

## Vrij rijden 2014-09-15

Niveau 1+ - Session 1  
Sector analyse

15 September 2014  
Zolder - 4000 mtr.

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
1	228	Rijder 228	44.810	5	1	55.476	6	60	42.820	4	10	2:23.106	<b>2:23.630</b>	5
2	159	Rijder 159	47.235	5	39	55.019	5	56	42.011	5	2	2:24.265	<b>2:24.265</b>	5
3	158	Rijder 158	46.969	6	35	54.571	5	48	42.158	3	4	2:23.698	<b>2:24.726</b>	5
4	175	Rijder 175	45.506	6	8	54.319	5	41	43.413	4	24	2:23.238	<b>2:24.816</b>	5
5	144	Rijder 144	47.619	6	45	54.127	5	33	42.236	4	5	2:23.982	<b>2:24.909</b>	5
6	147	Rijder 147	45.755	5	14	49.254	4	2	44.906	3	47	2:19.915	<b>2:25.170</b>	4
7	184	Rijder 184	45.686	6	11	54.823	6	50	43.097	5	14	2:23.606	<b>2:25.522</b>	5
8	148	Rijder 148	48.705	4	60	53.404	4	18	43.457	4	26	2:25.566	<b>2:25.566</b>	4
9	166	Rijder 166	46.274	6	28	54.106	6	31	43.188	5	16	2:23.568	<b>2:25.590</b>	5
10	142	Rijder 142	48.922	5	63	53.770	4	22	42.910	4	12	2:25.602	<b>2:25.760</b>	4
11	167	Rijder 167	45.992	6	24	54.218	6	38	43.231	5	17	2:23.441	<b>2:25.785</b>	5
12	190	Rijder 190	47.537	6	43	53.989	6	27	44.291	6	39	2:25.817	<b>2:25.817</b>	6
13	149	Rijder 149	47.499	3	42	51.510	4	4	43.360	6	21	2:22.369	<b>2:25.820</b>	6
14	151	Rijder 151	45.930	6	19	54.107	6	32	43.504	5	27	2:23.541	<b>2:25.891</b>	5
15	177	Rijder 177	47.727	6	48	54.838	5	51	43.188	6	15	2:25.753	<b>2:25.955</b>	6
16	150	Rijder 150	45.966	6	22	54.068	6	30	43.506	5	28	2:23.540	<b>2:25.965</b>	5
17	197	Rijder 197	47.736	6	50	54.909	5	52	43.320	6	19	2:25.965	<b>2:25.966</b>	6
18	173	Rijder 173	48.071	1	53	53.265	4	16	43.942	4	35	2:25.278	<b>2:25.978</b>	4
19	178	Rijder 178	47.950	6	52	55.015	5	55	42.938	6	13	2:25.903	<b>2:26.012</b>	6
20	160	Rijder 160	48.247	5	56	53.611	4	19	43.865	3	34	2:25.723	<b>2:26.044</b>	4
21	192	Rijder 192	47.107	6	38	54.546	6	47	44.412	6	40	2:26.065	<b>2:26.065</b>	6
22	180	Rijder 180	48.676	5	58	53.214	4	15	43.964	4	36	2:25.854	<b>2:26.181</b>	4
23	198	Rijder 198	46.369	6	31	54.327	6	43	42.810	5	9	2:23.506	<b>2:26.385</b>	5
24	229	Rijder 229	44.836	6	2	53.139	5	13	45.445	4	53	2:23.420	<b>2:26.402</b>	5
25	161	Rijder 161	47.600	5	44	52.036	4	5	42.720	3	7	2:22.356	<b>2:26.868</b>	4
26	171	Rijder 171	47.647	5	46	52.469	4	7	42.073	3	3	2:22.189	<b>2:26.893</b>	4
27	232	Rijder 232	45.374	6	6	54.324	5	42	44.878	5	45	2:24.576	<b>2:26.942</b>	5
28	227	Rijder 227	48.074	6	54	52.926	6	11	46.113	6	60	2:27.113	<b>2:27.113</b>	6
29	186	Rijder 186	48.178	3	55	54.536	6	45	43.255	6	18	2:25.969	<b>2:27.423</b>	6
30	237	Rijder 237	48.698	6	59	54.916	6	53	43.850	6	33	2:27.464	<b>2:27.464</b>	6
31	236	Rijder 236	46.279	4	29	54.048	4	28	44.885	3	46	2:25.212	<b>2:28.304</b>	4
32	179	Rijder 179	45.951	6	21	54.197	6	36	43.516	5	29	2:23.664	<b>2:28.356</b>	5
33	230	Rijder 230	47.407	6	41	52.143	6	6	45.324	5	51	2:24.874	<b>2:28.365</b>	5
34	143	Rijder 143	45.493	5	7	53.211	5	14	41.204	3	1	2:19.908	<b>2:28.380</b>	3
35	141	Rijder 141	45.984	4	23	55.810	4	63	44.754	3	44	2:26.548	<b>2:28.536</b>	4
36	156	Rijder 156	48.648	3	57	54.211	6	37	43.415	6	25	2:26.274	<b>2:28.604</b>	6
37	183	Rijder 183	46.294	4	30	55.593	4	61	44.612	3	43	2:26.499	<b>2:28.624</b>	4
38	154	Rijder 154	45.555	6	9	52.595	6	8	46.136	2	61	2:24.286	<b>2:28.885</b>	6
39	162	Rijder 162	45.933	6	20	53.987	6	26	43.606	5	31	2:23.526	<b>2:28.905</b>	5
40	196	Rijder 196	45.999	6	25	52.790	6	10	45.340	2	52	2:24.129	<b>2:28.963</b>	6
41	176	Rijder 176	45.751	5	13	53.278	5	17	43.334	3	20	2:22.363	<b>2:29.359</b>	5
42	169	Rijder 169	47.056	5	36	55.967	4	64	43.848	3	32	2:26.871	<b>2:29.424</b>	4
43	165	Rijder 165	48.741	4	61	52.707	4	9	44.018	3	37	2:25.466	<b>2:29.512</b>	3
44	153	Rijder 153	45.845	5	16	49.158	4	1	46.928	4	67	2:21.931	<b>2:29.529</b>	4
45	146	Rijder 146	45.664	5	10	50.749	4	3	45.629	4	56	2:22.042	<b>2:29.847</b>	4
46	174	Rijder 174	46.733	6	33	55.986	5	65	42.623	5	6	2:25.342	<b>2:29.912</b>	5

## Vrij rijden 2014-09-15

Niveau 1+ - Session 1  
Sector analyse

15 September 2014  
Zolder - 4000 mtr.

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
47	170	Rijder 170	46.749	6	34	56.040	6	66	42.872	5	11	2:25.661	<b>2:29.926</b>	<b>3</b>
48	163	Rijder 163	45.917	4	18	55.185	3	57	46.515	3	64	2:27.617	<b>2:30.007</b>	<b>3</b>
49	199	Rijder 199	46.183	4	27	55.292	3	59	46.881	3	66	2:28.356	<b>2:30.105</b>	<b>3</b>
50	164	Rijder 164	45.729	4	12	54.502	3	44	45.556	3	54	2:25.787	<b>2:30.215</b>	<b>3</b>
51	191	Rijder 191	46.110	4	26	54.176	4	35	43.545	3	30	2:23.831	<b>2:30.232</b>	<b>4</b>
52	182	Rijder 182	45.812	4	15	54.134	3	34	45.754	3	58	2:25.700	<b>2:30.264</b>	<b>3</b>
53	187	Rijder 187	45.225	4	3	53.845	3	23	46.443	1	63	2:25.513	<b>2:30.415</b>	<b>3</b>
54	193	Rijder 193	45.875	4	17	54.223	5	39	43.381	3	22	2:23.479	<b>2:30.531</b>	<b>4</b>
55	181	Rijder 181	47.788	6	51	53.040	6	12	45.563	3	55	2:26.391	<b>2:30.563</b>	<b>3</b>
56	188	Rijder 188	45.290	4	5	53.670	3	21	46.792	1	65	2:25.752	<b>2:30.587</b>	<b>3</b>
57	200	Rijder 200	49.654	5	69	54.536	4	46	44.285	3	38	2:28.475	<b>2:30.730</b>	<b>3</b>
58	224	Rijder 224	46.378	4	32	55.216	3	58	47.855	3	68	2:29.449	<b>2:30.761</b>	<b>3</b>
59	152	Rijder 152	47.661	6	47	53.665	6	20	45.032	3	49	2:26.358	<b>2:31.000</b>	<b>6</b>
60	231	Rijder 231	45.243	4	4	53.942	3	25	48.533	1	69	2:27.718	<b>2:31.222</b>	<b>3</b>
61	172	Rijder 172	49.350	5	65	54.311	4	40	43.403	3	23	2:27.064	<b>2:31.410</b>	<b>4</b>
62	157	Rijder 157	49.556	5	68	54.764	4	49	42.751	3	8	2:27.071	<b>2:31.433</b>	<b>4</b>
63	189	Rijder 189	49.546	5	67	54.994	4	54	46.161	3	62	2:30.701	<b>2:31.809</b>	<b>4</b>
64	145	Rijder 145	49.517	3	66	57.977	3	69	44.477	3	41	2:31.971	<b>2:31.971</b>	<b>3</b>
65	233	Rijder 233	47.731	4	49	56.843	6	67	45.071	3	50	2:29.645	<b>2:32.161</b>	<b>4</b>
66	195	Rijder 195	47.332	3	40	53.916	3	24	45.641	4	57	2:26.889	<b>2:32.711</b>	<b>4</b>
67	194	Rijder 194	47.105	3	37	54.057	3	29	45.768	4	59	2:26.930	<b>2:33.389</b>	<b>4</b>
68	185	Rijder 185	48.962	4	64	56.879	3	68	44.950	3	48	2:30.791	<b>2:33.734</b>	<b>4</b>
69	168	Rijder 168	48.892	3	62	55.670	3	62	44.502	2	42	2:29.064	<b>2:37.728</b>	<b>2</b>
70	235	Rijder 235	56.252	4	70	1:07.927	2	71	51.836	3	70	2:56.015	<b>3:02.337</b>	<b>2</b>
71	155	Rijder 155	56.253	4	71	1:07.707	2	70	52.245	3	71	2:56.205	<b>3:02.483</b>	<b>2</b>