

37. ADAC Kartrennen Diepholz (NAKC)

X30 senior - Rennen 2

12 - 12 May 2013

Oschersleben Kart track - 1018 mtr.

GESTARTET: 25

GEWERTED: 23

NICHT GEWERTET: 2

Pl.	Nr.	Name Bewerber	Kart Wohnort / Club	Diff.	Gesamt zeit		Schnellste		In
					h m sek	Km/h	h m sek	Km/h	
1	31	Lucas Buhk Team Hemkemeyer	OK1 / IAME Dassendorf MSC Geesthacht	-- 18 laps --	12: 15.977	89.63	40.084	91.42	10
2	14	Chris Dahlmann Mach 1 Racina Team	Mach 1 IAME Beckum	5.730	12: 21.707	88.93	40.284	90.97	18
3	703	Nicolas Gonzales GP Racina Germany	/ IAME	5.973	12: 21.950	88.90	40.151	91.27	18
4	9	David Kolkmann Team Hemkemeyer	Intrepid / IAME Sendenhorst AC Münster e.V.	6.211	12: 22.188	88.88	40.312	90.91	18
5	69	Michael Schöttler Dischner Racina	Top Kart / IAME Essen AVIA Racing	6.368	12: 22.345	88.86	40.106	91.37	18
6	11	Massimo Lo Bianco im-racina motorsport	Tony / IAME Wolfsburg AMC Diepholz	7.107	12: 23.084	88.77	40.268	91.01	14
7	35	Julian Müller Mach1 Racina	Mach 1 / IAME Köln	7.928	12: 23.905	88.67	40.064	91.47	18
8	104	Niklas Kry Dischner Racina	Top Kart / IAME Brilon MSC Oberruhr	8.294	12: 24.271	88.63	40.296	90.94	18
9	3	Alexander Heil DS Kartsport	Mach 1 / IAME Bad Münster MSC Soonwald	9.492	12: 25.469	88.48	40.411	90.68	15
10	100	Fabian Komor im-racina motorsport	Tony / IAME Melle AMC Diepholz	9.676	12: 25.653	88.46	40.321	90.89	16
11	23	Marvin Gnadl Team Hemkemeyer	Intrepid / IAME Seevetal	20.600	12: 36.577	87.19	40.534	90.41	15
12	6	Philipp Rönforth Team Hemkemeyer	Intrepid / IAME Hamburg RSG Hamburg	22.475	12: 38.452	86.97	41.000	89.38	18
13	17	Nikolaus Wengersky Team Hemkemeyer	Intrepid / IAME Lippstadt ADAC Westfalen	22.550	12: 38.527	86.96	40.502	90.48	15
14	114	Michael Schwall Dischner Racina	Top Kart / IAME Waldrach KC - Trier	22.688	12: 38.665	86.95	40.231	91.09	15
15	15	Kristian Meiserer GP Racina Germany	GP / IAME Rhauderfehn AMC Diepholz	28.824	12: 44.801	86.25	40.509	90.46	16
16	27	Oliver Wendland Dischner Racina	Top Kart / IAME Schwedt MSG Eberswalde	28.979	12: 44.956	86.23	40.899	89.60	17
17	2	Soner Kuscu GP Racina Germany	GP / IAME Seelze	29.668	12: 45.645	86.15	41.380	88.56	14
18	12	Wilhelm Wengersky Team Hemkemeyer	Intrepid / IAME Lippstadt ADAC Westfalen	29.781	12: 45.758	86.14	40.803	89.81	15
19	87	Marc Wilkening SAM Racina	DR / IAME Lüdersfeld	31.641	12: 47.618	85.93	41.165	89.02	12


Schnellste Runde : 40.064 in Runde 18 durch nr. 35 : Julian Müller (Mach 1)

Zeitnahme durch : RStime by Timeservice.nl

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Ausdruckzeit :

Race Director	Steward	Zeitmessung	
Wolfgang Rosteck		Sanne van der Meer -	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		



37. ADAC Kartrennen Diepholz (NAKC)

X30 senior - Rennen 2

12 - 12 May 2013

Oschersleben Kart track - 1018 mtr.

GESTARTET: 25

GEWERTED: 23

NICHT GEWERTET: 2

Pl.	Nr.	Name Bewerber	Kart Wohnort / Club	Diff.	Gesamt zeit		Schnellste		In
					h m sek	Km/h	h m sek	Km/h	
20	20	Christian Strang GP Racing Germany	GP / IAME Rotenburg MSG Rotenburg	33.035	12: 49.012	85.78	40.877	89.65	16
21	7	Philip Diekmann im-racing motorsport	Tony / IAME Nordenham AMC Diepholz	-- 17 laps --	12: 20.215	84.16	41.214	88.92	16
22	51	Fabian Schulze Mach1 Racing	Mach 1 / IAME Kleinwechsungen Nordhäuser MSC	22.010	12: 42.225	81.73	41.938	87.38	13
23	49	Valentin Jenkner im-racing motorsport	Tony / IAME Salzgitter AMC Diepholz	-- 13 laps --	9: 18.627	85.28	40.769	89.89	10
NICHT GEWERTET Klassifikations Limit (75% von 18 laps) = 13 laps									
DNC	18	Leon Wurms RMW Motorsport	Tony / IAME Euskirchen Kartclub Kerpen	3 laps	2: 18.473	79.39	42.534	86.16	3
DNC	22	Aljoscha Prothmann GP Racing Germany	GP / IAME Gröbenzell	2 laps	1: 33.647	78.26	42.671	85.88	2

Schnellste Runde : 40.064 in Runde 18 durch nr. 35 : Julian Müller (Mach 1)

Zeitnahme durch : RStime by Timeservice.nl

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Ausdruckzeit :

Race Director	Steward	Zeitmessung	
Wolfgang Rosteck		Sanne van der Meer -	
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		