

Boerdesprint - Freies Training 2

19 August 2011
Oschersleben - 3696 mtr.

Klasse = 21

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug/Wohnort/Verein	Rnd.	Schnellste	Km/h	In	Diff.
1	10	Maximilian Karsten ADAC Niedersächsisch/Sächsisch Automobil e.V.	VW Lupo Cup Braunschweig	2	1:56.666	114.04	2	
2	1	Markus Specht	Dacia Logan Oschersleben	2	2:06.905	104.84	2	10.239
3	21	Klaus Dilmetz	Dacia Logan Berlin	2	2:07.535	104.32	2	10.869
4	46	Michael Parting	Dacia Logan Moresnet Belgie	11	2:13.499	99.66	8	16.833

Klasse = 23

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug/Wohnort/Verein	Rnd.	Schnellste	Km/h	In	Diff.
1	33	Carsten Dittmar	Seat Leon Super Copa Wolpinghausen	5	1:51.054	119.81	3	

Klasse = 31

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug/Wohnort/Verein	Rnd.	Schnellste	Km/h	In	Diff.
1	2	Daniel Niemann	Toyota Jaris Bünde	8	2:01.554	109.46	7	

Klasse = 32

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug/Wohnort/Verein	Rnd.	Schnellste	Km/h	In	Diff.
1	8	Bernhard Hofmayer	Renault Clio Schöppenstadt	6	1:55.779	114.92	5	
2	13	Detlef Kaczmarek	Golf 2 WolfenBüttel	1		0.00	0	

Klasse = 34

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug/Wohnort/Verein	Rnd.	Schnellste	Km/h	In	Diff.
1	5	Rudi Speich MSG Sinzig e.V. im ADAC	Audi A3 Turbo Untereisesheim	7	1:47.364	123.92	6	
2	29	Lars Harbeck	BMW M3 Berlin	2	1:53.304	117.43	2	5.940

Klasse = 35

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug/Wohnort/Verein	Rnd.	Schnellste	Km/h	In	Diff.
1	74	Benjamin Lake	BMW M3 Berlin	2		0.00	0	

Klasse = 51

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug/Wohnort/Verein	Rnd.	Schnellste	Km/h	In	Diff.
1	55	Richy Müller	Porsche 911	12	1:44.519	127.30	10	

Klasse = 72


Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug/Wohnort/Verein	Rnd.	Schnellste	Km/h	In	Diff.
1	4	Oliver Mix	VW Golf 5 R Tdi Kirchdorf	5	2:00.146	110.74	4	

Schnellste Runde : 1:44.519 in Runde 10 durch nr. 55 : Richy Müller (Porsche)

Aushangzeit

Zeitnahme durch : TimeService.nl

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Rennleiter		Zeitmessung	
Dr. Werner Rottenberg	Ausdruckzeit :	H.Roelse - TimeService.nl	
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		