



## 36. ADAC Kartrennen Diepholz (NAKC/OAKC)

ADAC Diepholz

ADAC Getriebe + ADAC Getriebe Senioren - Race 2

30 - 01 July 2012

Oschersleben Kart track - 1018 mtr.

### GTR = ADAC Getriebe

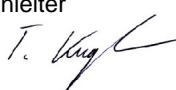

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Rückst.	Gesamtzeit	Schnellste	In
1	75	Maik Siebecke	CRG / Maxter Hannover	-- 16 laps --		10:13.601	37.717	11
2	139	David Böhrke Team NKS	DR / TM Berlin	7.673	7.673	10:21.274	38.330	8
3	71	Thomas Dehnel	Intrepid / TM Muldenhammer	8.418	0.745	10:22.019	38.354	13
4	193	Richard Lipp Haak-Motorsport	CRG / TM Berlin	18.347	9.929	10:31.948	38.620	12
5	172	Tomy Stolle	Zanardi / TM Leipzig	21.108	2.761	10:34.709	38.863	9
6	77	Thomas Müller	CRG / Maxter Seybothenreuth	23.786	2.678	10:37.387	38.832	11
7	141	Igor Juntas Team NKS	DR / TM Birkenwerder	26.227	2.441	10:39.828	38.996	7
8	72	Yannic Volkelt	Zanardi / Maxter Eystrup	28.470	2.243	10:42.071	39.166	11
9	33	Luca de Boer	RK / TM Leer	32.313	3.843	10:45.914	38.971	8
10	73	Tim Schröder Racing Team Schröder	Mach 1 / Debei Kl. Wesenberg	-- 15 laps --		10:16.980	38.939	9
11	2	Michael Sälzer	Tony / VM Bielefeld	7.452	7.452	10:24.432	40.084	11
12	149	Danny Schultz MM racing	Kosmic / Maxter Dresden	-- 12 laps --		7:53.760	38.604	9
NICHT GEWERTET			Klassifikations Limit (0% von 0 laps) = 0 laps					
EX	164	Eric Gorkow ADAC Team Hansa	CRG / Maxter Jarmen	13 laps		10:46.628	38.481	9

### GTRS = ADAC Getriebe Senioren

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Diff.	Rückst.	Gesamtzeit	Schnellste	In
1	122	Dirk Uhlemann	Birel / TM Werdau	-- 16 laps --		10:50.146	39.571	9
2	114	Maik Kralik	CRG / Maxter Panitzsch	1.807	1.807	10:51.953	39.872	7

Nr 149, Startkorridor

Nr 164, Nicht über Vorstart am Rennen Teilgenommen

Schnellste Runde : 37.717 in Runde 11 durch nr. 75 : Maik Siebecke (CRG)		Zeitnahme durch : RStime by Timeservice.nl		<b>Aushangzeit</b>
Ergebnisse und Rundenzeiten : <a href="http://www.raceresults.nu">www.raceresults.nu</a>		Ausdruckzeit :		
Rennleiter  T. Kugler	Steward	Zeitmessung  Henk van der Meer		
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung			