



36. ADAC Kartrennen Diepholz (NAKC/OAKC)

ADAC Diepholz

ADAC IAME X30 - 125 OB - Zeittraining

30 - 01 July 2012
Oschersleben Kart track - 1018 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Kart / Wohnort	Kls	PIK	Schnellste	In	Diff.	Rückst.	Rnd.	Geschw.
1	9	David Kolkmann Team Hemkemever	Intrepid / IAME X30 Sendenhorst	X30	1	39.689	5			10	92.33
2	1	Marvin Gnadt Team Hemkemever	Intrepid / IAME X30 Nienhagen	X30	2	39.843	5	0.154	0.154	9	91.98
3	33	Nikolaus Wengersky	Intrepid / IAME X30 Lippstadt	X30	3	39.899	6	0.210	0.056	12	91.85
4	71	Andres Monzon Team Hemkemever	Intrepid / IAME X30 Wolfsburg	X30	4	39.989	7	0.300	0.090	9	91.64
5	10	Lucas Buhk Team Hemkemever	Intrepid / IAME X30 Dassendorf	X30	5	40.028	12	0.339	0.039	12	91.55
6	123	Erik Weber	Tony / IAME X30 Goppeln	X30	6	40.116	10	0.427	0.088	14	91.35
7	32	Wilhelm Wengersky Team Hemkemever	Intrepid / IAME X30 Lippstadt	X30	7	40.156	10	0.467	0.040	14	91.26
8	130	Yannick Stitz	GP / IAME X30 Söhle	X30	8	40.156	10	0.467	0.000	10	91.26
9	4	Christian Strang RTC G.P. Racing Germany	GP / IAME X30 Rotenburg	X30	9	40.166	8	0.477	0.010	14	91.24
10	72	Hermann Meiserer RTC G.P. Racing Germany	GP / IAME X30 Ostrhauderfehn	X30	10	40.188	6	0.499	0.022	14	91.19
11	6	Martin Deters im-racing motorsport	Tony / IAME X30 Barßel	X30	11	40.244	7	0.555	0.056	12	91.06
12	11	Soner Kuscu RTC G.P. Racing Germany	GP / IAME X30 Seelze	X30	12	40.321	10	0.632	0.077	14	90.89
13	14	Heino Bröer RTC G.P. Racing Germany	G.P. / IAME X30 Papenburg	125	1	40.817	6	1.128	0.496	8	89.78
14	41	Theophil Hey Airborne by MENS	Tony / IAME X30 Bückeberg	1250	1	41.367	8	1.678	0.550	8	88.59
15	115	Manuela Goetzke Meier Motorsport	Mach 1 / IAME X30 Hamburg	X30	13	41.399	7	1.710	0.032	7	88.52
16	16	Jürgen Müller	Birel / Rotax Max Buchholz	125	2	41.752	7	2.063	0.353	8	87.77

Schnellste Runde : 39.689 in Runde 5 durch nr. 9 : David Kolkmann (Intrepid)

Zeitnahme durch : RStime by Timeservice.nl

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Ausdruckzeit :

Rennleiter T. Kugler	Steward	Zeitmessung Henk van der Meer
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung	