

Motorsportschool Zolder - track day 2014-05-02

Vrij rijden minder snel - sessie 3

2 May 2014

Sector analyse

Zolder - 4000 mtr.

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
1	der 2	Rijder 222	35.095	6	1	40.204	5	1	31.940	6	1	1:47.239	1:47.779	6
2	der 2	Rijder 223	36.617	4	2	42.731	4	3	34.400	4	9	1:53.748	1:53.748	4
3	jder 6	Rijder 60	37.347	7	3	42.874	5	4	33.416	6	2	1:53.637	1:55.845	6
4	jder 3	Rijder 35	37.895	7	5	43.532	7	7	33.724	5	3	1:55.151	1:56.266	5
5	jder 1	Rijder 18	38.261	4	7	43.880	4	11	34.577	4	10	1:56.718	1:56.718	4
6	jder 1	Rijder 13	38.462	5	8	43.471	7	6	34.857	5	12	1:56.790	1:57.082	5
7	ijder 6	Rijder 6	37.687	6	4	42.581	5	2	34.151	5	6	1:54.419	1:57.288	5
8	jder 4	Rijder 41	39.175	4	12	43.823	4	10	33.983	5	4	1:56.981	1:57.481	4
9	jder 4	Rijder 42	39.130	6	11	43.604	4	8	34.084	4	5	1:56.818	1:58.143	4
10	jder 4	Rijder 48	38.073	4	6	43.665	7	9	34.211	4	7	1:55.949	1:58.631	5
11	jder 2	Rijder 24	39.249	4	14	44.174	4	13	35.312	5	18	1:58.735	1:59.465	4
12	jder 6	Rijder 61	38.649	6	9	44.170	7	12	35.473	6	20	1:58.292	1:59.469	6
13	jder 1	Rijder 14	38.921	6	10	44.764	2	16	35.194	2	15	1:58.879	1:59.882	2
14	ijder 8	Rijder 8	39.482	5	17	44.255	7	14	34.984	4	13	1:58.721	2:00.001	5
15	jder 1	Rijder 11	39.214	5	13	45.638	5	28	35.589	5	22	2:00.441	2:00.441	5
16	jder 6	Rijder 64	39.381	3	15	44.339	6	15	35.301	3	17	1:59.021	2:00.539	2
17	jder 5	Rijder 57	40.629	6	31	43.195	6	5	34.368	4	8	1:58.192	2:01.194	4
18	jder 6	Rijder 67	39.954	4	21	44.964	6	19	35.584	5	21	2:00.502	2:01.637	5
19	jder 6	Rijder 63	39.623	7	19	44.797	7	17	35.473	6	19	1:59.893	2:01.644	5
20	jder 3	Rijder 36	39.440	7	16	45.154	4	22	35.162	6	14	1:59.756	2:02.042	6
21	jder 6	Rijder 62	41.156	4	37	45.198	4	24	35.197	2	16	2:01.551	2:02.551	4
22	jder 1	Rijder 15	39.809	6	20	45.257	4	26	36.267	5	30	2:01.333	2:02.721	4
23	jder 2	Rijder 21	40.034	6	22	45.029	4	20	36.012	3	27	2:01.075	2:02.787	4
24	jder 5	Rijder 53	40.644	5	32	45.696	6	30	34.589	4	11	2:00.929	2:02.912	5
25	jder 5	Rijder 52	41.449	5	42	44.949	6	18	36.069	5	28	2:02.467	2:02.979	5
26	jder 7	Rijder 73	40.596	6	30	45.687	2	29	36.007	5	26	2:02.290	2:03.292	2
27	ijder 9	Rijder 9	40.182	6	24	45.182	4	23	37.454	4	40	2:02.818	2:03.414	4
28	ijder 2	Rijder 2	40.340	3	26	46.110	5	33	36.163	2	29	2:02.613	2:03.442	3
29	jder 3	Rijder 38	41.618	5	43	45.312	4	27	35.930	5	24	2:02.860	2:03.454	4
30	jder 1	Rijder 12	41.243	3	39	45.142	5	21	35.803	5	23	2:02.188	2:03.778	5
31	jder 2	Rijder 23	40.671	5	33	46.791	5	38	36.564	5	34	2:04.026	2:04.026	5
32	ijder 5	Rijder 5	40.403	3	28	45.913	3	32	37.474	2	41	2:03.790	2:04.179	3
33	jder 2	Rijder 25	40.315	6	25	46.240	6	35	37.281	5	38	2:03.836	2:04.689	5
34	jder 2	Rijder 27	39.610	6	18	46.144	6	34	37.074	3	37	2:02.828	2:04.849	3
35	jder 5	Rijder 51	41.265	3	40	45.214	5	25	36.562	4	33	2:03.041	2:04.947	2
36	ijder 3	Rijder 3	41.155	6	36	46.362	3	36	35.964	0	25	2:03.481	2:05.015	3
37	jder 3	Rijder 33	40.352	4	27	45.697	5	31	36.454	4	31	2:02.503	2:05.370	4
38	jder 7	Rijder 74	41.132	3	35	46.871	4	39	37.299	2	39	2:05.302	2:06.061	3
39	jder 3	Rijder 32	41.059	4	34	47.553	3	42	36.547	3	32	2:05.159	2:06.611	3
40	jder 5	Rijder 56	41.211	3	38	48.091	3	45	36.836	4	36	2:06.138	2:06.911	4
41	jder 5	Rijder 54	40.593	5	29	47.685	3	43	38.559	4	50	2:06.837	2:07.313	5
42	jder 4	Rijder 43	42.412	4	50	46.430	6	37	36.782	3	35	2:05.624	2:07.404	4
43	jder 1	Rijder 10	41.660	6	44	46.922	4	40	37.547	2	42	2:06.129	2:08.112	5
44	jder 4	Rijder 47	42.103	3	49	48.375	5	48	37.666	5	43	2:08.144	2:08.154	5
45	jder 6	Rijder 65	41.416	6	41	47.114	6	41	39.052	4	52	2:07.582	2:08.474	4

Motorsportschool Zolder - track day 2014-05-02

Vrij rijden minder snel - sessie 3

2 May 2014

Sector analyse

Zolder - 4000 mtr.

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
46	jder 2	Rijder 22	42.072	6	48	48.267	5	47	37.912	5	44	2:08.251	2:08.974	5
47	jder 3	Rijder 37	40.133	6	23	48.206	6	46	38.183	5	45	2:06.522	2:08.989	3
48	jder 7	Rijder 70	41.693	3	46	48.677	3	51	39.053	5	53	2:09.423	2:10.497	3
49	jder 4	Rijder 45	42.468	3	51	47.818	6	44	38.252	5	46	2:08.538	2:10.540	3
50	jder 1	Rijder 19	43.167	5	53	48.411	5	49	38.272	4	47	2:09.850	2:10.751	5
51	ijder 7	Rijder 7	41.671	6	45	50.232	1	58	40.642	5	61	2:12.545	2:12.904	5
52	jder 3	Rijder 31	43.816	5	54	49.710	6	55	39.248	5	54	2:12.774	2:12.948	5
53	jder 6	Rijder 68	44.260	6	58	48.657	6	50	38.542	5	48	2:11.459	2:13.280	5
54	jder 5	Rijder 50	41.828	4	47	48.900	4	52	38.746	1	51	2:09.474	2:13.761	2
55	jder 4	Rijder 40	42.845	6	52	49.147	3	53	39.900	2	59	2:11.892	2:13.768	5
56	jder 2	Rijder 26	44.912	4	59	49.734	6	56	38.557	2	49	2:13.203	2:14.452	2
57	jder 4	Rijder 44	43.999	4	55	50.863	4	59	39.890	2	58	2:14.752	2:15.142	4
58	ijder 1	Rijder 1	44.075	3	57	49.491	6	54	39.759	3	57	2:13.325	2:15.147	3
59	jder 4	Rijder 46	45.049	4	60	50.023	4	57	39.325	2	55	2:14.397	2:15.398	4
60	jder 5	Rijder 59	44.056	2	56	51.792	3	60	39.492	4	56	2:15.340	2:15.824	2
61	der 10	Rijder 102	47.421	6	61	52.254	6	61	40.426	4	60	2:20.101	2:22.414	5
62	jder 2	Rijder 20	50.814	5	62	55.342	5	62	45.039	1	63	2:31.195	2:34.620	4
63	jder 6	Rijder 66	2:41.142	1	63	58.812	1	63	42.962	0	62	4:22.916		0