



ACNN 1 Augustus 2010

Lapchart for Race 3 ZEC

No	Name	Pos	Laps	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36				
7	Chicane	1	7	7	7	7	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	<u>21</u>	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7		
102	Jadbalja	2	102	21	21	102	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	<u>7</u>	<u>25</u>	7	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102		
21	King Kong Racing	3	21	102	102	7	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	<u>102</u>	172	<u>172</u>	25	25	7	102	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21		
20	Saker Belgium	4	20	172	172	172	172	172	172	172	172	172	172	172	172	172	172	20	20	<u>20</u>	102	102	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	20	20	20	20	20		
172	X Com	5	172	20	20	371	371	371	371	371	371	371	371	20	20	371	20	25	25	102	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	371	371	25	25				
371	JadBalja Racing	6	371	371	371	20	20	20	20	20	20	20	371	371	20	<u>371</u>	40	<u>40</u>	57	<u>57</u>	371	371	371	371	371	371	371	371	371	371	371	371	371	371	371	25	25	371	371				
18	Divinet Racing	7	18	40	40	40	40	40	40	40	40	40	25	25	25	25	25	102	102	40	40	40	40	40	40	40	40	40	172	172	172	172	172	172	172	172	172	172	172	172			
40	Japp Car Inc.	8	40	18	18	25	25	25	25	25	25	25	40	40	40	40	40	57	57	371	371	172	172	172	172	172	172	40	40	40	40	40	40	40	57	57	57	57	57	57			
327	Monshouwer-Dekking	9	327	327	327	327	327	327	327	327	327	327	327	327	327	327	57	371	371	172	172	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	40	40	40	40				
674	Neleman	10	674	674	25	<u>18</u>	693	693	693	693	693	693	693	693	57	57	<u>327</u>	336	336	336	<u>336</u>	693	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114					
694	Chastelet	11	694	694	674	674	336	336	694	694	694	694	694	694	694	694	694	<u>694</u>	<u>650</u>	694	693	694	693	693	693	693	693	693	693	693	693	693	693	693	693	693	693	693	693				
336	R. van Dijk	12	336	336	694	693	694	694	336	336	336	336	336	336	693	693	336	650	<u>80</u>	693	694	336	694	694	694	694	694	694	694	694	694	694	694	694	694	694	694	694					
693	J. van der Lecq	13	693	693	336	694	650	650	650	650	114	57	57	336	336	<u>693</u>	80	694	114	114	114	336	336	336	336	336	336	336	336	336	336	336	336	336	336	336	18						
80	T-MARK	14	80	25	693	336	80	80	80	114	57	114	114	114	114	<u>114</u>	693	693	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	18	18	18	18	18	18	18	336						
650	W. Pels	15	650	80	650	650	114	114	114	80	650	650	650	650	650	650	114	114	80	80	80	80	80	80	80	80	80	18	18	650	650	650	650	650	650	650	650						
114	J. Janssen	16	<u>114</u>	650	80	80	57	57	57	57	80	80	80	80	80	80	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	80	80	80	80	80	80	80	80								
25	Amberu	17	25	<u>57</u>	114	114	18	18	18	18	18	18	18	18	18	<u>18</u>	327	<u>327</u>	327	327	327	327	<u>327</u>	674	674	674	674	674	674	674	674												
57	SPAA05 Saker GT	18	57	114	57	57	674	674	674	674	674	674	674	674	674	<u>674</u>	674	674	674	674	674	674	674	674	9	9	9	9															
9	X Com 1	19	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9																				