7</b>
42	4	Rijder 4	40.503	6	32	48.152	5	45	38.168	7	46	2:06.823	<b>2:08.444</b>	<b>7</b>
43	5	Rijder 5	42.605	3	45	47.883	6	44	37.482	3	39	2:07.970	<b>2:08.795</b>	<b>3</b>
44	154	Rijder 154	42.737	4	46	47.301	5	39	37.958	5	45	2:07.996	<b>2:08.961</b>	<b>5</b>
45	17	Rijder 17	42.417	8	42	48.491	5	48	37.538	6	41	2:08.446	<b>2:09.540</b>	<b>6</b>
46	150	Rijder 150	42.462	8	43	48.307	8	46	38.591	7	48	2:09.360	<b>2:09.831</b>	<b>7</b>

## Vrij rijden 2014-10-04

### Minder Snel 1 - Sessie 4 Sector analyse

4 October 2014  
Zolder - 4000 mtr.

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
47	13	Rijder 13	43.556	3	50	49.008	2	50	38.748	2	49	2:11.312	<b>2:11.714</b>	<b>2</b>
48	53	Rijder 53	43.859	6	52	48.588	7	49	38.979	5	51	2:11.426	<b>2:11.883</b>	<b>5</b>
49	18	Rijder 18	43.657	3	51	48.484	3	47	37.915	2	44	2:10.056	<b>2:12.768</b>	<b>2</b>
50	41	Rijder 41	43.275	7	49	49.511	7	52	40.222	7	53	2:13.008	<b>2:13.008</b>	<b>7</b>
51	51	Rijder 51	43.146	8	48	49.514	7	53	38.929	7	50	2:11.589	<b>2:13.088</b>	<b>7</b>
52	52	Rijder 52	44.279	2	53	49.302	2	51	39.301	1	52	2:12.882	<b>2:13.979</b>	<b>2</b>
53	16	Rijder 16	45.092	4	54	51.872	1	54	40.321	1	54	2:17.285	<b>2:20.313</b>	<b>4</b>
54	55	Rijder 55	48.015	5	55	53.766	5	55	40.365	5	55	2:22.146	<b>2:22.146</b>	<b>5</b>
55	126	Rijder 126	50.546	7	56	56.426	6	56	45.094	5	56	2:32.066	<b>2:32.559</b>	<b>6</b>
56	38	Rijder 38	40.482	1	31	42.991	1	3	33.602	0	1	1:57.075		<b>0</b>
57	238	Rijder 238												<b>0</b>