

YOUNGTIMER TROPHY®

ADAC-RSG Racing Days Assen RSG Hamburg

Youngtimer Trophy 1 - Race

20 - 21 August 2011
Assen - 4555 mtr.

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Kls	PKI	Diff.	Gesamtzeit	Schnellste	In	Durchsch. Geschw.
1	121	Wilhelm Vinke	Opel Kadett B 1900	11	1	-- 28 laps --	1:00:19.599	2:03.459	13	126.84
2	110	Bastian Bender	BMW 2002	11	2	22.967	1:00:42.566	2:04.446	10	126.04
3	155	Dieter Karl Anton	Ford Escort RS 1600	17	1	23.123	1:00:42.722	2:04.004	21	126.04
4	115	Heinz-Robert Jansen	Opel Manta A	11	3	2:02.023	1:02:21.622	2:08.033	27	122.71
5	113	Uwe Klapproth	BMW 2002	11	4	-- 27 laps --	1:00:30.438	2:08.772	11	121.95
6	138	Christoph Wilde	Simca Rallye 2	15	1	56.403	1:01:26.841	2:10.687	20	120.08
7	426	Karl Eduard Reinders	Peugeot 205 GTI	52	1	1:28.655	1:01:59.093	2:11.954	25	119.04
8	125	Steffen Moll	BMW 2002	11	5	1:43.684	1:02:14.122	2:10.887	14	118.56
9	132	Pascal Denis	Simca Rallye 2	15	2	-- 26 laps --	1:00:20.748	2:14.568	17	117.75
10	170	Andreas Hannig	Audi 50	33	1	16.036	1:00:36.784	2:09.989	26	117.23
11	424	Flemes-Bitter	Renault R 5 GT turbo	52	2	1:01.643	1:01:22.391	2:15.346	24	115.78
12	146	Michael Bockmühl	BMW 2002	17	2	1:06.955	1:01:27.703	2:14.060	19	115.61
13	63	Burkhardt Mundt	Ford Escort RS 2000	29	1	1:12.632	1:01:33.380	2:15.314	12	115.43
14	103	Benra-Benra	NSU TT	9a	1	2:01.643	1:02:22.391	2:16.958	23	113.92
15	176	Thomas Schröder	VW Derby	33	2	2:05.678	1:02:26.426	2:14.041	25	113.80
16	101	Benra-Benra	NSU TT	9a	2	2:17.590	1:02:38.338	2:17.654	26	113.44
17	48	Helmut Schilles	VW Golf GTI	28	1	-- 25 laps --	1:00:54.270	2:18.589	15	112.18
18	413	Meyer-Koch	Suzuki Swift GTI	50	1	00.678	1:00:54.948	2:16.312	18	112.16
19	102	Marmulla-Sälzer	NSU TT	9a	3	03.793	1:00:58.063	2:17.075	25	112.06
20	45	Klaus Larbig	VW Golf GTI	28	2	15.377	1:01:09.647	2:19.166	15	111.71
21	418	Verhoeven-Verhoeven	Citroen AX Sport	50	2	26.562	1:01:20.832	2:16.482	16	111.37
22	130	Norbert Blessing	Simca 1000	15	3	28.452	1:01:22.722	2:17.843	14	111.31
23	44	Peters-Ritterbecks	VW Golf GTI	28	3	57.046	1:01:51.316	2:19.461	17	110.45
24	116	Sebastian Lohmann	BMW 2002	11	6	-- 24 laps --	1:02:15.714	2:10.478	11	105.34
25	329	Ulrich Seeger	Porsche 924	52	3	-- 23 laps --	1:01:42.074	2:32.115	10	101.87
26	5	Benno Gries	BMW 2002ti	5a	1	27.654	1:02:09.728	2:29.687	23	101.12
27	149	Heinz-Wilhelm Schäfer	BMW 2002	17	3	-- 22 laps --	1:01:19.735	2:11.625	21	98.03
28	175	Schmitz-Schmitz	Audi 50	33	3	43.449	1:02:03.184	2:12.138	21	96.89
29	124	Pfingst-Hartmann	BMW 2002tii	11	7	-- 21 laps --	49:17.883	2:11.284	14	116.42
30	123	Bernd Gottmann	BMW 2002	11	8	-- 13 laps --	30:46.700	2:18.067	12	115.43
31	117	Christian Koch	BMW 2002ti	11	9	6:15.889	37:02.589	2:19.478	12	95.91
32	134	Klaus Peter	VW Scirocco	16	1	-- 7 laps --	18:17.573	2:21.258	5	104.58

Summary Best Laptimes

Nr.	Name / Team name	Fahrzeug	Klasse	Beste Rd.zeit	In	Geschw.
5	Benno Gries	BMW 2002ti	5a	2:29.687	23	109.54 kph
103	Benra-Benra	NSU TT	9a	2:16.958	23	119.73 kph
121	Wilhelm Vinke	Opel Kadett B 1900	11	2:03.459	13	132.82 kph
138	Christoph Wilde	Simca Rallye 2	15	2:10.687	20	125.47 kph

Schnellste Runde : 2:03.459 in Runde 13 durch nr. 121 : Wilhelm Vinke (Opel Kadett B 1900)

Aushangzeit

Zeitnahme durch : TT-Circuit Assen

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Rennleiter		Zeitmessung	
Wolfgang Rosteck	Ausdruckzeit :	Jans Eising	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		



Pennsporgemeinschaft
RSG HAMBURG
e.V. im ADAC



YOUNGTIMER TROPHY®

ADAC-RSG Racing Days Assen RSG Hamburg

Youngtimer Trophy 1 - Race

20 - 21 August 2011
Assen - 4555 mtr.

48	Helmut Schilles	VW Golf GTI	28	2:18.589	15	118.32 kph
63	Burkhardt Mundt	Ford Escort RS 2000	29	2:15.314	12	121.18 kph
170	Andreas Hannig	Audi 50	33	2:09.989	26	126.14 kph
413	Meyer-Koch	Suzuki Swift GTI	50	2:16.312	18	120.29 kph
426	Karl Eduard Reinders	Peugeot 205 GTI	52	2:11.954	25	124.27 kph
134	Klaus Peter	VW Scirocco	16	2:21.258	5	116.08 kph
155	Dieter Karl Anton	Ford Escort RS 1600	17	2:04.004	21	132.23 kph

Following drivers Penlaty: Pitstop too short

101, 25 sec; 103, 45 sec; 138, 25 sec; 170, 15 sec

176, 30 sec; 426, 10 sec; 130, 40 sec; 418, 20 sec; 115, 5 sec.

Schnellste Runde : 2:03.459 in Runde 13 durch nr. 121 : Wilhelm Vinke (Opel Kadett B 1900)

Aushangzeit

Zeitnahme durch : TT-Circuit Assen

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Rennleiter		Zeitmessung	
Wolfgang Rosteck	Ausdruckzeit :	Jans Eising	
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		



Pennsportgemeinschaft
RSG HAMBURG
e.V. im ADAC

