

# YOUNG TIMER TROPHY®

## ADAC-RSG Racing Days Assen RSG Hamburg

20 - 21 August 2011  
Assen - 4555 mtr.

### Combiniertes Ergebnis nach 2nd Qualifying

#### Gruppe 1 Klasse 5a bis 2.000ccm 1966-1971

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	5	Benno Gries	BMW 2002ti	<b>2:30.655</b>	2:31.076	<b>2:30.655</b>	32.214

#### Gruppe 2 Klasse 9 bis 1.300ccm 1966-1971

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	101	Benra-Benra	NSU TT	<b>2:10.789</b>	2:10.865	<b>2:10.789</b>	12.348
2	102	Marmulla-Sälzer	NSU TT	<b>2:11.923</b>	2:16.606	<b>2:11.923</b>	13.482
3	103	Benra-Benra	NSU TT	2:13.094	<b>2:12.906</b>	<b>2:12.906</b>	14.465

#### Gruppe 2 Klasse 11 bis 2.000ccm 1966-1971

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	121	Wilhelm Vinke	Opel Kadett B 1900	<b>2:01.678</b>	2:02.664	<b>2:01.678</b>	03.237
2	119	Gebauer-Bischoff	BMW 2002ti	<b>2:02.144</b>	2:04.250	<b>2:02.144</b>	03.703
3	110	Bastian Bender	BMW 2002	2:03.394	<b>2:03.115</b>	<b>2:03.115</b>	04.674
4	115	Heinz-Robert Jansen	Opel Manta A	<b>2:05.696</b>	2:06.654	<b>2:05.696</b>	07.255
5	113	Uwe Klapproth	BMW 2002	2:08.606	<b>2:07.423</b>	<b>2:07.423</b>	08.982
6	125	Steffen Moll	BMW 2002	<b>2:07.788</b>	2:09.341	<b>2:07.788</b>	09.347
7	123	Bernd Gottmann	BMW 2002	<b>2:07.961</b>	2:08.258	<b>2:07.961</b>	09.520
8	124	Oliver Hartmann	BMW 2002tii	<b>2:10.856</b>	2:11.667	<b>2:10.856</b>	12.415
9	112	Friedhelm Pflingst	BMW 2002	<b>2:10.913</b>		<b>2:10.913</b>	12.472
10	116	Ingo Bender	BMW 2002	2:18.861	<b>2:11.975</b>	<b>2:11.975</b>	13.534
11	117	Christian Koch	BMW 2002ti	2:19.978	<b>2:13.322</b>	<b>2:13.322</b>	14.881

#### Gruppe 2 Klasse 15 bis 1.300ccm 1972-1975

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	138	Christoph Wilde	Simca Rallye 2	2:08.551	<b>2:06.069</b>	<b>2:06.069</b>	07.628
2	132	Pascal Denis	Simca Rallye 2	2:09.864	<b>2:06.949</b>	<b>2:06.949</b>	08.508
3	130	Norbert Blessing	Simca 1000	<b>2:12.915</b>	2:13.529	<b>2:12.915</b>	14.474

#### Gruppe 1 Klasse 28 bis 1.600ccm 1976-1981

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	45	Klaus Larbig	VW Golf GTI	<b>2:16.586</b>	2:17.807	<b>2:16.586</b>	18.145
2	48	Helmut Schilles	VW Golf GTI		<b>2:17.043</b>	<b>2:17.043</b>	18.602
3	44	Peters-Ritterbecks	VW Golf GTI	<b>2:18.320</b>	2:18.447	<b>2:18.320</b>	19.879

Schnellste Runde : 1:58.441 in Runde 5 durch nr. 155 : Dieter Karl Anton (Ford Escort RS 1600)

**Aushangzeit**

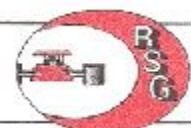
Zeitnahme durch : TT-Circuit Assen

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.nu](http://www.raceresults.nu)

Rennleiter		Zeitmessung	
Wolfgang Rosteck	Ausdruckzeit :	Jans Eising	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		



Flensportgemeinschaft  
**RSG HAMBURG**  
e.V. im ADAC



# YOUNG TIMER TROPHY®

## ADAC-RSG Racing Days Assen RSG Hamburg

20 - 21 August 2011  
Assen - 4555 mtr.

### Combiniertes Ergebnis nach 2nd Qualifying

#### Gruppe 1 Klasse 29 bis 2.000ccm 1976-1981

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	63	Burkhardt Mundt	Ford Escort RS 2000	<b>2:12.079</b>	2:12.093	<b>2:12.079</b>	13.638

#### Gruppe 2 Klasse 33 bis 1.300ccm 1976-1981

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	170	Andreas Hannig	Audi 50	2:08.130	<b>2:07.655</b>	<b>2:07.655</b>	09.214
2	175	Schmitz-Schmitz	Audi 50	<b>2:10.419</b>		<b>2:10.419</b>	11.978
3	176	Thomas Schröder	VW Derby	2:19.075	<b>2:16.650</b>	<b>2:16.650</b>	18.209
4	173	Sebastian Schemmann	VW Polo	<b>2:28.536</b>		<b>2:28.536</b>	30.095

#### Gruppe A+B Klasse 50 bis 1.300ccm 1982-1988

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	418	Verhoeven-Verhoeven	Citroen AX Sport	<b>2:11.320</b>	2:18.408	<b>2:11.320</b>	12.879
2	413	Meyer-Koch	Suzuki Swift GTI	<b>2:14.296</b>	2:24.712	<b>2:14.296</b>	15.855
3	411	Gerz-Gerz	Suzuki Swift GTI	2:18.288	<b>2:15.218</b>	<b>2:15.218</b>	16.777
4	416	Patrick Rückert	Suzuki Swift GTI	<b>2:18.986</b>	2:21.491	<b>2:18.986</b>	20.545
5	412	Baldus-Baldus	Suzuki Swift GTI	<b>2:20.935</b>	2:21.243	<b>2:20.935</b>	22.494

#### Gruppe A+B Klasse 52 bis 2.000ccm 1982-1988

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	426	Karl Eduard Reinders	Peugeot 205 GTI	2:10.266	<b>2:08.540</b>	<b>2:08.540</b>	10.099
2	424	Flemes-Bitter	Renault R 5 GT turbo	2:14.530	<b>2:12.263</b>	<b>2:12.263</b>	13.822
3	329	Ulrich Seeger	Porsche 924	<b>2:30.890</b>	2:31.106	<b>2:30.890</b>	32.449

#### Gruppe 2 bis 1600ccm 1972-1975

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	134	Klaus Peter	VW Scirocco	2:17.594	<b>2:13.947</b>	<b>2:13.947</b>	15.506

#### Gruppe 2 bis 2000ccm 1972-1975

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	155	Dieter Karl Anton	Ford Escort RS 1600	1:59.849	<b>1:58.441</b>	<b>1:58.441</b>	
2	152	Dr. Helmut Stein	Ford Escort RS 1600	2:03.554	<b>2:02.352</b>	<b>2:02.352</b>	03.911
3	149	Heinz-Wilhelm Schäfer	BMW 2002	2:15.181	<b>2:09.492</b>	<b>2:09.492</b>	11.051
4	146	Michael Bockmühl	BMW 2002	2:10.540	<b>2:10.469</b>	<b>2:10.469</b>	12.028

Schnellste Runde : 1:58.441 in Runde 5 durch nr. 155 : Dieter Karl Anton (Ford Escort RS 1600)

**Aushangzeit**

Zeitnahme durch : TT-Circuit Assen

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.nu](http://www.raceresults.nu)

Rennleiter		Zeitmessung	
Wolfgang Rosteck	Ausdruckzeit :	Jans Eising	
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		



Flensportgemeinschaft  
**RSG HAMBURG**  
e.V. im ADAC

