

Motorsportschool Zolder - track day 2014-05-02

Vrij rijden minder snel - Sessie 1
Sector analyse

2 May 2014
Zolder - 4000 mtr.

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
1	der 2	Rijder 222	38.371	6	6	41.809	5	1	32.720	5	1	1:52.900	1:53.425	5
2	jder 3	Rijder 39	37.900	5	3	44.329	5	6	34.679	5	6	1:56.908	1:56.908	5
3	jder 2	Rijder 28	37.683	8	1	44.038	7	3	34.108	7	2	1:55.829	1:57.002	7
4	jder 4	Rijder 49	38.364	6	5	44.241	4	4	35.105	5	8	1:57.710	1:59.038	4
5	jder 5	Rijder 58	40.364	6	22	44.285	6	5	34.393	6	4	1:59.042	1:59.042	6
6	jder 4	Rijder 48	39.068	5	7	44.462	8	8	34.170	6	3	1:57.700	1:59.346	6
7	jder 1	Rijder 18	37.764	5	2	43.766	4	2	36.098	4	19	1:57.628	2:00.435	4
8	jder 3	Rijder 30	40.071	7	17	44.597	5	9	34.654	7	5	1:59.322	2:00.441	7
9	jder 5	Rijder 55	38.197	8	4	44.447	8	7	36.097	6	18	1:58.741	2:00.872	7
10	jder 3	Rijder 35	39.172	7	9	46.008	4	22	34.932	6	7	2:00.112	2:00.988	6
11	jder 6	Rijder 60	39.510	6	12	45.399	8	12	35.552	5	11	2:00.461	2:01.299	6
12	jder 6	Rijder 61	39.503	6	11	45.733	7	17	36.254	7	26	2:01.490	2:01.827	7
13	jder 6	Rijder 64	39.740	8	14	45.129	5	10	35.418	7	10	2:00.287	2:02.091	7
14	jder 4	Rijder 41	40.243	8	19	45.538	6	13	35.184	7	9	2:00.965	2:02.521	7
15	jder 1	Rijder 13	40.298	4	21	45.875	5	19	35.717	5	14	2:01.890	2:02.824	5
16	ijder 3	Rijder 3	40.694	8	25	46.132	7	25	35.688	5	13	2:02.514	2:02.959	7
17	ijder 8	Rijder 8	40.007	7	16	45.710	7	16	36.252	4	25	2:01.969	2:03.053	6
18	jder 1	Rijder 11	39.282	7	10	46.074	5	23	35.614	6	12	2:00.970	2:03.512	6
19	ijder 2	Rijder 2	40.774	5	26	46.004	7	21	36.148	5	21	2:02.926	2:03.662	5
20	jder 2	Rijder 27	39.169	7	8	46.657	7	27	36.304	6	28	2:02.130	2:03.805	6
21	jder 5	Rijder 52	41.144	7	29	45.808	5	18	36.177	6	22	2:03.129	2:04.150	6
22	jder 2	Rijder 21	41.195	7	30	46.404	5	26	36.146	7	20	2:03.745	2:04.298	7
23	jder 3	Rijder 33	40.465	6	23	47.195	4	31	36.483	4	29	2:04.143	2:04.482	4
24	jder 1	Rijder 12	40.634	4	24	45.625	7	15	35.887	6	15	2:02.146	2:04.805	5
25	jder 2	Rijder 23	40.967	8	28	45.882	8	20	35.951	7	17	2:02.800	2:04.873	6
26	jder 3	Rijder 38	42.331	7	35	46.097	6	24	36.215	5	24	2:04.643	2:04.924	6
27	jder 2	Rijder 24	40.902	7	27	45.360	8	11	36.927	6	32	2:03.189	2:05.900	6
28	jder 5	Rijder 53	42.478	6	36	48.163	6	39	36.184	6	23	2:06.825	2:06.825	6
29	jder 5	Rijder 57	43.050	4	44	46.809	5	29	35.922	6	16	2:05.781	2:06.921	5
30	jder 6	Rijder 62	41.426	6	31	47.681	5	34	36.264	5	27	2:05.371	2:07.228	5
31	jder 2	Rijder 29	42.649	4	37	47.523	5	33	36.652	3	31	2:06.824	2:07.621	3
32	jder 5	Rijder 51	42.764	6	40	47.307	8	32	37.323	5	36	2:07.394	2:07.911	6
33	jder 6	Rijder 65	41.468	7	32	46.716	6	28	39.051	6	47	2:07.235	2:07.914	6
34	jder 3	Rijder 34	42.058	6	34	48.058	6	37	37.213	5	34	2:07.329	2:08.042	6
35	jder 1	Rijder 15	40.166	8	18	46.978	4	30	37.119	6	33	2:04.263	2:08.149	4
36	jder 1	Rijder 14	42.708	4	38	49.078	4	43	37.250	4	35	2:09.036	2:09.036	4
37	ijder 6	Rijder 6	39.777	6	15	47.926	6	36	38.154	5	38	2:05.857	2:10.166	5
38	ijder 5	Rijder 5	39.704	6	13	47.887	6	35	38.183	5	39	2:05.774	2:10.169	5
39	ijder 9	Rijder 9	42.920	8	43	49.007	8	42	38.739	7	43	2:10.666	2:11.337	7
40	jder 2	Rijder 25	41.976	6	33	48.607	7	40	38.642	5	42	2:09.225	2:11.486	6
41	jder 4	Rijder 40	42.752	7	39	49.374	5	46	38.468	2	41	2:10.594	2:12.098	5
42	jder 4	Rijder 42	40.283	7	20	45.558	7	14	36.584	6	30	2:02.425	2:12.318	4
43	jder 5	Rijder 50	42.904	7	42	49.313	7	44	39.058	4	48	2:11.275	2:12.992	4
44	jder 4	Rijder 43	44.041	3	50	49.455	7	47	38.322	3	40	2:11.818	2:14.563	4
45	jder 1	Rijder 10	43.183	5	45	48.913	5	41	38.151	4	37	2:10.247	2:14.862	4

Motorsportschool Zolder - track day 2014-05-02

Vrij rijden minder snel - Sessie 1
Sector analyse

2 May 2014
Zolder - 4000 mtr.

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
46	jder 3	Rijder 31	44.863	6	54	50.293	7	50	38.833	5	45	2:13.989	2:14.964	6
47	jder 3	Rijder 37	42.845	6	41	49.327	6	45	39.742	4	49	2:11.914	2:15.057	5
48	jder 2	Rijder 26	45.314	6	57	50.828	6	51	38.963	6	46	2:15.105	2:15.105	6
49	jder 3	Rijder 36	43.606	6	47	48.149	6	38	38.806	5	44	2:10.561	2:15.315	5
50	ijder 1	Rijder 1	44.340	6	51	49.825	7	49	40.243	4	54	2:14.408	2:15.970	4
51	jder 1	Rijder 19	44.028	4	49	51.382	2	55	40.117	3	53	2:15.527	2:16.689	4
52	jder 4	Rijder 47	43.805	5	48	51.013	5	52	39.993	4	52	2:14.811	2:17.283	4
53	jder 1	Rijder 16	44.916	5	55	51.256	6	54	41.299	5	58	2:17.471	2:18.170	5
54	jder 4	Rijder 45	44.538	7	52	49.708	7	48	40.628	6	56	2:14.874	2:18.385	5
55	jder 2	Rijder 22	44.637	8	53	52.210	4	58	40.323	4	55	2:17.170	2:18.682	6
56	jder 4	Rijder 46	47.222	6	59	51.018	7	53	39.874	6	51	2:18.114	2:19.096	6
57	jder 5	Rijder 59	45.084	6	56	51.873	5	57	39.792	4	50	2:16.749	2:19.277	5
58	ijder 7	Rijder 7	43.269	8	46	52.879	7	59	42.036	6	60	2:18.184	2:19.885	7
59	jder 4	Rijder 44	46.460	6	58	53.289	4	60	40.752	4	57	2:20.501	2:21.336	4
60	jder 5	Rijder 54	47.484	3	60	51.788	3	56	41.958	2	59	2:21.230	2:27.872	2
61	jder 2	Rijder 20	49.343	5	61	53.569	6	61	43.434	3	61	2:26.346	2:29.348	4
62	jder 1	Rijder 17				55.702	2	62						0