

Motorsportschool Zolder - track day 2014-05-02

Vrij rijden snel - sessie 2
Sector analyse

2 May 2014
Zolder - 4000 mtr.

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
1	jder 9	Rijder 96	35.952	3	4	38.657	7	1	32.141	7	4	1:46.750	1:47.765	7
2	der 11	Rijder 116	35.329	6	1	40.355	6	5	31.868	5	1	1:47.552	1:47.826	6
3	der 12	Rijder 121	36.340	5	8	40.206	7	3	32.049	7	2	1:48.595	1:48.744	7
4	jder 9	Rijder 95	36.839	3	12	40.143	8	2	32.127	8	3	1:49.109	1:49.609	8
5	der 13	Rijder 131	36.423	7	9	40.286	6	4	32.289	7	5	1:48.998	1:49.898	6
6	der 12	Rijder 122	35.676	8	3	41.070	6	9	32.932	7	8	1:49.678	1:50.660	8
7	jder 8	Rijder 81	36.120	5	5	40.881	5	7	33.668	5	20	1:50.669	1:50.669	5
8	der 13	Rijder 137	35.415	3	2	41.767	3	22	33.716	3	21	1:50.898	1:50.898	3
9	der 12	Rijder 120	36.196	8	7	40.575	6	6	32.553	5	6	1:49.324	1:50.986	5
10	jder 7	Rijder 77	36.188	9	6	41.481	6	15	33.102	4	11	1:50.771	1:51.245	6
11	jder 7	Rijder 72	36.982	4	17	42.258	4	29	32.597	4	7	1:51.837	1:51.837	4
12	der 12	Rijder 129	36.499	5	10	41.436	3	13	32.981	4	10	1:50.916	1:51.848	4
13	der 13	Rijder 138	36.903	9	14	41.308	8	11	33.588	8	15	1:51.799	1:52.304	8
14	der 11	Rijder 110	37.500	4	34	41.475	4	14	33.236	3	12	1:52.211	1:52.804	4
15	der 12	Rijder 128	37.262	8	24	41.520	6	16	33.925	4	26	1:52.707	1:52.850	4
16	jder 3	Rijder 39	37.020	8	18	41.795	6	23	32.950	5	9	1:51.765	1:52.864	5
17	der 11	Rijder 113	36.598	6	11	41.009	5	8	33.636	5	17	1:51.243	1:52.879	5
18	jder 9	Rijder 92	37.467	3	31	41.567	5	17	33.624	5	16	1:52.658	1:52.882	5
19	der 10	Rijder 109	37.488	5	33	41.751	8	21	33.651	7	19	1:52.890	1:53.103	8
20	der 10	Rijder 103	37.313	4	25	41.670	6	19	33.270	1	13	1:52.253	1:53.213	3
21	der 10	Rijder 105	37.022	9	19	41.663	2	18	33.637	3	18	1:52.322	1:53.321	2
22	jder 7	Rijder 79	37.101	8	20	42.309	7	30	33.969	7	27	1:53.379	1:53.386	7
23	der 22	Rijder 221	37.831	3	38	41.826	3	24	33.343	4	14	1:53.000	1:53.471	3
24	jder 2	Rijder 28	37.109	7	21	42.356	7	32	34.153	7	35	1:53.618	1:53.618	7
25	der 11	Rijder 112	37.252	8	23	42.503	3	36	33.723	2	22	1:53.478	1:53.640	3
26	der 10	Rijder 101	37.477	8	32	41.251	6	10	34.015	7	30	1:52.743	1:53.708	6
27	der 10	Rijder 100	36.974	7	16	42.255	6	28	33.784	8	24	1:53.013	1:53.746	6
28	der 22	Rijder 223	36.864	4	13	42.500	3	35	34.050	3	31	1:53.414	1:53.760	3
29	der 12	Rijder 123	37.436	4	29	42.221	4	27	34.062	3	33	1:53.719	1:53.959	4
30	jder 5	Rijder 58	38.171	7	43	42.351	8	31	33.740	7	23	1:54.262	1:54.440	7
31	der 13	Rijder 133	37.545	4	35	41.921	3	25	33.858	7	25	1:53.324	1:54.447	4
32	jder 9	Rijder 99	36.912	7	15	41.697	3	20	34.060	3	32	1:52.669	1:54.549	6
33	jder 4	Rijder 49	37.377	3	28	43.160	3	46	34.642	3	46	1:55.179	1:55.179	3
34	jder 8	Rijder 83	37.354	8	27	43.240	8	51	34.370	5	39	1:54.964	1:55.182	8
35	der 13	Rijder 134	38.311	4	46	42.426	2	33	33.978	2	28	1:54.715	1:55.337	3
36	der 11	Rijder 115	37.343	3	26	42.491	3	34	35.027	7	55	1:54.861	1:55.473	3
37	jder 8	Rijder 89	37.163	8	22	42.510	3	37	34.694	4	50	1:54.367	1:55.556	4
38	jder 9	Rijder 98	38.182	6	44	42.748	3	42	34.082	2	34	1:55.012	1:55.663	3
39	der 12	Rijder 125	38.090	7	41	43.240	7	50	34.161	6	36	1:55.491	1:55.689	7
40	jder 8	Rijder 88	37.867	7	39	43.454	7	53	33.995	6	29	1:55.316	1:55.701	7
41	der 10	Rijder 107	38.515	5	48	42.008	6	26	34.347	4	38	1:54.870	1:55.827	5
42	der 10	Rijder 104	38.509	3	47	42.697	6	41	34.474	6	43	1:55.680	1:55.842	6
43	jder 8	Rijder 86	37.785	4	37	42.646	5	39	34.647	3	47	1:55.078	1:55.898	3
44	der 22	Rijder 227	37.447	2	30	41.390	3	12	34.657	2	48	1:53.494	1:56.031	2
45	jder 9	Rijder 94	38.029	4	40	42.548	3	38	34.482	4	44	1:55.059	1:56.110	3

Motorsportschool Zolder - track day 2014-05-02

Vrij rijden snel - sessie 2
Sector analyse

2 May 2014
Zolder - 4000 mtr.

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
46	jder 9	Rijder 93	37.775	4	36	43.219	7	48	34.416	2	41	1:55.410	1:56.234	7
47	der 10	Rijder 108	38.690	5	52	43.099	5	45	34.432	4	42	1:56.221	1:56.601	5
48	jder 3	Rijder 30	38.298	7	45	43.868	7	57	34.485	7	45	1:56.651	1:56.651	7
49	der 10	Rijder 106	38.821	4	53	42.770	5	43	34.296	4	37	1:55.887	1:56.845	4
50	der 10	Rijder 132	39.156	6	57	42.696	6	40	35.180	6	57	1:57.032	1:57.032	6
51	der 11	Rijder 118	38.591	8	50	43.176	6	47	34.661	4	49	1:56.428	1:57.874	6
52	der 10	Rijder 139	39.316	4	61	42.892	5	44	34.386	4	40	1:56.594	1:57.996	3
53	der 10	Rijder 124	38.142	8	42	43.702	7	54	35.059	4	56	1:56.903	1:58.045	5
54	jder 7	Rijder 78	39.195	8	58	43.729	7	55	34.980	7	54	1:57.904	1:58.477	7
55	der 10	Rijder 130	38.670	2	51	44.484	2	62	35.229	4	62	1:58.383	1:58.538	2
56	der 10	Rijder 127	39.380	4	62	43.765	6	56	35.227	3	61	1:58.372	1:58.769	3
57	jder 8	Rijder 82	39.211	5	59	44.295	5	59	35.209	4	60	1:58.715	1:58.773	5
58	der 10	Rijder 136	38.964	2	55	43.228	6	49	34.805	4	52	1:56.997	1:58.806	2
59	jder 7	Rijder 75	38.589	5	49	43.339	6	52	35.280	3	64	1:57.208	1:59.011	7
60	jder 8	Rijder 85	38.860	7	54	44.343	7	61	34.847	5	53	1:58.050	1:59.089	5
61	der 11	Rijder 117	39.227	7	60	44.515	6	63	35.514	6	65	1:59.256	1:59.332	6
62	jder 9	Rijder 91	40.274	7	68	44.311	5	60	34.736	5	51	1:59.321	1:59.661	6
63	der 10	Rijder 135	39.613	4	64	44.204	5	58	35.666	6	68	1:59.483	2:00.140	4
64	der 11	Rijder 119	39.914	4	66	45.131	3	67	35.239	5	63	2:00.284	2:00.325	3
65	der 11	Rijder 114	39.889	3	65	45.086	2	66	35.191	2	58	2:00.166	2:00.350	3
66	jder 8	Rijder 80	40.405	4	69	44.792	4	64	35.205	3	59	2:00.402	2:01.090	4
67	der 11	Rijder 111	39.464	7	63	45.454	7	68	35.521	6	66	2:00.439	2:01.490	6
68	jder 8	Rijder 87	39.149	5	56	45.627	3	69	36.284	3	71	2:01.060	2:02.286	3
69	jder 7	Rijder 76	41.496	4	73	45.748	7	70	35.525	7	67	2:02.769	2:03.941	7
70	jder 7	Rijder 71	42.147	8	74	46.312	8	73	35.780	7	69	2:04.239	2:04.693	7
71	jder 8	Rijder 84	40.032	4	67	46.079	4	71	37.128	3	74	2:03.239	2:05.133	3
72	der 10	Rijder 140	41.472	3	72	46.327	5	74	36.905	3	72	2:04.704	2:05.292	3
73	jder 7	Rijder 73	40.643	7	70	44.910	7	65	36.204	3	70	2:01.757	2:05.986	3
74	jder 7	Rijder 74	41.103	7	71	46.093	7	72	37.104	6	73	2:04.300	2:06.201	6