

Motorsportschool Zolder - track day 2014-05-02

Vrij rijden minder snel - sessie 4

2 May 2014

Sector analyse

Zolder - 4000 mtr.

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
1	der 2	Rijder 225	36.266	6	1	40.844	6	2	33.135	6	2	1:50.245	1:50.245	6
2	der 2	Rijder 224	37.360	3	2	40.772	6	1	32.969	2	1	1:51.101	1:52.381	2
3	ijder 6	Rijder 6	37.553	5	4	42.709	9	4	33.566	8	3	1:53.828	1:55.378	7
4	jder 6	Rijder 60	38.125	3	5	43.342	2	5	33.968	5	5	1:55.435	1:56.891	2
5	jder 1	Rijder 18	37.479	4	3	43.831	8	10	34.334	4	8	1:55.644	1:57.129	5
6	jder 1	Rijder 13	38.256	7	6	42.501	8	3	34.536	8	9	1:55.293	1:57.232	8
7	jder 4	Rijder 42	38.792	6	11	43.577	6	6	34.252	4	7	1:56.621	1:57.427	6
8	jder 4	Rijder 41	38.791	6	10	44.397	8	14	33.676	4	4	1:56.864	1:58.095	8
9	jder 4	Rijder 48	38.409	7	7	43.641	7	7	34.751	4	10	1:56.801	1:58.141	7
10	jder 2	Rijder 24	38.737	8	8	44.246	9	13	35.059	8	13	1:58.042	1:58.675	8
11	jder 6	Rijder 62	40.525	6	23	44.201	6	12	34.139	6	6	1:58.865	1:58.865	6
12	jder 6	Rijder 64	38.768	7	9	43.708	6	9	34.889	8	12	1:57.365	1:58.999	7
13	jder 6	Rijder 61	39.707	4	15	44.662	7	16	35.124	7	15	1:59.493	1:59.516	7
14	jder 5	Rijder 57	40.950	4	28	43.687	7	8	35.098	7	14	1:59.735	2:00.094	7
15	jder 3	Rijder 36	40.050	8	18	44.460	4	15	34.846	8	11	1:59.356	2:00.319	8
16	jder 3	Rijder 35	38.899	7	12	44.002	7	11	35.680	6	18	1:58.581	2:00.825	6
17	jder 2	Rijder 27	39.191	5	13	46.251	6	25	35.660	6	17	2:01.102	2:01.723	7
18	ijder 9	Rijder 9	40.258	9	20	45.094	8	17	36.688	8	30	2:02.040	2:02.055	8
19	jder 5	Rijder 53	40.820	7	25	45.543	9	20	35.877	6	21	2:02.240	2:02.655	7
20	ijder 8	Rijder 8	39.919	3	16	46.264	4	26	35.690	3	19	2:01.873	2:02.685	3
21	jder 1	Rijder 14	39.385	3	14	45.336	5	18	35.695	3	20	2:00.416	2:02.751	3
22	jder 1	Rijder 11	40.141	5	19	45.905	6	21	36.117	7	23	2:02.163	2:03.088	4
23	jder 1	Rijder 12	39.962	5	17	46.090	3	24	35.188	3	16	2:01.240	2:04.060	3
24	jder 2	Rijder 25	40.903	4	26	45.953	7	22	36.735	7	32	2:03.591	2:04.214	7
25	jder 5	Rijder 52	41.266	7	30	45.411	9	19	36.058	6	22	2:02.735	2:04.321	7
26	ijder 2	Rijder 2	41.142	4	29	46.890	4	35	36.597	4	28	2:04.629	2:04.629	4
27	jder 1	Rijder 15	40.923	7	27	46.566	4	31	36.586	3	27	2:04.075	2:04.821	7
28	jder 5	Rijder 54	40.461	7	22	46.594	7	32	37.902	7	45	2:04.957	2:04.957	7
29	jder 3	Rijder 34	41.668	7	37	46.755	7	33	36.544	7	26	2:04.967	2:04.967	7
30	jder 7	Rijder 73	41.356	5	33	46.543	5	30	37.247	5	40	2:05.146	2:05.146	5
31	jder 6	Rijder 67	40.767	7	24	47.676	7	43	36.732	7	31	2:05.175	2:05.175	7
32	jder 3	Rijder 37	41.471	4	34	47.240	5	38	36.449	5	24	2:05.160	2:05.451	5
33	jder 2	Rijder 21	41.302	5	32	46.050	9	23	36.759	8	33	2:04.111	2:05.988	7
34	jder 5	Rijder 51	41.565	7	35	46.284	8	27	36.855	3	34	2:04.704	2:06.059	6
35	ijder 3	Rijder 3	41.731	5	38	46.992	7	37	36.476	2	25	2:05.199	2:06.515	4
36	jder 4	Rijder 43	41.960	7	41	47.313	6	39	36.953	4	35	2:06.226	2:06.911	6
37	jder 7	Rijder 74	41.635	4	36	46.985	4	36	37.198	6	39	2:05.818	2:07.173	7
38	jder 2	Rijder 29	42.097	3	43	46.845	7	34	36.967	7	36	2:05.909	2:07.740	3
39	jder 7	Rijder 71	42.879	8	52	46.312	8	28	36.605	7	29	2:05.796	2:08.083	6
40	jder 6	Rijder 65	41.881	6	40	47.498	7	42	38.540	8	50	2:07.919	2:08.322	7
41	jder 1	Rijder 10	42.295	4	46	47.458	3	41	37.431	7	42	2:07.184	2:08.450	7
42	ijder 5	Rijder 5	41.302	5	31	46.502	8	29	37.057	7	37	2:04.861	2:08.473	5
43	jder 2	Rijder 23	42.281	4	45	47.757	7	45	37.090	6	38	2:07.128	2:08.633	5
44	jder 7	Rijder 70	40.397	4	21	47.717	3	44	37.983	5	47	2:06.097	2:08.639	3
45	jder 4	Rijder 45	42.380	8	48	47.326	8	40	37.543	5	43	2:07.249	2:08.809	6

Motorsportschool Zolder - track day 2014-05-02

Vrij rijden minder snel - sessie 4
Sector analyse

2 May 2014
Zolder - 4000 mtr.

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
46	jder 4	Rijder 47	42.216	5	44	48.348	7	47	37.263	6	41	2:07.827	2:09.128	5
47	der 23	Rijder 238	42.006	5	42	49.338	5	55	38.010	5	48	2:09.354	2:09.354	5
48	jder 5	Rijder 50	42.608	3	50	48.508	3	48	38.313	4	49	2:09.429	2:09.878	3
49	jder 1	Rijder 17	42.866	6	51	48.606	8	49	37.969	5	46	2:09.441	2:11.139	6
50	jder 2	Rijder 22	43.704	3	54	49.271	5	54	38.626	3	51	2:11.601	2:11.795	3
51	jder 1	Rijder 19	42.988	3	53	49.066	2	52	38.741	4	52	2:10.795	2:12.034	2
52	ijder 1	Rijder 1	42.419	7	49	48.994	6	51	40.080	6	59	2:11.493	2:13.020	7
53	jder 3	Rijder 31	44.237	7	56	48.819	8	50	39.226	5	55	2:12.282	2:13.459	7
54	ijder 7	Rijder 7	41.865	5	39	50.280	5	58	41.051	0	61	2:13.196	2:13.589	5
55	jder 4	Rijder 46	44.655	5	58	49.110	8	53	39.312	5	56	2:13.077	2:13.830	7
56	jder 3	Rijder 38	44.580	7	57	48.154	8	46	37.819	4	44	2:10.553	2:14.257	5
57	jder 4	Rijder 40	42.313	4	47	49.341	8	56	39.579	2	58	2:11.233	2:14.511	7
58	jder 4	Rijder 44	44.674	4	59	50.728	6	60	38.856	6	54	2:14.258	2:15.393	4
59	jder 2	Rijder 26	45.490	2	61	49.375	7	57	38.811	3	53	2:13.676	2:15.704	2
60	jder 6	Rijder 68	45.230	4	60	50.362	3	59	39.416	2	57	2:15.008	2:16.909	3
61	der 10	Rijder 102	47.400	6	62	52.570	3	62	40.267	6	60	2:20.237	2:21.324	3
62	jder 2	Rijder 20	49.805	6	63	53.815	7	63	42.593	6	63	2:26.213	2:26.748	6
63	jder 1	Rijder 16	44.164	2	55	51.162	1	61	41.707	1	62	2:17.033		0
64	jder 6	Rijder 66												0