

Tourenwagen - Qualifikation

23 - 24 March 2012
Oschersleben - 3696 mtr.

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Kls	PIK	Schnellste	In	Diff.	Rückst.	RndGeschw.
1	29	Lars Harbeck	BMW M3	34	1	1:38.855	11			12 134.59
2	99	Gerhard Stahl	Porsche GT 3 Cup 997	51	1	1:41.950	6	3.095	3.095	8 130.51
3	5	Manfred Lewe	Ford Focus ST 170	32	1	1:42.522	5	3.667	0.572	8 129.78
4	69	Erik Bäneck	Ford Puma	31	1	1:43.929	12	5.074	1.407	12 128.02
5	25	Berthold Gruhn	BMW M3 GT4	35	1	1:44.195	6	5.340	0.266	6 127.69
6	57	Christian Kautz	BMW 325 E36	33	1	1:45.559	4	6.704	1.364	5 126.04
7	54	Fabian Engel	Renault Clio Cup	22	1	1:46.371	5	7.516	0.812	6 125.08
8	132	Oliver Rüs	BMW E30 325i	33	2	1:46.544	5	7.689	0.173	7 124.88
9	41	Marcel Scheele	Honda Civic	31	2	1:47.891	3	9.036	1.347	6 123.32
10	32	Arne Bast	Porsche 993	51	2	1:52.521	7	13.666	4.630	8 118.24
11	35	Peter Ruwolt	Ford Fiesta	21	1	1:52.969	9	14.114	0.448	10 117.78
12	31	Jörg Muszczak	Volkswagen Corrado	33	3	1:53.994	3	15.139	1.025	5 116.72
13	171	Christian Eckstein	Volkswagen Golf 5 R-TDI	72	1	1:56.405	12	17.550	2.411	12 114.30
14	7	Rudolf Hoffmann	Mazda RX-7	42	1	1:57.585	4	18.730	1.180	5 113.15
15	19	Daniel Sutera	Porsche 911 Carrera	51	3	2:00.116	5	21.261	2.531	6 110.77
16	23	Andreas Schmidt	Seat Leon Super Copa	35	2		0			1 0.00

Schnellste Runde : 1:38.855 in Runde 11 durch nr. 29 : Lars Harbeck (BMW)

Zeitnahme durch : TimeService.nl

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.eu

Ausdruckzeit :

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Ralph Bohnhorst		Sanne van der Meer	
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		