



German Speedweek



ICGP - Zeittraining 1

12 - 14 August 2011
Oschersleben - 3667 mtr.

Klasse = 250

Pl.	Nr.	Name	Motorrad	Schnellste	In	Diff.	Rückst.	Rnd.Geschw.
1	28	FRANZ PATRICK DORFNER	Rotax Nico Bakker	1:44.700	11			11 126.08
2	44	YVES ROGER HECQ	Amstrong 250	1:45.197	11	0.497	0.497	11 125.49
3	3	ERIC SAUL	TZ 250 L	1:46.130	10	1.430	0.933	10 124.38
4	51	STEFAN TENNSTADT	ROTAX 250	1:47.928	9	3.228	1.798	11 122.31
5	11	MICHAEL WILD	Rotax 250	1:49.082	8	4.382	1.154	9 121.02
6	12	PETER THORNE	Decorite Rotax 250	1:50.169	8	5.469	1.087	10 119.82
7	16	MARC AUBOIRON	TZ 250 H	1:51.714	10	7.014	1.545	10 118.16
8	41	BERNARD TABARLY	Amstrong CM 36	1:51.749	9	7.049	0.035	10 118.13
9	25	DOMINIQUE GUILLEBERT	250 TZ K	1:54.041	5	9.341	2.292	6 115.75
10	5	ANDRE GOUIN	TZ 250 K	1:55.758	3	11.058	1.717	5 114.04
11	21	BOB KELLER	250 TZ H	1:56.058	10	11.358	0.300	10 113.74

Klasse = 350

Pl.	Nr.	Name	Motorrad	Schnellste	In	Diff.	Rückst.	Rnd.Geschw.
1	30	IAN SIMPSON	BSR 350	1:39.816	12			12 132.25
2	333	WALTER HOFFMANN	Harris 350	1:40.592	6	0.776	0.776	8 131.23
3	55	GUY BERTIN	KR 350	1:41.379	8	1.563	0.787	10 130.21
4	99	CHRIS BISHOP	Precision	1:42.347	3	2.531	0.968	10 128.98
5	2	BRUNO KNEUBÜHLER	350 TZ G	1:46.508	4			5 123.94
6	33	RICHARD PEERS-JONES	TZ 350	1:47.816	8	8.000	1.308	9 122.44
7	116	PETER HOWARTH	Yamaha 350	1:48.485	9	8.669	0.669	10 121.68
8	334	HEINER MOHRHARDT	Harris 350	1:51.580	3	11.764	3.095	8 118.31
9	74	RALF REICHELT	TZ G	1:51.584	8	11.768	0.004	9 118.30
10	37	DANIEL LEVIEUX	Harris 350	1:52.381	10	12.565	0.797	10 117.46
11	78	ROBERT BURNS	BSR 350	1:53.826	10	14.010	1.445	10 115.97
12	50	NORBERT MOSER	Yamaha TZ	1:53.852	6	14.036	0.026	10 115.95
13	14	LEIF NIELSEN	TZ G	1:54.125	8	14.309	0.273	9 115.67

Schnellste Runde : 1:39.816 in Runde 12 durch nr. 30 : Ian Simpson (BSR 350)

Aushangzeit

Zeitnahme durch : [TimeService.nl](http://Timeservice.nl)

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Rennleiter		Zeitmessung	
Ottmar Bange	Ausdruckzeit :	Harald Roelse - Timeservice.nl	
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		