

## Vrij rijden 2014-10-04

### Minder Snel 1 - Sessie 1 Sector analyse

4 October 2014  
Zolder - 4000 mtr.

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
1	42	Rijder 42	38.261	5	1	43.406	4	1	35.594	4	2	1:57.261	<b>1:58.525</b>	4
2	34	Rijder 34	39.572	4	2	44.753	4	2	35.441	2	1	1:59.766	<b>2:00.033</b>	2
3	6	Rijder 6	40.024	4	3	45.984	4	3	36.225	4	3	2:02.233	<b>2:02.233</b>	4
4	14	Rijder 14	40.929	4	4	46.015	3	4	36.648	3	6	2:03.592	<b>2:03.920</b>	3
5	12	Rijder 12	41.102	3	5	46.999	3	7	36.576	3	5	2:04.677	<b>2:04.677</b>	3
6	40	Rijder 40	41.474	3	6	46.881	3	5	36.501	3	4	2:04.856	<b>2:04.856</b>	3
7	1	Rijder 1	42.469	4	11	49.057	4	14	37.407	4	7	2:08.933	<b>2:08.933</b>	4
8	28	Rijder 28	42.877	3	16	49.481	3	21	38.113	3	11	2:10.471	<b>2:10.471</b>	3
9	54	Rijder 54	42.778	5	14	49.329	4	18	38.751	3	14	2:10.858	<b>2:11.494</b>	4
10	38	Rijder 38	41.807	4	7	49.460	4	19	37.946	3	10	2:09.213	<b>2:12.048</b>	4
11	37	Rijder 37	43.803	5	24	49.629	4	24	37.571	4	9	2:11.003	<b>2:12.052</b>	4
12	50	Rijder 50	43.041	4	17	48.605	2	12	37.524	2	8	2:09.170	<b>2:12.182</b>	2
13	9	Rijder 9	43.172	5	20	48.852	4	13	38.587	4	13	2:10.611	<b>2:12.200</b>	4
14	20	Rijder 20	44.999	3	36	46.933	3	6	40.336	3	38	2:12.268	<b>2:12.268</b>	3
15	47	Rijder 47	42.653	4	13	49.072	4	15	39.064	2	16	2:10.789	<b>2:12.519</b>	4
16	5	Rijder 5	42.850	4	15	49.839	4	25	39.817	3	29	2:12.506	<b>2:13.114</b>	4
17	35	Rijder 35	44.808	4	34	49.462	4	20	38.882	4	15	2:13.152	<b>2:13.152</b>	4
18	27	Rijder 27	44.714	4	33	51.134	4	31	38.141	4	12	2:13.989	<b>2:13.989</b>	4
19	36	Rijder 36	42.191	4	10	50.681	2	26	39.243	1	18	2:12.115	<b>2:14.193</b>	2
20	15	Rijder 15	44.104	4	28	51.617	3	39	39.241	2	17	2:14.962	<b>2:15.466</b>	3
21	39	Rijder 39	44.478	4	31	51.253	4	34	39.769	4	27	2:15.500	<b>2:15.500</b>	4
22	7	Rijder 7	42.596	4	12	47.971	3	9	41.122	3	46	2:11.689	<b>2:15.663</b>	3
23	24	Rijder 24	42.073	4	9	47.895	4	8	39.590	3	24	2:09.558	<b>2:15.999</b>	3
24	22	Rijder 22	43.107	4	18	48.595	4	11	39.674	3	25	2:11.376	<b>2:16.506</b>	3
25	29	Rijder 29	42.069	4	8	49.492	4	22	39.833	3	30	2:11.394	<b>2:16.654</b>	3
26	23	Rijder 23	43.885	4	27	48.172	4	10	39.586	3	23	2:11.643	<b>2:16.707</b>	3
27	56	Rijder 56	43.127	5	19	51.571	4	37	39.796	3	28	2:14.494	<b>2:16.927</b>	4
28	3	Rijder 3	43.776	4	23	50.961	3	28	39.957	2	32	2:14.694	<b>2:17.163</b>	3
29	18	Rijder 18	45.628	3	42	51.602	3	38	39.352	2	20	2:16.582	<b>2:17.290</b>	2
30	44	Rijder 44	45.428	3	40	51.512	3	36	39.724	4	26	2:16.664	<b>2:17.570</b>	3
31	57	Rijder 57	43.586	4	21	51.625	3	40	40.169	2	36	2:15.380	<b>2:17.586</b>	3
32	32	Rijder 32	43.855	4	25	49.577	4	23	39.244	3	19	2:12.676	<b>2:17.825</b>	3
33	11	Rijder 11	45.842	2	44	52.090	3	43	40.374	2	41	2:18.306	<b>2:18.460</b>	2
34	48	Rijder 48	47.093	3	51	51.983	3	42	39.385	3	21	2:18.461	<b>2:18.461</b>	3
35	8	Rijder 8	45.512	4	41	51.296	4	35	40.210	3	37	2:17.018	<b>2:19.063</b>	3
36	21	Rijder 21	44.544	4	32	52.331	4	44	40.359	3	39	2:17.234	<b>2:19.094</b>	3
37	16	Rijder 16	46.566	3	47	52.967	3	49	40.001	3	33	2:19.534	<b>2:19.534</b>	3
38	13	Rijder 13	44.935	4	35	51.077	4	29	39.417	3	22	2:15.429	<b>2:19.565</b>	3
39	43	Rijder 43	43.618	4	22	49.289	4	17	40.367	3	40	2:13.274	<b>2:19.792</b>	3
40	45	Rijder 45	45.964	4	46	49.225	4	16	40.815	3	44	2:16.004	<b>2:19.908</b>	3
41	31	Rijder 31	45.376	4	39	51.179	4	33	40.749	3	43	2:17.304	<b>2:20.119</b>	3
42	10	Rijder 10	44.471	4	30	51.174	4	32	39.929	3	31	2:15.574	<b>2:20.287</b>	3
43	33	Rijder 33	43.858	4	26	51.905	4	41	40.141	3	35	2:15.904	<b>2:20.415</b>	3
44	25	Rijder 25	45.374	4	38	52.923	4	48	40.844	3	45	2:19.141	<b>2:20.424</b>	3
45	41	Rijder 41	46.666	3	48	52.611	3	46	41.265	3	47	2:20.542	<b>2:20.542</b>	3
46	53	Rijder 53	45.676	4	43	52.496	3	45	40.105	3	34	2:18.277	<b>2:20.868</b>	3

## Vrij rijden 2014-10-04

### Minder Snel 1 - Sessie 1 Sector analyse

4 October 2014  
Zolder - 4000 mtr.

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
47	17	Rijder 17	45.902	4	45	51.120	4	30	40.423	3	42	2:17.445	<b>2:21.273</b>	<b>3</b>
48	4	Rijder 4	44.350	4	29	50.735	4	27	41.753	3	48	2:16.838	<b>2:22.333</b>	<b>3</b>
49	51	Rijder 51	47.040	4	50	52.738	4	47	41.785	3	49	2:21.563	<b>2:24.444</b>	<b>3</b>
50	52	Rijder 52	47.030	4	49	53.570	4	50	43.734	3	51	2:24.334	<b>2:31.633</b>	<b>3</b>
51	49	Rijder 49	48.349	4	52	58.466	2	52	44.405	2	52	2:31.220	<b>2:39.276</b>	<b>3</b>
52	55	Rijder 55	54.295	3	53	1:01.105	3	53	46.954	3	53	2:42.354	<b>2:42.354</b>	<b>3</b>
53	2	Rijder 2												<b>0</b>
54	46	Rijder 46												<b>0</b>
55	107	Rijder 107	45.142	2	37	54.626	2	51	42.773	1	50	2:22.541		<b>0</b>