

## Vrij rijden 2014-09-15

### Minder Snel - Session 2 Sector analyse

15 September 2014  
Zolder - 4000 mtr.

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
1	21	Rijder 21	38.235	5	2	43.321	5	4	33.673	5	2	1:55.229	<b>1:55.229</b>	5
2	56	Rijder 56	38.436	6	4	43.106	7	2	33.301	6	1	1:54.843	<b>1:56.047</b>	6
3	38	Rijder 38	38.651	5	6	43.819	5	7	34.072	4	4	1:56.542	<b>1:56.653</b>	5
4	18	Rijder 18	38.800	6	8	42.385	6	1	34.072	3	5	1:55.257	<b>1:57.427</b>	4
5	17	Rijder 17	38.560	7	5	44.275	4	11	34.591	6	7	1:57.426	<b>1:58.022</b>	4
6	54	Rijder 54	38.914	8	9	43.310	4	3	35.079	5	8	1:57.303	<b>1:58.126</b>	3
7	40	Rijder 40	38.229	7	1	44.028	4	9	35.145	6	9	1:57.402	<b>1:58.236</b>	6
8	4	Rijder 4	39.379	6	12	44.085	7	10	35.191	5	10	1:58.655	<b>1:59.201</b>	5
9	34	Rijder 34	38.673	7	7	43.708	1	6	33.715	6	3	1:56.096	<b>2:00.819</b>	3
10	53	Rijder 53	38.977	4	10	45.429	3	21	34.333	2	6	1:58.739	<b>2:01.005</b>	4
11	50	Rijder 50	39.856	6	17	45.331	7	19	35.419	4	13	2:00.606	<b>2:01.237</b>	4
12	1	Rijder 1	38.257	6	3	43.902	6	8	35.805	3	17	1:57.964	<b>2:01.244</b>	4
13	33	Rijder 33	40.407	2	25	44.350	5	12	36.083	5	21	2:00.840	<b>2:01.307</b>	5
14	36	Rijder 36	40.157	5	22	44.975	7	14	35.372	4	12	2:00.504	<b>2:01.366</b>	4
15	28	Rijder 28	39.621	7	15	45.244	2	17	35.368	3	11	2:00.233	<b>2:01.536</b>	6
16	25	Rijder 25	40.172	7	23	45.040	6	15	36.020	6	19	2:01.232	<b>2:01.710</b>	6
17	51	Rijder 51	39.415	7	14	45.297	4	18	36.765	6	33	2:01.477	<b>2:01.985</b>	4
18	44	Rijder 44	40.444	6	27	45.516	6	23	36.199	6	24	2:02.159	<b>2:02.159</b>	6
19	13	Rijder 13	39.184	7	11	45.189	7	16	36.183	4	23	2:00.556	<b>2:02.638</b>	5
20	48	Rijder 48	40.098	5	21	45.442	4	22	35.677	6	15	2:01.217	<b>2:03.010</b>	4
21	26	Rijder 26	39.387	7	13	45.816	4	26	35.662	6	14	2:00.865	<b>2:03.018</b>	4
22	58	Rijder 58	39.859	6	18	46.406	6	32	36.135	3	22	2:02.400	<b>2:03.944</b>	3
23	43	Rijder 43	41.178	6	34	45.695	5	24	36.600	3	30	2:03.473	<b>2:04.152</b>	5
24	47	Rijder 47	40.510	7	29	45.823	5	27	35.912	4	18	2:02.245	<b>2:04.214</b>	5
25	9	Rijder 9	39.886	6	19	46.946	5	39	36.496	5	28	2:03.328	<b>2:04.325</b>	5
26	11	Rijder 11	40.826	7	31	46.906	2	38	36.585	5	29	2:04.317	<b>2:04.920</b>	6
27	42	Rijder 42	41.611	6	38	45.868	6	28	36.029	3	20	2:03.508	<b>2:04.923</b>	3
28	39	Rijder 39	41.213	5	35	46.224	6	29	36.199	4	25	2:03.636	<b>2:05.103</b>	4
29	32	Rijder 32	41.162	5	33	46.579	6	33	37.395	6	41	2:05.136	<b>2:05.435</b>	6
30	29	Rijder 29	41.042	6	32	46.990	3	40	36.980	3	34	2:05.012	<b>2:05.473</b>	3
31	49	Rijder 49	40.418	5	26	45.765	7	25	36.466	4	27	2:02.649	<b>2:05.861</b>	5
32	31	Rijder 31	40.476	6	28	45.380	5	20	37.226	1	37	2:03.082	<b>2:05.876</b>	1
33	15	Rijder 15	40.023	2	20	46.640	4	36	36.668	4	32	2:03.331	<b>2:05.991</b>	2
34	16	Rijder 16	40.264	7	24	46.373	4	31	35.792	6	16	2:02.429	<b>2:06.097</b>	4
35	55	Rijder 55	41.642	4	39	46.580	7	34	36.463	6	26	2:04.685	<b>2:06.265</b>	6
36	5	Rijder 5	42.333	4	44	46.609	3	35	37.365	4	39	2:06.307	<b>2:06.321</b>	4
37	45	Rijder 45	42.010	5	41	46.675	7	37	37.237	6	38	2:05.922	<b>2:07.512</b>	5
38	231	Rijder 231	41.578	3	37	44.839	1	13	38.160	2	46	2:04.577	<b>2:07.755</b>	2
39	10	Rijder 10	40.684	7	30	47.808	6	43	37.156	5	35	2:05.648	<b>2:07.964</b>	3
40	19	Rijder 19	42.031	3	42	46.270	6	30	37.378	2	40	2:05.679	<b>2:08.321</b>	3
41	6	Rijder 6	41.949	5	40	47.307	7	41	38.191	6	47	2:07.447	<b>2:08.410</b>	4
42	7	Rijder 7	42.503	6	46	47.558	7	42	37.662	4	44	2:07.723	<b>2:08.982</b>	4
43	57	Rijder 57	42.110	6	43	48.581	3	46	36.655	2	31	2:07.346	<b>2:09.121</b>	6
44	12	Rijder 12	43.063	7	48	49.034	7	48	37.572	6	43	2:09.669	<b>2:09.935</b>	6
45	8	Rijder 8	43.150	5	49	48.144	7	44	37.552	3	42	2:08.846	<b>2:10.471</b>	5
46	41	Rijder 41	41.417	6	36	48.262	4	45	37.703	5	45	2:07.382	<b>2:10.543</b>	4

## Vrij rijden 2014-09-15

### Minder Snel - Session 2 Sector analyse

15 September 2014  
Zolder - 4000 mtr.

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
47	22	Rijder 22	43.280	7	50	49.811	4	52	37.225	5	36	2:10.316	<b>2:11.794</b>	<b>5</b>
48	35	Rijder 35	42.906	6	47	49.607	6	49	38.545	4	48	2:11.058	<b>2:12.866</b>	<b>5</b>
49	23	Rijder 23	42.468	4	45	48.892	5	47	38.623	5	49	2:09.983	<b>2:13.236</b>	<b>3</b>
50	27	Rijder 27	43.771	4	51	49.777	6	51	39.059	2	50	2:12.607	<b>2:14.476</b>	<b>6</b>
51	24	Rijder 24	44.328	6	52	50.181	5	53	40.341	5	53	2:14.850	<b>2:15.291</b>	<b>5</b>
52	2	Rijder 2	45.395	6	54	49.722	5	50	41.008	4	55	2:16.125	<b>2:16.789</b>	<b>5</b>
53	46	Rijder 46	44.689	5	53	50.648	5	55	41.945	5	56	2:17.282	<b>2:17.282</b>	<b>5</b>
54	37	Rijder 37	45.725	5	56	51.997	6	57	40.369	4	54	2:18.091	<b>2:19.028</b>	<b>5</b>
55	14	Rijder 14	46.634	6	58	51.524	6	56	39.719	4	51	2:17.877	<b>2:19.369</b>	<b>5</b>
56	3	Rijder 3	45.582	6	55	50.387	6	54	42.527	5	58	2:18.496	<b>2:21.795</b>	<b>5</b>
57	20	Rijder 20	46.604	3	57	54.491	2	58	42.154	2	57	2:23.249	<b>2:24.122</b>	<b>4</b>
58	109	Rijder 109	51.684	5	59	59.403	5	60	46.316	4	60	2:37.403	<b>2:41.141</b>	<b>4</b>
59	52	Rijder 52	52.878	5	60	58.880	5	59	45.088	4	59	2:36.846	<b>2:41.160</b>	<b>4</b>
60	95	Rijder 95	39.708	2	16	43.564	2	5	39.723	1	52	2:02.995		<b>0</b>