

## Van Zon Sprint - 2014-04-17

### Minder Snel - Vrij rijden 4 Sector analyse

17 April 2014  
Zolder - 4000 mtr.

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
1	35	Vrije rijder nr. 35	36.597	7	1	42.002	7	3	33.028	7	1	1:51.627	<b>1:51.627</b>	7
2	21	Vrije rijder nr. 21	37.304	10	4	41.317	9	1	33.299	9	2	1:51.920	<b>1:52.611</b>	9
3	117	Vrije rijder nr. 117	37.614	4	6	41.358	6	2	33.654	4	3	1:52.626	<b>1:53.413</b>	4
4	41	Vrije rijder nr. 41	37.175	8	3	42.023	8	4	34.335	8	9	1:53.533	<b>1:53.533</b>	8
5	5	Vrije rijder nr. 5	36.828	6	2	42.177	7	5	33.817	6	5	1:52.822	<b>1:54.435</b>	6
6	53	Vrije rijder nr. 53	38.252	7	9	42.668	6	6	34.044	6	7	1:54.964	<b>1:56.063</b>	7
7	39	Vrije rijder nr. 39	38.406	6	15	43.225	9	9	33.974	8	6	1:55.605	<b>1:57.142</b>	6
8	17	Vrije rijder nr. 17	38.522	9	18	43.234	6	10	33.780	8	4	1:55.536	<b>1:57.337</b>	6
9	56	Vrije rijder nr. 56	38.268	7	10	43.413	4	11	34.901	6	13	1:56.582	<b>1:57.458</b>	4
10	101	Vrije rijder nr. 101	38.184	9	8	43.041	9	8	34.057	2	8	1:55.282	<b>1:57.610</b>	2
11	48	Vrije rijder nr. 48	38.293	8	11	43.511	8	12	35.222	7	19	1:57.026	<b>1:57.818</b>	7
12	20	Vrije rijder nr. 20	37.584	7	5	43.915	8	13	34.641	6	11	1:56.140	<b>1:58.052</b>	7
13	28	Vrije rijder nr. 28	38.080	3	7	44.049	6	15	35.209	5	18	1:57.338	<b>1:58.091</b>	3
14	45	Vrije rijder nr. 45	38.405	5	14	43.990	6	14	35.748	6	27	1:58.143	<b>1:58.319</b>	6
15	33	Vrije rijder nr. 33	38.471	8	16	44.142	6	17	35.093	6	15	1:57.706	<b>1:59.140</b>	8
16	7	Vrije rijder nr. 7	38.946	6	19	44.153	7	18	34.724	6	12	1:57.823	<b>1:59.290</b>	6
17	110	Vrije rijder nr. 110	38.382	3	13	44.441	3	20	35.355	2	22	1:58.178	<b>1:59.343</b>	2
18	47	Vrije rijder nr. 47	39.485	2	24	44.075	2	16	35.272	4	20	1:58.832	<b>1:59.427</b>	2
19	14	Vrije rijder nr. 14	38.510	9	17	44.354	7	19	35.796	8	28	1:58.660	<b>1:59.984</b>	7
20	52	Vrije rijder nr. 52	38.370	6	12	45.061	6	23	35.796	3	29	1:59.227	<b>2:00.276</b>	4
21	40	Vrije rijder nr. 40	39.189	8	20	44.666	8	21	35.461	7	23	1:59.316	<b>2:00.474</b>	7
22	50	Vrije rijder nr. 50	39.894	4	30	43.007	7	7	35.813	6	30	1:58.714	<b>2:00.807</b>	6
23	19	Vrije rijder nr. 19	40.061	3	31	45.605	3	27	35.290	2	21	2:00.956	<b>2:01.175</b>	3
24	2	Vrije rijder nr. 2	39.223	5	21	45.145	8	24	34.504	4	10	1:58.872	<b>2:01.343</b>	3
25	24	Vrije rijder nr. 24	39.524	3	25	46.035	8	34	35.174	7	16	2:00.733	<b>2:01.523</b>	7
26	61	Vrije rijder nr. 61	39.341	4	22	45.193	8	25	34.991	3	14	1:59.525	<b>2:01.819</b>	3
27	3	Vrije rijder nr. 3	39.722	6	28	45.638	5	30	35.194	5	17	2:00.554	<b>2:02.075</b>	5
28	60	Vrije rijder nr. 60	39.642	8	26	46.271	8	37	36.061	6	32	2:01.974	<b>2:02.627</b>	6
29	13	Vrije rijder nr. 13	41.318	8	39	45.623	6	28	35.464	4	24	2:02.405	<b>2:02.810</b>	7
30	23	Vrije rijder nr. 23	40.597	7	36	46.100	7	36	35.730	8	26	2:02.427	<b>2:02.869</b>	8
31	160	Vrije rijder nr. 160	39.394	8	23	45.522	9	26	37.659	5	41	2:02.575	<b>2:03.005</b>	8
32	121	Vrije rijder nr. 121	40.484	2	34	46.012	3	33	35.640	3	25	2:02.136	<b>2:03.093</b>	3
33	10	Vrije rijder nr. 10	40.260	5	33	45.627	5	29	37.254	6	38	2:03.141	<b>2:03.297</b>	5
34	34	Vrije rijder nr. 34	41.615	8	40	46.073	8	35	35.934	7	31	2:03.622	<b>2:03.672</b>	8
35	29	Vrije rijder nr. 29	39.782	6	29	45.646	7	31	36.799	3	35	2:02.227	<b>2:03.724</b>	5
36	27	Vrije rijder nr. 27	40.115	6	32	45.820	8	32	37.127	6	37	2:03.062	<b>2:03.775</b>	6
37	59	Vrije rijder nr. 59	39.689	8	27	44.944	8	22	36.242	7	33	2:00.875	<b>2:04.022</b>	7
38	58	Vrije rijder nr. 58	40.506	5	35	47.178	6	40	36.876	5	36	2:04.560	<b>2:04.943</b>	5
39	11	Vrije rijder nr. 11	40.963	6	37	46.314	4	38	38.369	4	43	2:05.646	<b>2:06.079</b>	4
40	43	Vrije rijder nr. 43	42.478	5	43	47.988	3	41	36.420	3	34	2:06.886	<b>2:07.619</b>	3
41	55	Vrije rijder nr. 55	42.561	4	45	47.133	7	39	37.516	3	39	2:07.210	<b>2:08.610</b>	7
42	30	Vrije rijder nr. 30	42.559	8	44	48.986	7	46	39.048	7	47	2:10.593	<b>2:11.437</b>	7
43	106	Vrije rijder nr. 106	41.035	5	38	48.670	7	43	37.669	6	42	2:07.374	<b>2:11.493</b>	6
44	16	Vrije rijder nr. 16	44.550	6	51	48.647	7	42	37.584	6	40	2:10.781	<b>2:11.499</b>	6
45	31	Vrije rijder nr. 31	44.430	7	50	49.001	7	47	38.448	7	44	2:11.879	<b>2:11.879</b>	7
46	6	Vrije rijder nr. 6	43.308	6	47	48.984	5	45	39.629	4	51	2:11.921	<b>2:12.041</b>	5
47	51	Vrije rijder nr. 51	41.977	2	42	51.240	2	52	39.256	2	48	2:12.473	<b>2:12.473</b>	2
48	37	Vrije rijder nr. 37	42.765	3	46	48.864	5	44	39.612	3	50	2:11.241	<b>2:12.998</b>	3
49	1	Vrije rijder nr. 1	43.388	6	49	50.235	7	50	38.660	7	46	2:12.283	<b>2:13.030</b>	7
50	18	Vrije rijder nr. 18	44.692	8	52	49.931	8	49	39.377	6	49	2:14.000	<b>2:15.098</b>	8
51	9	Vrije rijder nr. 9	45.465	7	53	49.217	7	48	41.423	5	52	2:16.105	<b>2:16.593</b>	6
52	12	Vrije rijder nr. 12	43.321	5	48	50.743	4	51	41.445	4	53	2:15.509	<b>2:16.637</b>	4
53	44	Vrije rijder nr. 44	48.368	4	54	55.454	5	54	45.021	6	54	2:28.843	<b>2:29.922</b>	6
54	36	Vrije rijder nr. 36	41.910	2	41	54.357	1	53	38.572	1	45	2:14.839		0