

## Vrij rijden 2014-09-15

Snel - Session 4  
Sector analyse

15 September 2014  
Zolder - 4000 mtr.

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
1	117	Rijder 117	32.210	4	1	35.961	5	1	28.993	5	1	1:37.164	<b>1:37.242</b>	5
2	126	Rijder 126	33.613	2	2	38.314	1	2	30.997	3	2	1:42.924	<b>1:43.947</b>	2
3	225	Rijder 225	33.923	6	3	38.777	5	3	31.462	5	5	1:44.162	<b>1:44.621</b>	6
4	223	Rijder 223	34.561	6	4	38.955	3	4	31.314	6	3	1:44.830	<b>1:46.496</b>	6
5	109	Rijder 109	35.368	7	10	39.377	7	6	31.880	7	7	1:46.625	<b>1:46.625</b>	7
6	111	Rijder 111	34.981	5	6	39.192	3	5	31.343	4	4	1:45.516	<b>1:47.093</b>	4
7	100	Rijder 100	34.938	4	5	39.714	5	7	31.880	3	6	1:46.532	<b>1:47.683</b>	4
8	73	Rijder 73	35.095	4	8	40.547	4	15	32.204	4	9	1:47.846	<b>1:47.846</b>	4
9	231	Rijder 231	35.832	4	17	39.780	3	8	32.243	2	11	1:47.855	<b>1:48.374</b>	3
10	115	Rijder 115	35.376	4	11	40.015	5	10	32.393	6	12	1:47.784	<b>1:48.668</b>	5
11	127	Rijder 127	35.437	4	13	40.447	4	13	33.446	4	29	1:49.330	<b>1:49.330</b>	4
12	224	Rijder 224	35.079	2	7	40.134	3	11	32.050	2	8	1:47.263	<b>1:49.390</b>	2
13	98	Rijder 98	35.406	3	12	40.516	4	14	32.876	8	19	1:48.798	<b>1:49.580</b>	8
14	79	Rijder 79	35.634	8	15	40.204	5	12	32.752	4	16	1:48.590	<b>1:49.610</b>	5
15	101	Rijder 101	36.035	9	20	40.551	4	16	32.983	2	21	1:49.569	<b>1:50.432</b>	4
16	104	Rijder 104	35.296	9	9	40.821	3	18	33.469	7	31	1:49.586	<b>1:50.540</b>	7
17	116	Rijder 116	36.704	5	29	40.863	3	19	32.686	5	15	1:50.253	<b>1:50.575</b>	5
18	95	Rijder 95	35.775	8	16	41.234	4	22	32.785	5	17	1:49.794	<b>1:50.764</b>	6
19	99	Rijder 99	36.162	7	22	40.871	8	20	33.301	6	26	1:50.334	<b>1:50.990</b>	4
20	91	Rijder 91	36.258	9	24	39.784	9	9	32.216	6	10	1:48.258	<b>1:51.030</b>	6
21	21	Rijder 21	36.048	9	21	41.437	6	25	33.055	5	23	1:50.540	<b>1:51.519</b>	6
22	76	Rijder 76	36.846	4	32	42.043	3	37	32.661	4	14	1:51.550	<b>1:51.747</b>	4
23	81	Rijder 81	36.317	8	25	41.627	5	27	32.515	5	13	1:50.459	<b>1:52.040</b>	5
24	78	Rijder 78	35.624	3	14	42.516	4	42	34.059	3	42	1:52.199	<b>1:52.324</b>	3
25	136	Rijder 136	36.247	8	23	40.683	8	17	33.101	2	24	1:50.031	<b>1:52.333</b>	2
26	102	Rijder 102	36.892	9	35	41.710	7	29	33.618	6	33	1:52.220	<b>1:52.375</b>	7
27	87	Rijder 87	35.961	3	18	42.030	7	36	32.839	6	18	1:50.830	<b>1:52.636</b>	6
28	222	Rijder 222	36.877	5	34	42.133	5	40	33.676	3	34	1:52.686	<b>1:52.735</b>	5
29	107	Rijder 107	37.437	4	43	41.175	5	21	34.074	5	43	1:52.686	<b>1:52.942</b>	5
30	110	Rijder 110	36.840	8	31	41.395	8	24	33.201	5	25	1:51.436	<b>1:53.065</b>	4
31	108	Rijder 108	36.467	8	26	41.254	8	23	33.467	3	30	1:51.188	<b>1:53.082</b>	4
32	96	Rijder 96	36.871	8	33	41.899	5	32	33.749	7	35	1:52.519	<b>1:53.405</b>	5
33	103	Rijder 103	37.033	8	36	42.008	6	35	33.989	4	40	1:53.030	<b>1:53.427</b>	6
34	93	Rijder 93	36.654	3	27	41.587	8	26	34.350	3	54	1:52.591	<b>1:53.499</b>	3
35	114	Rijder 114	35.982	4	19	41.966	3	34	33.425	6	28	1:51.373	<b>1:53.532</b>	2
36	75	Rijder 75	37.050	8	37	42.132	3	39	32.978	6	20	1:52.160	<b>1:53.655</b>	6
37	89	Rijder 89	37.355	4	40	41.678	3	28	33.878	4	37	1:52.911	<b>1:53.702</b>	4
38	56	Rijder 56	37.444	8	44	42.944	6	45	33.004	6	22	1:53.392	<b>1:53.754</b>	6
39	135	Rijder 135	36.660	8	28	42.053	8	38	33.376	3	27	1:52.089	<b>1:53.810</b>	5
40	74	Rijder 74	37.425	8	42	41.905	5	33	34.139	5	47	1:53.469	<b>1:54.117</b>	5
41	84	Rijder 84	37.105	6	38	42.762	1	43	34.182	3	49	1:54.049	<b>1:54.319</b>	1
42	77	Rijder 77	37.642	3	46	42.178	9	41	34.112	8	46	1:53.932	<b>1:54.465</b>	8
43	38	Rijder 38	38.391	4	55	42.836	4	44	33.581	4	32	1:54.808	<b>1:54.808</b>	4
44	112	Rijder 112	37.174	4	39	43.699	6	58	33.987	4	39	1:54.860	<b>1:55.013</b>	4
45	130	Rijder 130	36.805	8	30	43.275	2	51	34.222	7	51	1:54.302	<b>1:55.236</b>	2
46	18	Rijder 18	37.925	8	47	41.819	7	30	34.221	2	50	1:53.965	<b>1:55.372</b>	6

## Vrij rijden 2014-09-15

### Snel - Session 4 Sector analyse

15 September 2014  
Zolder - 4000 mtr.

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
47	4	Rijder 4	38.132	7	52	43.113	2	49	33.958	6	38	1:55.203	<b>1:55.721</b>	<b>6</b>
48	80	Rijder 80	38.003	3	48	43.373	4	54	33.993	3	41	1:55.369	<b>1:55.877</b>	<b>4</b>
49	83	Rijder 83	37.444	8	45	43.227	6	50	34.511	4	55	1:55.182	<b>1:55.928</b>	<b>4</b>
50	17	Rijder 17	38.524	8	57	42.978	4	47	34.165	6	48	1:55.667	<b>1:56.549</b>	<b>6</b>
51	118	Rijder 118	38.054	8	51	43.490	8	57	34.235	5	52	1:55.779	<b>1:56.580</b>	<b>5</b>
52	85	Rijder 85	38.544	3	58	42.962	1	46	34.761	4	59	1:56.267	<b>1:57.006</b>	<b>3</b>
53	40	Rijder 40	38.053	8	50	43.078	8	48	34.805	5	60	1:55.936	<b>1:57.142</b>	<b>1</b>
54	72	Rijder 72	38.271	8	54	43.366	6	53	34.298	5	53	1:55.935	<b>1:57.321</b>	<b>3</b>
55	125	Rijder 125	38.268	8	53	43.760	7	59	34.547	6	56	1:56.575	<b>1:57.391</b>	<b>6</b>
56	106	Rijder 106	38.027	8	49	43.387	7	55	33.766	6	36	1:55.180	<b>1:57.496</b>	<b>2</b>
57	82	Rijder 82	38.706	8	59	43.766	3	60	34.688	4	58	1:57.160	<b>1:57.845</b>	<b>3</b>
58	90	Rijder 90	38.822	8	61	43.443	4	56	34.971	6	61	1:57.236	<b>1:57.915</b>	<b>6</b>
59	113	Rijder 113	37.390	8	41	41.873	8	31	34.081	7	45	1:53.344	<b>1:57.938</b>	<b>5</b>
60	97	Rijder 97	38.788	8	60	43.363	3	52	34.672	4	57	1:56.823	<b>1:57.944</b>	<b>4</b>
61	1	Rijder 1	38.435	2	56	44.259	3	61	34.979	3	62	1:57.673	<b>1:58.131</b>	<b>3</b>
62	131	Rijder 131	38.824	7	62	44.592	7	62	34.076	6	44	1:57.492	<b>1:58.318</b>	<b>7</b>
63	27	Rijder 27	41.933	3	63	47.436	3	63	38.137	2	64	2:07.506	<b>2:07.957</b>	<b>3</b>
64	20	Rijder 20	42.224	3	64	49.436	5	64	37.987	2	63	2:09.647	<b>2:11.166</b>	<b>2</b>
65	124	Rijder 124				1:22.820	1	65						<b>0</b>