

36. ADAC Kartrennen Diepholz (NAKC/OAKC)

ADAC Diepholz

ADAC IAME X30 - 125 OB - Race 2

30 - 01 July 2012

Oschersleben Kart track - 1018 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Kart / Wohnort	Kls	PIK	Diff.	Gesamtzeit	Schnellste	In	Durchsn. Geschw.
1	9	David Kolkmann Team Hemkemeyer	Intrepid / IAME X30 Sendenhorst	X30	1	-- 16 laps --	10:43.902	39.905	8	91.06
2	33	Nikolaus Wengersky	Intrepid / IAME X30 Lippstadt	X30	2	1.818	10:45.720	39.990	9	90.80
3	10	Lucas Buhk Team Hemkemeyer	Intrepid / IAME X30 Dassendorf	X30	3	5.300	10:49.202	39.942	7	90.32
4	1	Marvin Gnadt Team Hemkemeyer	Intrepid / IAME X30 Nienhagen	X30	4	6.089	10:49.991	40.126	9	90.21
5	72	Hermann Meiserer RTC G.P. Racing Germany	GP / IAME X30 Ostrhauderfehn	X30	5	6.539	10:50.441	40.223	16	90.14
6	71	Andres Monzon Team Hemkemeyer	Intrepid / IAME X30 Wolfsburg	X30	6	6.744	10:50.646	39.995	8	90.12
7	32	Wilhelm Wengersky Team Hemkemeyer	Intrepid / IAME X30 Lippstadt	X30	7	14.900	10:58.802	40.319	9	89.00
8	130	Yannick Stitz	GP / IAME X30 Söhle	X30	8	15.205	10:59.107	40.600	7	88.96
9	4	Christian Strang RTC G.P. Racing Germany	GP / IAME X30 Rotenburg	X30	9	17.492	11:01.394	40.162	8	88.65
10	14	Heino Bröer RTC G.P. Racing Germany	G.P. / IAME X30 Papenburg	125	1	19.975	11:03.877	40.747	4	88.32
11	11	Soner Kuscu RTC G.P. Racing Germany	GP / IAME X30 Seelze	X30	10	27.732	11:11.634	40.582	9	87.30
12	16	Jürgen Müller	Birel / Rotax Max Buchholz	125	2	27.846	11:11.748	41.127	4	87.28
13	41	Theophil Hey Airborne by MENS	Tony / IAME X30 Bückeburg	1250	1	29.485	11:13.387	41.015	13	87.07
14	115	Manuela Goetzke Meier Motorsport	Mach 1 / IAME X30 Hamburg	X30	11	35.065	11:18.967	41.359	4	86.36
15	6	Martin Deters im-racing motorsport	Tony / IAME X30 Barßel	X30	12	39.087	11:22.989	41.058	3	85.85

Nr 115 + 3 sec. wegen verlassen startkorridor

Schnellste Runde : 39.905 in Runde 8 durch nr. 9 : David Kolkmann (Intrepid)

Zeitnahme durch : RStime by Timeservice.nl

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Ausdruckzeit :

Rennleiter  T. Kugler	Steward	Zeitmessung  Henk van der Meer
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung	