



## 36. ADAC Kartrennen Diepholz (NAKC/OAKC)

ADAC Diepholz

ADAC Getriebe + ADAC Getriebe Senioren - Zeittraining

30 - 01 July 2012  
Oschersleben Kart track - 1018 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Kart / Wohnort	Kls	PIK	Schnellste	In	Diff.	Rückst.	Rnd.	Geschw.
1	75	Maik Siebecke	CRG / Maxter Hannover	GTR	1	<b>37.684</b>	<b>12</b>			12	97.25
2	139	David Böhrke Team NKS	DR / TM Berlin	GTR	2	<b>38.002</b>	<b>10</b>	0.318	0.318	14	96.43
3	71	Thomas Dehnel	Intrepid / TM Muldenhammer	GTR	3	<b>38.068</b>	<b>9</b>	0.384	0.066	15	96.26
4	164	Eric Gorkow ADAC Team Hansa	CRG / Maxter Jarmen	GTR	4	<b>38.177</b>	<b>7</b>	0.493	0.109	11	95.99
5	193	Richard Lipp Haak-Motorsport	CRG / TM Berlin	GTR	5	<b>38.182</b>	<b>14</b>	0.498	0.005	14	95.98
6	73	Tim Schröder Racina Team Schröder	Mach 1 / Debei Kl. Wesenberg	GTR	6	<b>38.396</b>	<b>12</b>	0.712	0.214	14	95.44
7	149	Danny Schultz MM racing	Kosmic / Maxter Dresden	GTR	7	<b>38.505</b>	<b>8</b>	0.821	0.109	8	95.17
8	77	Thomas Müller	CRG / Maxter Seybothenreuth	GTR	8	<b>38.524</b>	<b>14</b>	0.840	0.019	14	95.13
9	172	Tomy Stolle	Zanardi / TM Leipzig	GTR	9	<b>38.608</b>	<b>14</b>	0.924	0.084	14	94.92
10	141	Igor Juntas Team NKS	DR / TM Birkenwerder	GTR	10	<b>38.624</b>	<b>14</b>	0.940	0.016	14	94.88
11	33	Luca de Boer	RK / TM Leer	GTR	11	<b>38.737</b>	<b>5</b>	1.053	0.113	11	94.60
12	72	Yannic Volkelt	Zanardi / Maxter Eystруп	GTR	12	<b>39.188</b>	<b>14</b>	1.504	0.451	14	93.51
13	122	Dirk Uhlemann	Birel / TM Werdau	GTRS	1	<b>39.429</b>	<b>10</b>	1.745	0.241	14	92.94
14	2	Michael Sälzer	Tony / VM Bielefeld	GTR	13	<b>39.900</b>	<b>8</b>	2.216	0.471	14	91.84
15	114	Maik Kralik	CRG / Maxter Panitzsch	GTRS	2	<b>40.115</b>	<b>6</b>	2.431	0.215	10	91.35

Schnellste Runde : 37.684 in Runde 12 durch nr. 75 : Maik Siebecke (CRG)

Zeitnahme durch : RStime by Timeservice.nl

**Aushangzeit**

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.nu](http://www.raceresults.nu)

Ausdruckzeit :

Rennleiter  T. Kugler	Steward	Zeitmessung  Henk van der Meer
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung	