

Mustang, Zilhouette, OSC, M3 - Tijd training

11 september 2011
Assen - 4555 mtr.

| Pos | Nr. | Naam | Merk en Model | Kls | PIC | Snelste | In | Gat | Vershil | Laps | Snelheid |
|-----|-----|-----------------------|----------------|------|-----|-----------------|-----------|--------|---------|------|----------|
| 1 | 87 | Verheul-Retera | | OSC | 1 | 1:50.194 | 5 | | | 10 | 148.81 |
| 2 | 33 | Cor Euser | | OSC | 2 | 1:51.450 | 6 | 01.256 | 01.256 | 10 | 147.13 |
| 3 | 119 | Jack Rozendaal | | OSC | 3 | 1:55.330 | 10 | 05.136 | 03.880 | 10 | 142.18 |
| 4 | 96 | Boersma-de Jong | BMW Zilhouette | ZC | 1 | 2:00.271 | 4 | 10.077 | 04.941 | 8 | 136.34 |
| 5 | 9 | F. Galante | BMW M3 | M3 | 1 | 2:01.870 | 2 | 11.676 | 01.599 | 6 | 134.55 |
| 6 | 29 | Eddy Lambeck | Ford Mustang | Must | 1 | 2:02.028 | 8 | 11.834 | 00.158 | 9 | 134.37 |
| 7 | 28 | Horeca Beheer Racing | | Must | 2 | 2:02.347 | 6 | 12.153 | 00.319 | 7 | 134.02 |
| 8 | 7 | van der Velde-Viersen | BMW Zilhouette | ZC | 2 | 2:02.349 | 5 | 12.155 | 00.002 | 9 | 134.02 |
| 9 | 6 | van Duyn-Krolikowski | BMW M3 | M3 | 2 | 2:02.538 | 10 | 12.344 | 00.189 | 10 | 133.81 |
| 10 | 84 | Mulder-van Luik | BMW Zilhouette | ZC | 3 | 2:02.789 | 3 | 12.595 | 00.251 | 8 | 133.54 |
| 11 | 98 | de Jong-Bergsma | BMW Zilhouette | ZC | 4 | 2:03.647 | 6 | 13.453 | 00.858 | 9 | 132.61 |
| 12 | 26 | Dool-Sommeling | BMW Zilhouette | ZC | 5 | 2:03.723 | 9 | 13.529 | 00.076 | 9 | 132.53 |
| 13 | 14 | Philip Romeyn | BMW M3 | M3 | 3 | 2:03.780 | 3 | 13.586 | 00.057 | 9 | 132.47 |
| 14 | 3 | Bleeker-Vreeker | BMW M3 | M3 | 4 | 2:03.792 | 9 | 13.598 | 00.012 | 10 | 132.46 |
| 15 | 56 | Huisman-Huisman | Ford Mustang | Must | 3 | 2:04.145 | 9 | 13.951 | 00.353 | 10 | 132.08 |
| 16 | 50 | Henk van Dijk | BMW M3 | M3 | 5 | 2:04.268 | 5 | 14.074 | 00.123 | 5 | 131.95 |
| 17 | 4 | M. Bol Raap | BMW M3 | M3 | 6 | 2:04.497 | 2 | 14.303 | 00.229 | 9 | 131.71 |
| 18 | 81 | Oosten-Oosten | BMW Zilhouette | ZC | 6 | 2:04.502 | 9 | 14.308 | 00.005 | 9 | 131.70 |
| 19 | 11 | Dijkhuis-Dijkhuis | BMW M3 | M3 | 7 | 2:08.004 | 9 | 17.810 | 03.502 | 9 | 128.10 |
| 20 | 10 | Orange Tulip | BMW M3 | M3 | 8 | 2:09.039 | 7 | 18.845 | 01.035 | 9 | 127.07 |
| 21 | 57 | van Beek-Euser | | OSC | 4 | 2:11.274 | 8 | 21.080 | 02.235 | 8 | 124.91 |
| 22 | 15 | Ruud van Hien | | OSC | 5 | 2:11.785 | 8 | 21.591 | 00.511 | 8 | 124.42 |
| 23 | 77 | D. van Versendaal | | OSC | 6 | 2:14.358 | 8 | 24.164 | 02.573 | 9 | 122.04 |

Snelste ronde : 1:50.194 in ronde 5 door nr. 87 : Verheul-Retera ()

Publicatietijd

Tijdwaarneming door : TT-Circuit Assen

Uitslagen en rondetijden : www.raceresults.nu

| | | | |
|------------------|--|---------------|--|
| Wedstrijdleider | | Tijdwaarnemer | |
| Jeroen Steenhuis | Geprint om : | Jans Eising | |
| Blad 1 van 1 | Uitslagen zijn onder voorbehoud van de technische keuring en besluiten door de sportcommissarissen | | |