

## Motorsportschool Zolder - track day 2014-05-02

Vrij rijden minder snel - sessie 7

2 May 2014

Sector analyse

Zolder - 4000 mtr.

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
1	der 12	Rijder 125	35.530	4	4	39.479	3	3	31.507	3	1	1:46.516	<b>1:46.823</b>	<b>3</b>
2	der 13	Rijder 136	34.405	8	1	39.140	9	2	32.022	8	4	1:45.567	<b>1:47.013</b>	<b>3</b>
3	der 12	Rijder 121	36.163	5	13	39.130	8	1	31.687	3	2	1:46.980	<b>1:47.490</b>	<b>5</b>
4	jder 5	Rijder 55	34.807	3	2	40.376	5	8	32.325	3	6	1:47.508	<b>1:48.150</b>	<b>3</b>
5	der 13	Rijder 138	35.720	8	5	39.673	3	4	32.284	3	5	1:47.677	<b>1:48.327</b>	<b>4</b>
6	der 22	Rijder 221	35.741	6	6	40.047	4	6	31.885	5	3	1:47.673	<b>1:49.146</b>	<b>5</b>
7	jder 9	Rijder 95	36.252	7	14	39.888	7	5	32.466	5	10	1:48.606	<b>1:49.212</b>	<b>9</b>
8	der 13	Rijder 131	36.007	4	10	40.993	7	16	32.338	7	7	1:49.338	<b>1:49.516</b>	<b>7</b>
9	jder 8	Rijder 81	35.342	10	3	40.734	7	12	33.316	5	19	1:49.392	<b>1:49.787</b>	<b>7</b>
10	der 10	Rijder 101	35.970	6	8	40.190	5	7	33.145	5	17	1:49.305	<b>1:49.922</b>	<b>6</b>
11	jder 3	Rijder 39	36.060	6	11	40.897	8	13	32.370	5	8	1:49.327	<b>1:50.159</b>	<b>6</b>
12	der 11	Rijder 116	35.974	8	9	40.430	8	9	32.378	6	9	1:48.782	<b>1:50.253</b>	<b>6</b>
13	der 12	Rijder 129	36.583	6	17	40.695	6	11	32.877	3	12	1:50.155	<b>1:50.260</b>	<b>6</b>
14	der 14	Rijder 140	36.456	9	15	40.608	4	10	33.068	4	14	1:50.132	<b>1:50.664</b>	<b>4</b>
15	der 11	Rijder 118	36.633	5	18	40.944	5	15	33.080	4	15	1:50.657	<b>1:50.925</b>	<b>5</b>
16	der 11	Rijder 112	36.136	7	12	41.255	9	18	32.702	8	11	1:50.093	<b>1:51.262</b>	<b>8</b>
17	der 10	Rijder 109	37.042	4	22	41.374	9	20	33.032	3	13	1:51.448	<b>1:51.987</b>	<b>4</b>
18	der 11	Rijder 110	37.555	2	31	40.929	9	14	33.114	7	16	1:51.598	<b>1:52.168</b>	<b>4</b>
19	jder 9	Rijder 99	36.636	5	19	41.215	4	17	33.740	6	24	1:51.591	<b>1:52.258</b>	<b>6</b>
20	der 10	Rijder 103	37.481	7	29	41.379	3	21	33.212	6	18	1:52.072	<b>1:52.516</b>	<b>3</b>
21	der 13	Rijder 132	37.107	7	23	41.323	9	19	33.810	8	25	1:52.240	<b>1:52.542</b>	<b>8</b>
22	der 13	Rijder 139	37.716	6	32	41.454	8	22	33.442	6	20	1:52.612	<b>1:52.813</b>	<b>6</b>
23	jder 9	Rijder 93	36.814	6	20	42.325	5	28	33.648	7	23	1:52.787	<b>1:53.258</b>	<b>5</b>
24	jder 9	Rijder 92	37.458	3	27	41.805	2	25	34.102	2	31	1:53.365	<b>1:53.378</b>	<b>2</b>
25	jder 8	Rijder 88	37.123	8	24	42.506	7	30	33.607	7	22	1:53.236	<b>1:53.539</b>	<b>7</b>
26	der 12	Rijder 122	35.850	9	7	41.545	9	23	33.903	8	27	1:51.298	<b>1:54.030</b>	<b>7</b>
27	der 11	Rijder 119	36.550	9	16	42.778	8	34	34.063	8	30	1:53.391	<b>1:54.068</b>	<b>8</b>
28	der 11	Rijder 111	37.259	7	25	42.880	7	35	33.980	7	29	1:54.119	<b>1:54.119</b>	<b>7</b>
29	der 11	Rijder 113	37.724	8	33	41.665	6	24	33.838	7	26	1:53.227	<b>1:54.371</b>	<b>6</b>
30	jder 7	Rijder 79	36.981	8	21	42.417	7	29	34.515	7	38	1:53.913	<b>1:54.983</b>	<b>6</b>
31	jder 8	Rijder 86	37.728	6	34	43.000	4	37	33.933	6	28	1:54.661	<b>1:54.992</b>	<b>6</b>
32	jder 7	Rijder 75	37.524	5	30	42.257	8	27	34.307	5	34	1:54.088	<b>1:55.110</b>	<b>5</b>
33	der 11	Rijder 117	37.420	3	26	43.508	3	41	33.595	2	21	1:54.523	<b>1:55.223</b>	<b>3</b>
34	der 12	Rijder 124	37.942	7	36	42.645	8	32	34.649	8	40	1:55.236	<b>1:55.289</b>	<b>8</b>
35	jder 9	Rijder 98	38.016	7	37	42.926	7	36	34.352	7	36	1:55.294	<b>1:55.294</b>	<b>7</b>
36	jder 8	Rijder 82	38.596	9	40	42.586	6	31	34.256	6	32	1:55.438	<b>1:55.650</b>	<b>6</b>
37	jder 8	Rijder 83	37.475	3	28	42.684	3	33	34.546	1	39	1:54.705	<b>1:56.159</b>	<b>2</b>
38	jder 4	Rijder 49	37.855	9	35	43.623	5	42	34.666	5	41	1:56.144	<b>1:56.487</b>	<b>5</b>
39	der 10	Rijder 104	38.646	4	41	43.503	4	40	34.312	6	35	1:56.461	<b>1:56.686</b>	<b>4</b>
40	jder 9	Rijder 91	38.836	7	43	43.003	5	38	34.288	3	33	1:56.127	<b>1:56.751</b>	<b>7</b>
41	jder 8	Rijder 85	38.210	8	39	43.796	9	44	34.841	7	42	1:56.847	<b>1:57.478</b>	<b>6</b>
42	jder 6	Rijder 64	38.661	6	42	43.139	5	39	34.376	5	37	1:56.176	<b>1:57.587</b>	<b>5</b>
43	der 12	Rijder 127	39.212	7	44	44.236	8	45	36.267	2	45	1:59.715	<b>2:00.555</b>	<b>4</b>
44	der 13	Rijder 135	39.273	7	45	45.335	5	46	36.238	5	44	2:00.846	<b>2:00.899</b>	<b>7</b>
45	der 13	Rijder 137	40.767	2	46	43.762	2	43	37.069	1	47	2:01.598	<b>2:01.794</b>	<b>2</b>

## Motorsportschool Zolder - track day 2014-05-02

Vrij rijden minder snel - sessie 7

2 May 2014

Sector analyse

Zolder - 4000 mtr.

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
46	jder 7	Rijder 76	41.657	8	47	46.419	8	47	36.891	7	46	2:04.967	2:05.945	7
47	der 16	Rijder 167				47.280	1	48						0
48	der 22	Rijder 227	38.124	1	38	42.025	1	26	34.984	0	43	1:55.133		0