

## Vrij rijden 2014-09-15

Niveau 1+ - Session 2  
Sector analyse

15 September 2014  
Zolder - 4000 mtr.

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
1	201	Rijder 201	42.709	5	20	49.982	5	6	40.730	0	23	2:13.421	<b>2:13.458</b>	5
2	149	Rijder 149	41.806	6	3	49.279	3	2	41.068	1	29	2:12.153	<b>2:15.110</b>	3
3	163	Rijder 163	42.554	7	18	50.749	2	22	41.156	2	31	2:14.459	<b>2:15.136</b>	2
4	146	Rijder 146	42.232	7	12	50.343	2	12	41.988	2	48	2:14.563	<b>2:15.373</b>	2
5	199	Rijder 199	42.248	7	14	50.198	2	10	41.793	2	45	2:14.239	<b>2:15.453</b>	2
6	198	Rijder 198	43.316	5	24	49.700	6	4	39.174	4	7	2:12.190	<b>2:15.536</b>	6
7	153	Rijder 153	41.915	7	4	50.776	2	23	42.303	2	54	2:14.994	<b>2:15.544</b>	2
8	184	Rijder 184	43.500	5	28	50.414	6	15	38.585	4	1	2:12.499	<b>2:15.553</b>	6
9	150	Rijder 150	43.609	6	29	49.352	6	3	40.916	2	25	2:13.877	<b>2:15.797</b>	6
10	142	Rijder 142	42.133	6	9	50.650	7	19	38.817	4	2	2:11.600	<b>2:15.802</b>	4
11	148	Rijder 148	42.256	6	15	50.710	2	21	39.140	4	6	2:12.106	<b>2:15.838</b>	4
12	183	Rijder 183	42.200	3	11	50.519	2	16	42.401	2	56	2:15.120	<b>2:15.964</b>	2
13	147	Rijder 147	41.642	2	1	50.572	3	18	42.384	3	55	2:14.598	<b>2:16.039</b>	3
14	231	Rijder 231	42.315	6	17	50.841	1	25	41.225	5	35	2:14.381	<b>2:16.099</b>	5
15	171	Rijder 171	42.974	6	22	50.893	5	27	41.202	5	33	2:15.069	<b>2:16.153</b>	5
16	151	Rijder 151	42.276	6	16	50.208	5	11	40.656	2	22	2:13.140	<b>2:16.153</b>	6
17	169	Rijder 169	43.621	6	30	51.252	2	31	39.839	2	10	2:14.712	<b>2:16.180</b>	2
18	193	Rijder 193	42.045	6	8	50.110	4	9	41.530	3	40	2:13.685	<b>2:16.417</b>	3
19	141	Rijder 141	43.078	4	23	50.008	4	7	41.549	3	42	2:14.635	<b>2:16.432</b>	3
20	186	Rijder 186	43.840	4	31	50.064	4	8	40.576	3	19	2:14.480	<b>2:16.468</b>	3
21	191	Rijder 191	41.977	6	5	47.573	4	1	41.133	2	30	2:10.683	<b>2:16.912</b>	5
22	224	Rijder 224	42.238	3	13	51.080	2	28	43.417	2	69	2:16.735	<b>2:16.943</b>	2
23	178	Rijder 178	42.969	4	21	51.213	4	30	38.975	5	4	2:13.157	<b>2:17.010</b>	3
24	196	Rijder 196	43.495	6	26	51.199	2	29	40.164	2	12	2:14.858	<b>2:17.062</b>	2
25	229	Rijder 229	41.707	6	2	50.403	4	14	43.095	4	65	2:15.205	<b>2:17.069</b>	4
26	177	Rijder 177	42.565	4	19	51.513	4	34	39.279	5	8	2:13.357	<b>2:17.294</b>	3
27	143	Rijder 143	42.155	7	10	50.392	3	13	38.833	2	3	2:11.380	<b>2:17.315</b>	3
28	232	Rijder 232	42.031	4	6	49.914	5	5	43.220	5	68	2:15.165	<b>2:17.694</b>	5
29	162	Rijder 162	43.498	6	27	50.690	4	20	40.228	5	13	2:14.416	<b>2:17.751</b>	5
30	237	Rijder 237	44.866	7	39	51.384	3	33	39.650	3	9	2:15.900	<b>2:18.006</b>	3
31	160	Rijder 160	45.344	4	56	51.824	3	41	39.037	3	5	2:16.205	<b>2:18.273</b>	3
32	182	Rijder 182	42.036	2	7	51.321	2	32	42.513	1	57	2:15.870	<b>2:18.486</b>	3
33	157	Rijder 157	43.450	5	25	52.819	4	56	41.163	5	32	2:17.432	<b>2:18.500</b>	5
34	174	Rijder 174	44.993	5	40	51.741	2	38	40.378	5	17	2:17.112	<b>2:18.885</b>	2
35	197	Rijder 197	46.235	7	66	51.822	3	40	40.425	3	18	2:18.482	<b>2:19.005</b>	3
36	173	Rijder 173	45.062	4	47	50.549	2	17	40.922	2	26	2:16.533	<b>2:19.039</b>	2
37	190	Rijder 190	45.078	6	49	50.794	2	24	41.462	2	38	2:17.334	<b>2:19.110</b>	2
38	179	Rijder 179	45.968	7	65	51.825	3	42	40.291	1	15	2:18.084	<b>2:19.389</b>	3
39	152	Rijder 152	44.653	6	38	52.406	2	51	40.043	2	11	2:17.102	<b>2:19.564</b>	2
40	189	Rijder 189	45.813	5	64	52.226	5	48	41.567	5	43	2:19.606	<b>2:19.606</b>	5
41	236	Rijder 236	45.045	2	45	51.673	2	37	41.752	5	44	2:18.470	<b>2:19.648</b>	2
42	156	Rijder 156	43.964	5	33	51.615	4	36	42.607	3	59	2:18.186	<b>2:19.670</b>	5
43	194	Rijder 194	44.553	3	37	53.013	2	58	41.541	3	41	2:19.107	<b>2:19.750</b>	3
44	158	Rijder 158	44.535	5	36	52.096	2	46	40.288	5	14	2:16.919	<b>2:19.755</b>	2
45	167	Rijder 167	45.506	3	58	51.791	2	39	40.368	1	16	2:17.665	<b>2:19.862</b>	2
46	161	Rijder 161	45.228	7	54	50.881	3	26	40.611	1	20	2:16.720	<b>2:19.925</b>	2

## Vrij rijden 2014-09-15

Niveau 1+ - Session 2  
Sector analyse

15 September 2014  
Zolder - 4000 mtr.

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
47	200	Rijder 200	45.214	5	53	52.421	5	52	41.488	3	39	2:19.123	<b>2:19.944</b>	<b>5</b>
48	195	Rijder 195	45.509	4	59	52.735	2	55	40.629	3	21	2:18.873	<b>2:20.027</b>	<b>3</b>
49	165	Rijder 165	45.634	3	61	52.721	2	54	42.282	2	52	2:20.637	<b>2:21.331</b>	<b>2</b>
50	168	Rijder 168	45.748	3	62	53.278	2	62	41.948	2	47	2:20.974	<b>2:21.399</b>	<b>2</b>
51	172	Rijder 172	45.051	6	46	52.549	3	53	42.166	3	50	2:19.766	<b>2:21.642</b>	<b>3</b>
52	181	Rijder 181	45.018	6	43	53.348	6	65	42.037	2	49	2:20.403	<b>2:21.808</b>	<b>2</b>
53	192	Rijder 192	45.074	6	48	51.975	1	44	43.053	2	64	2:20.102	<b>2:22.187</b>	<b>2</b>
54	154	Rijder 154	45.092	6	51	53.318	1	64	42.543	2	58	2:20.953	<b>2:22.433</b>	<b>2</b>
55	164	Rijder 164	45.042	6	44	53.176	1	59	43.118	2	66	2:21.336	<b>2:22.532</b>	<b>2</b>
56	180	Rijder 180	45.497	4	57	52.096	5	47	41.871	5	46	2:19.464	<b>2:22.548</b>	<b>5</b>
57	227	Rijder 227	45.008	3	42	52.894	2	57	42.795	3	60	2:20.697	<b>2:22.578</b>	<b>3</b>
58	159	Rijder 159	45.320	6	55	51.830	2	43	41.313	2	37	2:18.463	<b>2:22.842</b>	<b>2</b>
59	176	Rijder 176	45.133	3	52	52.388	2	50	41.207	4	34	2:18.728	<b>2:22.970</b>	<b>5</b>
60	235	Rijder 235	43.918	6	32	53.217	5	61	42.954	3	63	2:20.089	<b>2:23.169</b>	<b>4</b>
61	230	Rijder 230	45.092	3	50	53.941	2	68	42.192	3	51	2:21.225	<b>2:23.201</b>	<b>3</b>
62	238	Rijder 238	45.796	6	63	53.531	2	66	43.123	5	67	2:22.450	<b>2:23.377</b>	<b>2</b>
63	175	Rijder 175	44.997	6	41	51.996	2	45	41.268	2	36	2:18.261	<b>2:23.506</b>	<b>2</b>
64	144	Rijder 144	45.586	2	60	52.244	2	49	40.990	4	27	2:18.820	<b>2:24.131</b>	<b>5</b>
65	145	Rijder 145	47.143	4	70	53.929	2	67	42.284	3	53	2:23.356	<b>2:24.958</b>	<b>3</b>
66	228	Rijder 228	46.710	2	68	55.778	1	72	40.827	0	24	2:23.315	<b>2:25.899</b>	<b>4</b>
67	187	Rijder 187	44.467	6	34	53.185	3	60	42.927	3	61	2:20.579	<b>2:26.297</b>	<b>2</b>
68	170	Rijder 170	46.782	4	69	54.595	1	69	41.006	0	28	2:22.383	<b>2:26.660</b>	<b>4</b>
69	188	Rijder 188	44.486	6	35	53.300	3	63	42.947	3	62	2:20.733	<b>2:26.667</b>	<b>2</b>
70	185	Rijder 185	47.214	2	71	55.068	2	70	45.692	1	70	2:27.974	<b>2:39.272</b>	<b>4</b>
71	233	Rijder 233	46.703	2	67	55.222	2	71	46.124	1	71	2:28.049	<b>2:39.366</b>	<b>4</b>
72	166	Rijder 166				51.591	1	35						<b>0</b>