



ADAC Bördesprint/AC Verden - Lauf 7

Bördesprint - Qualifying

30 September 2012
Groß Dölln - 2050 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PIK	Schnellste	In	Diff.	Rückst.	Rnd.	Geschw.
1	23	Andreas Schmidt NA 1129861	Seat Super Copa	34 bis 35	1	56.889	11			14	129.72
2	29	Lars Harbeck ADAC Team Hansa / BNC 1026160 NA 1100184	BMW 320	31 bis 33	1	57.054	19	0.165	0.165	20	129.35
3	132	Oliver Rüsck IC 1045523	BMW 325i	31 bis 33	2	59.977	13	3.088	2.923	22	123.04
4	54	Fabian Engel IC 1138282	Renault Clio Cup	21 bis 22	1	1:00.637	17	3.748	0.660	18	121.70
5	57	Christian Kautz IC 1069262	BMW 325i E36	31 bis 33	3	1:01.410	4	4.521	0.773	7	120.17
6	10	Maximilian Karsten IC 1107763	VW Lupo	21 bis 22	2	1:02.354	18	5.465	0.944	19	118.35
7	32	Arne Bast NA 1122287	Porsche	51	1	1:02.404	22	5.515	0.050	27	118.26
8	39	Matthias Henckell ADAC Team Hansa/BNC1026160 NA 1044425	BMW E36 M3 GT	34 bis 35	2	1:05.553	8	8.664	3.149	21	112.58
9	7	Rudolf Hoffmann NA 1080647	Mazda RX7	42	1	1:06.000	5	9.111	0.447	7	111.81
10	78	Dirk Senkbeil 314707	Ford Puma	31 bis 33	4	1:06.717	20	9.828	0.717	26	110.61
11	58	Bernd Nebelin IC 1036678	Toyota Yaris Cup	31 bis 33	5	1:11.895	15	15.006	5.178	20	102.64

Start Nummer 7 - Rückversetzung im Grid 5 Plätze - überholen unter code-60

Schnellste Runde : 56.889 in Runde 11 durch nr. 23 : Andreas Schmidt (Seat Super Copa) Zeitnahme durch : RStime by Timeservice.nl

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Ausdruckzeit :

Aushangzeit

Rennleiter	Steward	Zeitmessung
Wolfgang Rosteck		Sanne van der Meer
Seite 1 von 1		