

Ergebnis Cruze Cup 3 - Race

01 May 2011
Oschersleben - 3696 mtr.

| Pl. | Nr. | Name / Team name | Diff. | Rückst. | Beste Rd.zeit | In | Boxen Stops | Total Zeit in Box |
|-----------------------|-----|------------------------------|---|-----------|---------------|-----|-------------|-------------------|
| 1 | 16 | ADAC HTH by MAO | -- 116 laps | | 1:54.982 | 95 | 3 | 0:15:13 |
| 2 | 1 | RACE4FUN.DE / AC Verden | 10.730 | 10.730 | 1:55.140 | 87 | 3 | 0:15:08 |
| 3 | 41 | AHRENS RACING - BATC | -- 115 laps | 1:57.301 | 1:55.988 | 2 | 3 | 0:15:17 |
| 4 | 30 | Motion Motive | 2.845 | 2.845 | 1:55.633 | 113 | 3 | 0:15:23 |
| 5 | 20 | MSC Oschersleben / ADAC NSA | 39.994 | 37.149 | 1:55.321 | 91 | 3 | 0:15:23 |
| 6 | 18 | Team ADAC Ostwestfalen-Lippe | 1:31.070 | 51.076 | 1:56.493 | 59 | 3 | 0:15:15 |
| 7 | 21 | Motorsport Allianz Germany | -- 114 laps | 1:17.715 | 1:56.064 | 99 | 3 | 0:16:00 |
| 8 | 7 | Toxic Racing | 18.337 | 18.337 | 1:57.295 | 75 | 3 | 0:15:18 |
| 9 | 22 | KFZ Mayer Mauerham | -- 111 laps | 4:47.809 | 1:57.277 | 84 | 3 | 0:16:02 |
| 10 | 25 | Chevrolet Europe | -- 105 laps | 14:50.804 | 1:58.498 | 10 | 4 | 0:21:25 |
| -- | | | | | | | | |
| NICHT GEWERTET | | | Klassifikations Limit (60% von 116 laps) = 69 laps | | | | | |
| DNC | 23 | RSK-Motorsport GmbH | -- 66 laps -- | | 1:56.039 | 2 | 3 | 0:11:25 |
| DNC | 10 | Pfister-Racing | -- 3 laps -- | 33.890 | 2:04.302 | 2 | 0 | 0:00:00 |

Nr. 18, 21 und 25 - Strafe (Art. 13 - Speedlimit) : 30 Sekunden

Nr. 25 - Strafe (Art. 13 - Speedlimit) : 30 Sekunden

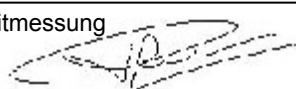

Nr. 21 - Strafe (Art. 13 - Boxenstopzeit) : 25 Sekunden

Schnellste Runde : 1:54.982 in Runde 95 durch nr. 16 : ADAC HTH by MAO (Chevrolet Cruze)

Aushangzeit

Zeitnahme durch : TimeService.nl

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

| | | | | |
|------------------|---|---------------------------|--|---|
| Rennleiter | | Zeitmessung |  |  |
| Wolfgang Rosteck | Ausdruckzeit : | H.Roelse - TimeService.nl | | |
| Seite 1 von 1 | Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung | | | |