

## Vrij rijden 2014-07-11

### Snel - Session 4 Sector analyse

11 July 2014  
Zolder - 4000 mtr.

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
1	131	Rijder 131	31.707	8	1	36.440	9	1	29.627	2	1	1:37.774	<b>1:39.375</b>	7
2	129	Rijder 129	33.140	4	2	38.466	4	3	30.923	4	3	1:42.529	<b>1:42.529</b>	4
3	83	Rijder 83	33.399	5	3	37.805	5	2	30.482	4	2	1:41.686	<b>1:42.559</b>	5
4	109	Rijder 109	33.808	4	4	38.505	4	4	31.536	5	4	1:43.849	<b>1:43.914</b>	4
5	111	Rijder 111	34.427	3	5	38.543	5	5	31.745	2	5	1:44.715	<b>1:46.595</b>	2
6	98	Rijder 98	34.447	6	6	40.411	3	12	32.178	7	6	1:47.036	<b>1:47.872</b>	6
7	94	Rijder 94	35.084	8	7	39.183	8	6	32.232	7	7	1:46.499	<b>1:48.052</b>	5
8	91	Rijder 91	35.269	5	9	39.999	4	7	32.402	3	9	1:47.670	<b>1:48.083</b>	4
9	85	Rijder 85	35.232	4	8	40.105	7	8	33.031	6	16	1:48.368	<b>1:48.756</b>	7
10	114	Rijder 114	35.355	5	10	40.499	7	13	32.340	3	8	1:48.194	<b>1:49.049</b>	5
11	107	Rijder 107	35.899	7	14	40.521	7	15	32.645	4	12	1:49.065	<b>1:49.114</b>	7
12	96	Rijder 96	36.399	6	23	40.535	3	16	32.628	3	11	1:49.562	<b>1:49.853</b>	3
13	88	Rijder 88	35.687	8	11	40.247	5	10	33.099	4	17	1:49.033	<b>1:50.036</b>	5
14	48	Rijder 48	35.807	8	13	40.317	8	11	33.138	3	18	1:49.262	<b>1:50.299</b>	4
15	77	Rijder 77	35.763	8	12	40.947	5	20	33.353	7	23	1:50.063	<b>1:50.740</b>	5
16	100	Rijder 100	36.294	7	19	41.118	4	21	32.964	4	14	1:50.376	<b>1:50.772</b>	4
17	74	Rijder 74	36.377	7	22	40.160	7	9	32.996	2	15	1:49.533	<b>1:50.843</b>	2
18	76	Rijder 76	36.343	9	20	40.840	8	18	33.153	5	19	1:50.336	<b>1:50.974</b>	8
19	117	Rijder 117	36.775	8	30	40.787	6	17	33.166	6	20	1:50.728	<b>1:51.111</b>	6
20	81	Rijder 81	36.622	8	29	42.011	6	33	32.677	7	13	1:51.310	<b>1:51.533</b>	6
21	106	Rijder 106	36.524	6	27	41.330	8	23	32.455	4	10	1:50.309	<b>1:51.558</b>	6
22	89	Rijder 89	36.359	8	21	40.874	4	19	33.889	6	29	1:51.122	<b>1:51.744</b>	7
23	49	Rijder 49	36.081	7	16	40.502	8	14	33.302	7	22	1:49.885	<b>1:51.836</b>	5
24	113	Rijder 113	37.003	8	31	41.352	8	24	33.244	7	21	1:51.599	<b>1:51.898</b>	7
25	80	Rijder 80	36.044	5	15	42.150	6	36	33.709	5	26	1:51.903	<b>1:51.945</b>	5
26	116	Rijder 116	37.135	6	33	41.203	6	22	33.702	4	25	1:52.040	<b>1:52.319</b>	6
27	87	Rijder 87	36.177	8	17	42.242	8	40	33.546	6	24	1:51.965	<b>1:52.356</b>	6
28	119	Rijder 119	36.485	8	26	41.605	8	28	34.076	7	37	1:52.166	<b>1:52.490</b>	7
29	128	Rijder 128	36.282	7	18	41.568	2	26	33.907	3	30	1:51.757	<b>1:53.033</b>	4
30	71	Rijder 71	37.260	2	35	41.926	7	31	33.934	7	32	1:53.120	<b>1:53.232</b>	7
31	103	Rijder 103	37.327	5	37	41.684	6	29	33.814	4	28	1:52.825	<b>1:53.239</b>	6
32	108	Rijder 108	36.439	8	24	42.168	8	37	34.077	5	38	1:52.684	<b>1:53.367</b>	6
33	122	Rijder 122	36.473	7	25	42.019	6	34	34.070	5	36	1:52.562	<b>1:53.401</b>	5
34	55	Rijder 55	37.312	8	36	42.024	7	35	34.045	6	34	1:53.381	<b>1:53.670</b>	7
35	104	Rijder 104	37.182	4	34	41.531	8	25	34.378	5	44	1:53.091	<b>1:54.085</b>	4
36	86	Rijder 86	37.809	3	46	42.293	6	41	34.058	3	35	1:54.160	<b>1:54.313</b>	2
37	84	Rijder 84	37.799	7	45	42.169	5	38	33.979	4	33	1:53.947	<b>1:54.328</b>	7
38	110	Rijder 110	37.444	3	39	42.391	4	44	34.491	3	46	1:54.326	<b>1:54.462</b>	3
39	75	Rijder 75	37.374	5	38	41.592	3	27	34.899	3	53	1:53.865	<b>1:54.470</b>	3
40	72	Rijder 72	36.551	7	28	42.205	4	39	34.218	1	41	1:52.974	<b>1:54.505</b>	4
41	124	Rijder 124	37.074	7	32	42.888	5	49	34.141	5	39	1:54.103	<b>1:54.701</b>	7
42	15	Rijder 15	37.848	3	49	42.655	3	47	34.177	4	40	1:54.680	<b>1:55.072</b>	3
43	78	Rijder 78	38.328	7	56	42.342	6	43	34.225	5	42	1:54.895	<b>1:55.142</b>	5
44	101	Rijder 101	37.878	8	50	42.650	8	46	33.754	4	27	1:54.282	<b>1:55.279</b>	7
45	92	Rijder 92	37.728	8	43	41.935	8	32	35.071	4	55	1:54.734	<b>1:55.466</b>	6
46	5	Rijder 5	37.586	8	41	42.336	8	42	34.903	7	54	1:54.825	<b>1:55.534</b>	7

## Vrij rijden 2014-07-11

### Snel - Session 4 Sector analyse

11 July 2014  
Zolder - 4000 mtr.

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
47	24	Rijder 24	38.016	8	53	42.512	8	45	34.228	6	43	1:54.756	<b>1:55.677</b>	<b>6</b>
48	112	Rijder 112	37.627	7	42	41.828	8	30	34.678	3	50	1:54.133	<b>1:55.700</b>	<b>4</b>
49	95	Rijder 95	37.898	7	52	43.461	8	56	34.408	5	45	1:55.767	<b>1:55.847</b>	<b>7</b>
50	79	Rijder 79	38.511	5	57	43.202	3	52	33.927	3	31	1:55.640	<b>1:55.900</b>	<b>3</b>
51	97	Rijder 97	37.580	3	40	43.067	1	51	34.620	3	47	1:55.267	<b>1:55.946</b>	<b>3</b>
52	44	Rijder 44	37.892	5	51	42.733	5	48	34.638	3	49	1:55.263	<b>1:55.998</b>	<b>5</b>
53	127	Rijder 127	37.841	5	48	43.284	4	53	34.624	4	48	1:55.749	<b>1:56.014</b>	<b>4</b>
54	93	Rijder 93	37.830	3	47	43.298	5	54	34.723	6	51	1:55.851	<b>1:56.718</b>	<b>5</b>
55	29	Rijder 29	37.759	7	44	43.619	7	57	35.414	7	57	1:56.792	<b>1:56.792</b>	<b>7</b>
56	105	Rijder 105	38.324	8	55	42.927	7	50	35.855	6	59	1:57.106	<b>1:57.766</b>	<b>7</b>
57	121	Rijder 121	38.943	4	59	43.415	7	55	34.890	4	52	1:57.248	<b>1:57.964</b>	<b>7</b>
58	90	Rijder 90	38.099	6	54	43.980	3	58	35.223	3	56	1:57.302	<b>1:58.167</b>	<b>3</b>
59	120	Rijder 120	38.617	8	58	44.240	6	59	35.808	7	58	1:58.665	<b>2:00.140</b>	<b>6</b>
60	125	Rijder 125	38.963	3	60	44.941	3	60	36.525	3	60	2:00.429	<b>2:00.429</b>	<b>3</b>
61	115	Rijder 115	41.061	3	61	46.068	3	61	37.143	2	61	2:04.272	<b>2:04.725</b>	<b>2</b>
62	224	Rijder 224												<b>0</b>
63	229	Rijder 229												<b>0</b>
64	230	Rijder 230												<b>0</b>
65	232	Rijder 232												<b>0</b>
66	235	Rijder 235												<b>0</b>
67	236	Rijder 236												<b>0</b>
68	237	Rijder 237												<b>0</b>
69	238	Rijder 238												<b>0</b>