

Motorsportschool Zolder - track day 2014-05-02

Vrij rijden snel - sessie 5
Sector analyse

2 May 2014
Zolder - 4000 mtr.

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
1	der 22	Rijder 222	34.601	5	1	38.432	5	1	30.964	4	1	1:43.997	1:44.633	4
2	der 22	Rijder 224	35.606	5	8	39.196	4	3	31.824	2	3	1:46.626	1:46.693	4
3	der 12	Rijder 121	35.599	6	7	38.850	7	2	31.352	6	2	1:45.801	1:47.305	6
4	der 13	Rijder 137	34.683	6	2	39.505	8	4	32.131	6	5	1:46.319	1:47.309	5
5	der 12	Rijder 122	35.152	7	3	40.185	8	9	32.306	7	7	1:47.643	1:47.781	7
6	der 11	Rijder 116	35.329	8	5	40.290	6	10	31.950	5	4	1:47.569	1:47.898	5
7	der 22	Rijder 221	35.233	8	4	39.843	7	5	32.147	5	6	1:47.223	1:48.082	5
8	jder 5	Rijder 55	35.511	6	6	40.042	8	8	32.388	6	9	1:47.941	1:48.656	6
9	der 13	Rijder 138	35.951	7	12	39.963	7	7	32.777	3	12	1:48.691	1:49.500	7
10	jder 9	Rijder 95	36.248	6	13	39.917	8	6	32.721	7	11	1:48.886	1:49.523	7
11	jder 8	Rijder 81	35.922	5	11	40.405	6	13	33.267	7	21	1:49.594	1:49.714	6
12	der 12	Rijder 129	36.767	7	20	40.512	7	14	32.700	6	10	1:49.979	1:50.425	6
13	der 13	Rijder 131	36.303	7	14	40.395	6	12	32.817	5	13	1:49.515	1:50.623	6
14	der 12	Rijder 120	36.450	3	16	41.043	3	16	32.830	2	14	1:50.323	1:50.658	3
15	jder 7	Rijder 72	36.503	8	17	41.427	8	20	32.353	6	8	1:50.283	1:50.767	7
16	der 10	Rijder 105	36.623	5	19	40.849	4	15	33.217	4	20	1:50.689	1:50.873	4
17	jder 3	Rijder 39	36.530	8	18	41.475	8	21	33.089	6	16	1:51.094	1:51.458	6
18	jder 7	Rijder 77	35.909	8	10	41.200	7	18	33.205	7	19	1:50.314	1:51.617	5
19	der 10	Rijder 101	35.898	7	9	40.383	7	11	33.043	6	15	1:49.324	1:52.149	6
20	der 10	Rijder 109	37.878	5	36	41.700	6	24	33.142	5	17	1:52.720	1:52.770	5
21	der 16	Rijder 167	37.147	8	27	41.752	8	26	33.793	7	29	1:52.692	1:52.890	7
22	der 14	Rijder 140	37.094	7	25	41.763	6	27	33.658	6	26	1:52.515	1:52.926	6
23	der 10	Rijder 100	37.243	8	28	41.873	5	29	33.680	4	27	1:52.796	1:53.027	4
24	der 10	Rijder 103	37.460	7	30	41.732	8	25	33.352	6	22	1:52.544	1:53.123	6
25	der 11	Rijder 110	37.883	8	37	41.403	7	19	33.200	6	18	1:52.486	1:53.244	7
26	jder 8	Rijder 89	36.805	7	21	42.091	7	33	34.413	7	38	1:53.309	1:53.309	7
27	jder 9	Rijder 92	37.073	8	23	41.119	6	17	33.943	7	30	1:52.135	1:53.426	5
28	der 11	Rijder 118	37.082	5	24	42.408	5	36	33.779	3	28	1:53.269	1:53.477	5
29	der 10	Rijder 106	37.710	8	33	42.066	7	32	33.648	4	24	1:53.424	1:53.557	7
30	der 13	Rijder 139	38.209	7	48	41.944	6	30	33.421	6	23	1:53.574	1:53.582	6
31	jder 7	Rijder 79	37.496	5	31	41.832	5	28	34.019	4	32	1:53.347	1:54.002	5
32	jder 9	Rijder 99	37.289	4	29	42.289	8	35	34.599	4	45	1:54.177	1:54.289	4
33	der 11	Rijder 113	37.020	8	22	41.637	8	22	34.446	1	40	1:53.103	1:54.638	7
34	der 13	Rijder 136	38.018	5	43	41.945	3	31	34.363	1	36	1:54.326	1:55.003	2
35	jder 8	Rijder 86	37.902	4	40	42.642	4	39	33.658	6	25	1:54.202	1:55.160	4
36	jder 9	Rijder 93	36.427	7	15	41.652	7	23	34.580	6	43	1:52.659	1:55.351	2
37	der 13	Rijder 132	37.918	7	41	42.185	7	34	34.139	6	34	1:54.242	1:55.546	6
38	der 12	Rijder 124	37.793	8	34	42.905	6	42	34.422	7	39	1:55.120	1:55.572	6
39	jder 8	Rijder 82	37.888	7	38	42.569	7	38	34.094	4	33	1:54.551	1:55.674	7
40	jder 8	Rijder 83	37.897	6	39	42.990	7	43	34.660	5	49	1:55.547	1:55.990	5
41	jder 9	Rijder 98	37.806	7	35	42.777	4	40	34.718	6	51	1:55.301	1:56.021	7
42	jder 8	Rijder 88	37.655	8	32	42.556	8	37	33.965	7	31	1:54.176	1:56.065	7
43	jder 4	Rijder 49	38.043	6	44	43.299	7	47	34.710	6	50	1:56.052	1:56.162	6
44	jder 7	Rijder 75	37.932	8	42	42.794	6	41	34.615	4	46	1:55.341	1:56.620	6
45	der 11	Rijder 119	37.101	4	26	43.321	4	48	35.048	5	55	1:55.470	1:56.760	6

Motorsportschool Zolder - track day 2014-05-02

Vrij rijden snel - sessie 5
Sector analyse

2 May 2014
Zolder - 4000 mtr.

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
46	jder 8	Rijder 85	38.734	8	51	43.412	5	50	34.585	4	44	1:56.731	1:56.771	5
47	der 11	Rijder 112	38.114	6	46	44.143	4	55	34.454	5	41	1:56.711	1:56.817	5
48	der 10	Rijder 104	39.000	5	53	43.103	3	44	34.200	2	35	1:56.303	1:56.827	3
49	der 11	Rijder 111	38.155	6	47	43.891	5	52	34.645	6	47	1:56.691	1:56.875	5
50	jder 7	Rijder 78	39.001	7	54	43.121	6	45	34.648	4	48	1:56.770	1:57.309	6
51	der 13	Rijder 130	38.051	6	45	43.529	5	51	35.008	5	54	1:56.588	1:57.652	5
52	jder 6	Rijder 64	38.306	7	49	43.139	7	46	34.411	6	37	1:55.856	1:57.722	5
53	jder 9	Rijder 91	39.315	7	55	43.398	7	49	34.819	3	53	1:57.532	1:58.473	3
54	der 11	Rijder 117	38.420	2	50	43.905	3	53	34.573	1	42	1:56.898	1:58.634	6
55	der 10	Rijder 108	38.978	3	52	44.155	3	56	34.782	1	52	1:57.915	1:59.296	1
56	der 12	Rijder 127	39.519	6	56	44.040	5	54	35.864	5	57	1:59.423	1:59.785	5
57	der 13	Rijder 135	39.868	4	58	44.719	4	57	36.017	3	58	2:00.604	2:00.606	4
58	jder 8	Rijder 87	39.682	4	57	45.197	4	58	36.713	4	59	2:01.592	2:01.592	4
59	jder 8	Rijder 80	41.233	4	59	45.364	3	59	35.325	3	56	2:01.922	2:02.360	3
60	jder 7	Rijder 76	42.039	5	60	47.681	6	60	37.213	5	60	2:06.933	2:06.947	5
61	jder 9	Rijder 97				49.963	1	61						0