



# ADAC Kartrenne Diepholz (NAKC/OAKC)



## ADAC 125 - X30 Jun - KF3 - Rennen 4

20 March 2011  
OSchersleben - 1018 mtr.

### ADAC IAME X30 Junioren

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Kart Wohnort / Club	Diff.	h m Gesamtzeit	km/h	h m Schnellste	km/h	In
1	120	<b>Dennis Strietzel</b> Meier Motorsport	IAME / Tony Grünberg ADAC Sachsen	-- 16 laps --	11:12.735	87.16	41.244	88.85	12
2	142	<b>Paul Krüger</b> Meier Motorsport	IAME / Parolin Witzenhausen	0.167	11:12.902	87.14	41.240	88.86	14
3	130	<b>Oliver Kluge</b> ADAC Sachsen e.V.	Rotax / Intrepid Niederwürschnitz	0.910	11:13.645	87.04	41.246	88.85	7
4	111	<b>Max Günther</b> ADAC Sachsen e.V.	IAME / Tony Hohenstein-Ernstthal	4.975	11:17.710	86.52	41.426	88.46	7
5	110	<b>Felix Behrens</b>	IAME / Parolin Benndorf	5.591	11:18.326	86.44	41.243	88.85	9
6	13	<b>Nico Rautenberg</b> Meier Motorsport	IAME / Parolin Nordstemmen MSC Delligsen	-- 15 laps --	11:07.616	82.34	43.320	84.59	9

### KF-3

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Kart Wohnort / Club	Diff.	h m Gesamtzeit	km/h	h m Schnellste	km/h	In
1	48	<b>Kim-Luis Schramm</b> ADAC Sachsen e.V.	Vortex / Tony Wümbach	-- 16 laps --	10:42.454	91.27	39.615	92.51	6
2	36	<b>Stefan Hofbauer</b> rl-competition.com	Maxter / Maddox Innsbruck	0.498	10:42.952	91.19	39.638	92.45	8
3	53	<b>Chris Dahlmann</b>	Vortex / Kosmic Beckum	1.051	10:43.505	91.12	39.703	92.30	16
4	43	<b>Emil Sawan-Montag</b> ADAC Berlin-Brandenburg	Vortex / RK Berlin	1.942	10:44.396	90.99	39.760	92.17	6
5	26	<b>Justin Barth</b> Ebert-Motorsport	Vortex / Birel Reichertshofen 1. KCM München	1.990	10:44.444	90.98	39.619	92.50	15
6	95	<b>Stephan Schönlebe</b> ADAC Sachsen e.V.	Vortex / Tony Freiberg	4.401	10:46.855	90.64	39.842	91.98	8
7	49	<b>Philip Löser</b> TB Motorsport	Bahretal Kart-Club-Sachsen	5.011	10:47.465	90.56	39.998	91.62	6
8	28	<b>Marc Obholz</b> Team Hemkemeyer	TM / Intrepid Beesten AMC Diepholz	5.197	10:47.651	90.53	39.824	92.02	16
9	200	<b>Tim Heinemann</b> dp RK Official Racing	BMB / RK Wegberg	6.793	10:49.247	90.31	40.001	91.61	9
10	23	<b>Moritz Dieckmann</b> Team Hemkemeyer	TM / Intrepid Ennigerloh	8.676	10:51.130	90.05	39.872	91.91	8
11	25	<b>Roman Schwedt</b> rl-competition.com	Maxter / Maddox Riegelsberg	9.204	10:51.658	89.98	39.871	91.91	12
12	30	<b>Kristian Meiserer</b> AMC Diepholz e.V. im ADAC	XTR / Intrepid Rhauderfehn AMC Diepholz	9.349	10:51.803	89.96	40.003	91.61	9
13	45	<b>Toni Wolf</b>	TM / Energy Schönbrunn	9.576	10:52.030	89.92	39.632	92.47	9
14	137	<b>Toni Tschentscher</b> Team NKS	Maxter / DR Hohenstein-Ernstthal	13.107	10:55.561	89.44	40.023	91.56	9
15	14	<b>Benjamin Mazatis</b> Kartshop Ampfing	TM / DR Bruckmühl Motorclub Waldkraiburg	13.168	10:55.622	89.43	40.057	91.48	10
16	201	<b>Nico Jöcker</b> rl-competition.com	Maxter / Maddox Wuppertal	14.661	10:57.115	89.23	39.961	91.70	12

Schnellste Runde : 39.615 in Runde 6 durch nr. 48 : Kim-Luis Schramm (Vortex)

**Aushangzeit**

Zeitnahme durch : TimeService.nl

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.nu](http://www.raceresults.nu)

Rennleiter	Zeitmessung	
Wolfgang Rosteck	H.Roelse - TimeService.nl	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung	



# ADAC Kartrenne Diepholz (NAKC/OAKC)



## ADAC 125 - X30 Jun - KF3 - Rennen 4

20 March 2011  
OSchersleben - 1018 mtr.

17	11	<b>Dominik Kulikowski</b>	FAE / Energy Hamburg RSG Hamburg	26.437	11:08.891	87.66	40.915	89.57	6
18	16	<b>Dritmir Mazrekaj</b>	PM / Mac Marelli Seevetal	26.463	11:08.917	87.65	40.789	89.84	16
19	55	<b>Nick Spiertz</b> Team Hemkemeyer	/ Intrepid Greven	27.133	11:09.587	87.57	40.915	89.57	16
20	10	<b>Alexander von der Heide</b> Team Hemkemeyer	TM / Intrepid Hörstel AMC Ibbenbüren	30.906	11:13.360	87.08	40.584	90.30	3
21	38	<b>Nadja Hauber</b>	Maranello / Maranello Wörl	31.224	11:13.678	87.03	40.394	90.72	15

Schnellste Runde : 39.615 in Runde 6 durch nr. 48 : Kim-Luis Schramm (Vortex)

**Aushangzeit**

Zeitnahme durch : TimeService.nl

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.nu](http://www.raceresults.nu)

Rennleiter		Zeitmessung	
Wolfgang Rosteck	Ausdruckzeit :	H.Roelse - TimeService.nl	
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		