

## Vrij rijden 2014-08-11

Niveau 1+ - Session 2  
Sector analyse

11 August 2014  
Zolder - 4000 mtr.

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
1	189	Rijder 189	40.283	3	1	47.849	3	8	39.275	3	17	2:07.407	<b>2:07.407</b>	3
2	161	Rijder 161	40.553	3	2	47.687	3	4	40.012	3	25	2:08.252	<b>2:08.252</b>	3
3	231	Rijder 231	40.975	3	5	47.373	3	1	38.927	2	12	2:07.275	<b>2:09.090</b>	3
4	149	Rijder 149	42.765	4	24	47.743	5	6	37.527	4	3	2:08.035	<b>2:09.235</b>	4
5	191	Rijder 191	43.141	4	30	48.006	5	13	37.376	4	1	2:08.523	<b>2:09.337</b>	4
6	182	Rijder 182	43.925	4	42	47.741	4	5	38.099	4	8	2:09.765	<b>2:09.765</b>	4
7	142	Rijder 142	40.722	3	3	47.427	3	2	37.591	2	4	2:05.740	<b>2:09.783</b>	2
8	184	Rijder 184	41.986	4	15	48.505	4	17	38.881	3	11	2:09.372	<b>2:10.802</b>	3
9	237	Rijder 237	41.858	4	14	48.506	4	18	39.114	3	14	2:09.478	<b>2:10.822</b>	3
10	163	Rijder 163	43.227	6	31	48.528	5	19	37.799	4	6	2:09.554	<b>2:12.162</b>	5
11	147	Rijder 147	42.852	3	26	47.642	6	3	37.432	4	2	2:07.926	<b>2:12.359</b>	4
12	235	Rijder 235	43.616	3	39	47.801	5	7	39.661	3	20	2:11.078	<b>2:12.478</b>	3
13	198	Rijder 198	43.135	6	29	47.879	5	10	40.130	5	27	2:11.144	<b>2:12.499</b>	5
14	158	Rijder 158	42.589	4	21	48.152	6	15	39.618	3	19	2:10.359	<b>2:12.517</b>	4
15	179	Rijder 179	41.786	4	13	48.027	6	14	38.707	3	9	2:08.520	<b>2:12.592</b>	3
16	186	Rijder 186	41.722	5	11	49.322	4	27	40.213	4	30	2:11.257	<b>2:12.896</b>	4
17	175	Rijder 175	41.040	5	7	50.840	4	52	40.302	4	34	2:12.182	<b>2:13.014</b>	4
18	164	Rijder 164	41.182	5	8	50.414	4	45	40.196	4	29	2:11.792	<b>2:13.184</b>	4
19	180	Rijder 180	43.348	3	34	47.876	6	9	37.881	4	7	2:09.105	<b>2:13.365</b>	4
20	227	Rijder 227	43.270	6	32	47.955	5	12	41.844	5	56	2:13.069	<b>2:13.669</b>	5
21	178	Rijder 178	43.536	3	35	49.039	4	23	37.709	4	5	2:10.284	<b>2:13.732</b>	4
22	148	Rijder 148	43.999	6	43	50.765	4	50	38.957	5	13	2:13.721	<b>2:13.996</b>	4
23	165	Rijder 165	40.850	5	4	51.579	5	55	40.315	3	35	2:12.744	<b>2:14.034</b>	5
24	166	Rijder 166	43.024	6	27	50.613	6	48	38.738	5	10	2:12.375	<b>2:14.158</b>	5
25	146	Rijder 146	43.754	6	41	50.644	4	49	39.175	5	15	2:13.573	<b>2:14.291</b>	4
26	171	Rijder 171	46.306	5	63	48.791	5	20	39.196	5	16	2:14.293	<b>2:14.293</b>	5
27	143	Rijder 143	41.665	4	10	49.359	5	28	41.160	3	48	2:12.184	<b>2:14.416</b>	5
28	230	Rijder 230	40.978	5	6	51.662	4	58	41.083	4	47	2:13.723	<b>2:14.492</b>	4
29	152	Rijder 152	44.289	5	45	50.366	6	41	39.720	5	23	2:14.375	<b>2:14.771</b>	5
30	172	Rijder 172	43.295	3	33	49.908	6	32	39.469	5	18	2:12.672	<b>2:14.935</b>	5
31	160	Rijder 160	42.204	7	17	49.471	2	31	41.863	1	57	2:13.538	<b>2:15.177</b>	2
32	197	Rijder 197	44.324	4	46	50.150	6	36	40.217	4	31	2:14.691	<b>2:15.278</b>	4
33	176	Rijder 176	45.004	5	53	50.238	6	37	39.728	5	24	2:14.970	<b>2:15.359</b>	5
34	181	Rijder 181	42.709	3	23	50.128	7	35	41.317	1	49	2:14.154	<b>2:15.394</b>	2
35	225	Rijder 225	42.769	6	25	49.023	5	22	42.693	1	63	2:14.485	<b>2:15.608</b>	5
36	150	Rijder 150	44.558	4	48	50.402	5	44	40.435	4	39	2:15.395	<b>2:15.662</b>	4
37	173	Rijder 173	44.280	4	44	49.924	5	33	40.411	4	38	2:14.615	<b>2:15.672</b>	4
38	192	Rijder 192	44.730	4	49	50.302	6	39	40.237	4	32	2:15.269	<b>2:15.689</b>	4
39	153	Rijder 153	43.541	6	36	49.236	6	25	40.163	5	28	2:12.940	<b>2:15.721</b>	5
40	169	Rijder 169	42.490	7	18	49.275	2	26	41.527	2	50	2:13.292	<b>2:15.728</b>	6
41	187	Rijder 187	41.739	7	12	49.935	6	34	42.024	1	58	2:13.698	<b>2:16.023</b>	6
42	159	Rijder 159	42.627	2	22	50.504	6	47	41.585	1	52	2:14.716	<b>2:16.048</b>	2
43	188	Rijder 188	42.112	7	16	50.368	2	42	40.260	2	33	2:12.740	<b>2:16.147</b>	6
44	174	Rijder 174	41.460	6	9	47.927	5	11	40.929	4	44	2:10.316	<b>2:16.154</b>	5
45	185	Rijder 185	43.128	6	28	48.318	5	16	40.656	4	42	2:12.102	<b>2:16.274</b>	5
46	154	Rijder 154	43.693	6	40	49.085	6	24	40.089	5	26	2:12.867	<b>2:16.605</b>	5

## Vrij rijden 2014-08-11

Niveau 1+ - Session 2  
Sector analyse

11 August 2014  
Zolder - 4000 mtr.

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
47	236	Rijder 236	42.577	7	19	50.293	6	38	42.608	1	60	2:15.478	<b>2:17.013</b>	<b>6</b>
48	233	Rijder 233	44.926	4	52	49.368	5	29	41.695	4	55	2:15.989	<b>2:17.105</b>	<b>4</b>
49	194	Rijder 194	44.797	4	51	50.399	6	43	39.672	5	21	2:14.868	<b>2:17.523</b>	<b>5</b>
50	193	Rijder 193	44.785	4	50	50.318	6	40	39.683	5	22	2:14.786	<b>2:17.761</b>	<b>5</b>
51	168	Rijder 168	45.632	5	58	51.607	6	56	40.319	4	36	2:17.558	<b>2:17.802</b>	<b>5</b>
52	157	Rijder 157	45.580	6	56	51.694	5	59	40.331	4	37	2:17.605	<b>2:17.900</b>	<b>5</b>
53	167	Rijder 167	43.610	5	38	49.445	6	30	40.494	1	40	2:13.549	<b>2:18.398</b>	<b>1</b>
54	162	Rijder 162	43.569	2	37	48.907	5	21	40.793	1	43	2:13.269	<b>2:18.601</b>	<b>1</b>
55	195	Rijder 195	45.641	6	59	51.021	4	54	40.540	4	41	2:17.202	<b>2:19.180</b>	<b>5</b>
56	177	Rijder 177	45.587	5	57	51.649	6	57	41.044	5	46	2:18.280	<b>2:19.544</b>	<b>5</b>
57	151	Rijder 151	45.155	6	54	51.761	6	60	41.543	5	51	2:18.459	<b>2:19.706</b>	<b>5</b>
58	144	Rijder 144	42.582	2	20	50.808	3	51	41.653	1	53	2:15.043	<b>2:19.916</b>	<b>2</b>
59	183	Rijder 183	45.687	4	60	50.501	4	46	41.669	5	54	2:17.857	<b>2:20.407</b>	<b>5</b>
60	141	Rijder 141	44.484	4	47	50.862	4	53	42.240	5	59	2:17.586	<b>2:21.472</b>	<b>5</b>
61	156	Rijder 156	47.288	1	66	52.019	4	61	40.991	4	45	2:20.298	<b>2:21.949</b>	<b>4</b>
62	145	Rijder 145	45.559	6	55	52.555	6	64	42.609	4	61	2:20.723	<b>2:22.459</b>	<b>4</b>
63	232	Rijder 232	45.786	5	61	52.397	5	62	43.157	3	66	2:21.340	<b>2:23.486</b>	<b>3</b>
64	155	Rijder 155	45.928	6	62	52.489	6	63	42.740	5	64	2:21.157	<b>2:24.693</b>	<b>4</b>
65	196	Rijder 196	46.513	2	64	53.773	2	65	42.660	3	62	2:22.946	<b>2:25.528</b>	<b>2</b>
66	234	Rijder 234	46.832	3	65	54.367	2	66	42.890	1	65	2:24.089	<b>2:25.784</b>	<b>2</b>