

World Formula - freies Training 2

25 April 2010
Oschersleben - 1018 mtr.


Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Kart / Wohnort / Club	Rnd.	Schnellste	Km/h	In	Diff.
1	1	Julian Kleinworth ADAC Schleswig-Holstein	PCR Briggs & Stratton Schaalby AC Schleswig	9	44.454	82.44	5	
2	5	Niklas Mackschin	PCR Briggs & Stratton Barsinghausen	10	44.594	82.18	5	0.140
3	17	Emil Sawan-Montag dp-Racing-Team	Gillard Briggs & Stratton Berlin	9	44.746	81.90	5	0.292
4	2	Marc Wilkening RSG Hamburg	Mach 1 Briggs & Stratton Lüdersfeld MSC Münchehagen	9	44.904	81.61	8	0.450
5	3	Norman Brüggmann ADAC Team Hansa	Mach 1 Briggs & Stratton Westergellersen RSG Hamburg	10	45.006	81.42	8	0.552
6	10	Timo Wickboldt RSG Hamburg	Olikart Briggs & Stratton Hamburg RSG Hamburg	10	45.295	80.90	7	0.841
7	7	Patrick Wickboldt	Mach 1 Briggs & Stratton Hamburg RSG Hamburg	10	45.356	80.80	6	0.902
8	11	Valentin Jenkner RSG Hamburg	Mach 1 Briggs & Stratton Salzgitter RSG Hamburg	10	45.482	80.57	6	1.028
9	8	Louis Fuhrmann ADAC Ostwestfalen-Lippe	PCR Briggs & Stratton Steinhagen	10	45.516	80.51	6	1.062
10	9	Maira Müller RSG Hamburg	Mach 1 Briggs & Stratton Wunstorf	10	45.542	80.47	5	1.088
11	15	Felix Lucas ADAC Team Hansa	MBA Briggs & Stratton Hamburg RSG Hamburg	10	45.736	80.12	6	1.282
12	14	Henrik Flatz ADAC Team Hansa	Mach 1 Briggs & Stratton Geesthacht MSC Geesthacht	10	45.808	80.00	7	1.354
13	13	Till Schwiering RSG Hamburg	PCR Briggs & Stratton Sachsenhagen MC Bückeberg	10	46.090	79.51	5	1.636
14	12	Phillip Rößler	EA Briggs & Stratton Pohle RSG Hamburg	8	46.435	78.92	7	1.981
15	19	Enk Niklas	PCR Briggs & Stratton Adendorf	9	46.799	78.30	6	2.345
16	6	Alexander Petricica ADAC Ostwestfalen-Lippe	VRK Briggs & Stratton Minden MC Schaumburg	0			0	

Schnellste Runde : 44.454 in Runde 5 durch nr. 1 : Julian Kleinworth (PCR)

Aushangzeit

Zeitnahme durch : TimeService.nl

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Rennleiter		Zeitmessung	
Rüdiger Luth	Ausdruckzeit : 25-4-2010 11:00:33	H.Roelse - TimeService.nl	
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		