

## Motorsportschool Zolder - track day 2014-05-02

Vrij rijden minder snel - sessie 2

2 May 2014

Sector analyse

Zolder - 4000 mtr.

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
1	jder 3	Rijder 35	39.245	5	4	44.356	2	1	34.923	4	4	1:58.524	<b>2:00.199</b>	4
2	jder 1	Rijder 13	39.777	4	7	45.273	4	4	36.049	4	9	2:01.099	<b>2:01.099</b>	4
3	jder 1	Rijder 11	39.106	4	2	45.455	3	7	36.106	1	10	2:00.667	<b>2:02.086</b>	4
4	jder 6	Rijder 60	40.200	5	10	45.251	4	3	34.892	4	3	2:00.343	<b>2:02.116</b>	4
5	jder 6	Rijder 64	39.614	5	6	45.386	4	5	35.884	3	7	2:00.884	<b>2:02.471</b>	4
6	jder 4	Rijder 41	39.211	5	3	45.405	4	6	34.354	4	1	1:58.970	<b>2:02.567</b>	4
7	jder 4	Rijder 42	39.311	5	5	45.818	4	10	34.674	4	2	1:59.803	<b>2:03.037</b>	4
8	ijder 8	Rijder 8	40.715	5	16	45.680	4	8	35.974	4	8	2:02.369	<b>2:03.963</b>	4
9	jder 2	Rijder 29	39.985	5	9	45.704	4	9	36.799	4	16	2:02.488	<b>2:04.284</b>	4
10	der 22	Rijder 227	40.870	1	17	49.338	1	43	35.243	0	5	2:05.451	<b>2:05.873</b>	1
11	jder 1	Rijder 12	39.053	5	1	46.313	4	16	36.457	4	12	2:01.823	<b>2:06.045</b>	4
12	jder 2	Rijder 24	41.964	5	29	46.899	5	20	36.978	4	18	2:05.841	<b>2:06.199</b>	4
13	ijder 2	Rijder 2	40.345	5	11	46.494	4	18	36.565	3	14	2:03.404	<b>2:06.517</b>	4
14	jder 5	Rijder 53	41.553	4	25	45.948	4	12	36.537	2	13	2:04.038	<b>2:06.704</b>	3
15	ijder 5	Rijder 5	41.360	5	22	46.291	5	15	38.369	4	36	2:06.020	<b>2:07.258</b>	4
16	ijder 6	Rijder 6	41.416	5	23	46.507	5	19	38.248	4	33	2:06.171	<b>2:07.269</b>	4
17	jder 5	Rijder 51	40.604	4	15	46.013	4	13	37.046	3	19	2:03.663	<b>2:07.298</b>	3
18	jder 5	Rijder 52	40.533	4	14	45.922	4	11	37.313	3	22	2:03.768	<b>2:07.525</b>	3
19	jder 4	Rijder 48	39.940	5	8	48.970	5	39	37.303	4	21	2:06.213	<b>2:07.685</b>	4
20	jder 2	Rijder 21	40.900	4	18	46.042	4	14	37.523	3	23	2:04.465	<b>2:07.854</b>	3
21	jder 1	Rijder 14	40.346	1	12	48.946	1	38	35.647	0	6	2:04.939	<b>2:08.148</b>	1
22	jder 2	Rijder 25	41.677	4	27	48.046	3	28	38.035	3	31	2:07.758	<b>2:08.784</b>	3
23	jder 3	Rijder 34	41.276	4	21	48.663	3	31	36.779	3	15	2:06.718	<b>2:08.804</b>	4
24	der 22	Rijder 222	40.417	5	13	48.880	5	36	37.717	4	24	2:07.014	<b>2:08.900</b>	4
25	jder 5	Rijder 50	41.899	5	28	48.939	4	37	38.000	4	30	2:08.838	<b>2:09.329</b>	4
26	ijder 3	Rijder 3	42.392	3	36	47.085	1	22	37.956	2	28	2:07.433	<b>2:09.647</b>	3
27	jder 5	Rijder 54	42.184	4	32	47.481	4	26	38.923	3	42	2:08.588	<b>2:09.997</b>	3
28	jder 5	Rijder 57	40.937	5	19	44.774	5	2	36.939	4	17	2:02.650	<b>2:10.186</b>	4
29	ijder 9	Rijder 9	40.976	5	20	47.473	4	25	38.913	4	41	2:07.362	<b>2:10.311</b>	4
30	jder 2	Rijder 27	43.080	4	42	47.278	5	23	38.239	4	32	2:08.597	<b>2:10.430</b>	4
31	jder 4	Rijder 47	43.111	4	43	49.211	4	42	38.397	4	37	2:10.719	<b>2:10.719</b>	4
32	jder 2	Rijder 22	42.067	4	30	48.993	4	40	38.514	3	38	2:09.574	<b>2:11.348</b>	3
33	jder 6	Rijder 61	41.433	4	24	46.352	1	17	37.901	2	27	2:05.686	<b>2:11.360</b>	3
34	jder 5	Rijder 59	41.559	5	26	48.681	5	32	37.780	3	26	2:08.020	<b>2:11.666</b>	4
35	jder 1	Rijder 15	42.484	2	37	47.918	4	27	39.036	4	43	2:09.438	<b>2:12.872</b>	4
36	jder 4	Rijder 43	43.605	5	46	47.076	5	21	38.817	4	40	2:09.498	<b>2:13.771</b>	4
37	jder 1	Rijder 17	43.714	5	47	48.783	5	34	39.803	4	48	2:12.300	<b>2:14.213</b>	4
38	jder 2	Rijder 23	42.864	5	39	49.209	3	41	38.359	4	35	2:10.432	<b>2:14.226</b>	4
39	jder 1	Rijder 16	42.674	5	38	49.649	4	48	40.427	4	50	2:12.750	<b>2:14.266</b>	4
40	jder 3	Rijder 31	44.108	5	51	50.606	5	52	39.065	4	44	2:13.779	<b>2:15.255</b>	4
41	jder 4	Rijder 45	44.602	4	52	49.374	4	44	37.989	3	29	2:11.965	<b>2:16.011</b>	3
42	jder 6	Rijder 65	42.938	5	41	49.389	4	45	41.012	3	55	2:13.339	<b>2:16.584</b>	4
43	jder 4	Rijder 44	45.002	4	53	53.354	4	62	40.730	3	53	2:19.086	<b>2:19.364</b>	4
44	ijder 7	Rijder 7	42.381	2	35	52.151	4	58	41.996	4	59	2:16.528	<b>2:22.173</b>	4
45	jder 2	Rijder 26	46.690	4	58	53.805	1	66	39.443	3	46	2:19.938	<b>2:22.390</b>	3

## Motorsportschool Zolder - track day 2014-05-02

Vrij rijden minder snel - sessie 2  
Sector analyse

2 May 2014  
Zolder - 4000 mtr.

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
46	jder 6	Rijder 68	46.714	4	59	53.389	3	64	42.187	2	60	2:22.290	<b>2:24.104</b>	<b>3</b>
47	der 10	Rijder 102	48.465	4	60	53.287	1	61	40.282	1	49	2:22.034	<b>2:25.817</b>	<b>4</b>
48	jder 6	Rijder 69	49.409	2	62	53.591	3	65	41.892	1	58	2:24.892	<b>2:28.038</b>	<b>2</b>
49	jder 2	Rijder 20	51.488	4	64	56.742	3	69	44.418	3	65	2:32.648	<b>2:34.442</b>	<b>3</b>
50	ijder 1	Rijder 1	43.942	4	50	51.246	4	55	41.378	3	56	2:16.566		<b>0</b>
51	jder 1	Rijder 10	42.181	4	31	48.393	1	30	38.319	1	34	2:08.893		<b>0</b>
52	jder 1	Rijder 19	45.504	4	55	50.679	1	53	39.424	1	45	2:15.607		<b>0</b>
53	jder 3	Rijder 36	42.329	4	34	49.589	4	47	37.756	1	25	2:09.674		<b>0</b>
54	jder 3	Rijder 37	42.236	4	33	48.875	4	35	39.711	1	47	2:10.822		<b>0</b>
55	jder 3	Rijder 38	49.171	4	61	54.738	4	67	42.760	1	63	2:26.669		<b>0</b>
56	jder 4	Rijder 40	43.846	4	49	50.519	1	51	38.582	1	39	2:12.947		<b>0</b>
57	jder 4	Rijder 46	45.578	4	56	51.000	4	54	40.622	3	52	2:17.200		<b>0</b>
58	jder 6	Rijder 67	43.214	4	44	50.248	4	50	40.851	3	54	2:14.313		<b>0</b>
59	jder 1	Rijder 18	53.932	2	65	51.905	1	57	36.227	1	11	2:22.064		<b>0</b>
60	jder 6	Rijder 66	51.306	4	63	55.856	3	68	44.011	3	64	2:31.173		<b>0</b>
61	der 22	Rijder 224	42.896	2	40	49.797	1	49	37.152	1	20	2:09.845		<b>0</b>
62	jder 3	Rijder 30	43.406	2	45	51.625	2	56	40.539	1	51	2:15.570		<b>0</b>
63	jder 3	Rijder 32	45.180	2	54	53.239	2	60	41.535	1	57	2:19.954		<b>0</b>
64	jder 3	Rijder 33	43.762	2	48	48.127	2	29	42.325	1	62	2:14.214		<b>0</b>
65	jder 6	Rijder 63	45.778	2	57	53.380	1	63	42.248	1	61	2:21.406		<b>0</b>
66	jder 5	Rijder 56				48.761	1	33						<b>0</b>
67	jder 6	Rijder 62				49.566	1	46						<b>0</b>
68	jder 5	Rijder 55												<b>0</b>
69	jder 9	Rijder 90												<b>0</b>