

**Norddeutscher ADAC Kart Cup  
AMC Diepholz e.V. im ADAC**

**Bambini - WF Light - Rennen 1**
**25 April 2010  
Oschersleben - 1018 mtr.**
**GESTARTET: 23    GEWERTED: 23    NICHT GEWERTET: 0**

Pl.	Nr.	Kls	PKI	Name / Bewerber	Kart / Wohnort / Club	Diff.	Gesamtzeit		Schnellste		In
							h m sek	Km/h	h m sek	Km/h	
1	22	WFL	1	<b>Max Bochnig</b> ADAC Team Hansa	Mach 1 / Briggs & Stratton Geesthacht RSG Hamburg	-- 13 laps --	10:08.586	78.28	46.324	79.11	12
2	62	BB	1	<b>Gianni Janzik</b>	Jesolo / IAME Stemwede AMC Diepholz	1.893	10:10.479	78.04	46.633	78.58	5
3	21	WFL	2	<b>Philipp Wolf</b>	Tecno / Briggs & Stratton Braunschweig RSC Wolfenbüttel	5.335	10:13.921	77.60	46.513	78.79	7
4	76	BB	2	<b>Toni Wolf</b> ADAC Sachsen e.V.	Birel / IAME Schönbrunn Kartclub Sachsen	5.660	10:14.246	77.56	46.685	78.50	4
5	59	BB	3	<b>Mike Beckhusen</b> ADAC Berlin-Brandenburg e.V.	Tony / IAME Berlin	8.119	10:16.705	77.25	46.805	78.29	9
6	65	BB	4	<b>Kevin Metzner</b> ADAC Sachsen e.V.	Birel-Monza / IAME Schönfeld	9.356	10:17.942	77.09	46.933	78.08	3
7	66	BB	5	<b>Moritz Wirth</b>	Birel / IAME Fürth	18.377	10:26.963	75.98	47.136	77.74	2
8	69	BB	6	<b>Toni Tschentscher</b>	CRG / IAME Hohenstein-Ernstthal	18.619	10:27.205	75.95	47.128	77.76	6
9	68	BB	7	<b>Jannes Fittje</b>	Birel / IAME Langenhain	21.579	10:30.165	75.60	47.929	76.46	2
10	6	NBB	1	<b>Maximilian Bauer</b>	Zanardi / IAME Hannover	21.909	10:30.495	75.56	47.996	76.35	3
11	7	NBB	2	<b>Adrian Bernhard</b>	CRG / IAME Buchholz RSG Hamburg	22.297	10:30.883	75.51	47.732	76.77	2
12	3	NBB	3	<b>Christopher Röhner</b> dp-Racing-Team	Gillard / IAME Mülsen Kartclub Sachsen	22.460	10:31.046	75.49	47.868	76.56	3
13	64	BB	8	<b>Anton Kostioukevitch</b>	Jesolo / IAME Berlin	29.311	10:37.897	74.68	48.318	75.84	10
14	73	BB	9	<b>Benjamin Hartwig-Wallace</b> ADAC Hessen-Thüringen	Birel / IAME Wöllstadt	29.541	10:38.127	74.65	48.281	75.90	13
15	1	NBB	4	<b>Alexander von der Heide</b>	Intrepid / IAME Hörstel AMC Ibbenbüren	32.369	10:40.955	74.33	48.526	75.52	9
16	70	BB	10	<b>Justin Gorn</b>	CRG / IAME Wandlitz	32.514	10:41.100	74.31	48.337	75.81	11
17	63	BB	11	<b>Tim Krause</b> ADAC Sachsen e.V.	CRG / IAME Liebstadt	32.984	10:41.570	74.25	48.520	75.53	8

Schnellste Runde : 46.324 in Runde 12 durch nr. 22 : Max Bochnig (Mach 1)

**Aushangzeit**

Zeitnahme durch : TimeService.nl

 Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.nu](http://www.raceresults.nu)

Rennleiter		Zeitmessung	
Rüdiger Luth	Ausdruckzeit : 14:36:26	H.Roelse - TimeService.nl	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		

**Bambini - WF Light - Rennen 1**
**25 April 2010  
 Oschersleben - 1018 mtr.**
**GESTARTET: 23    GEWERTED: 23    NICHT GEWERTET: 0**

Pl.	Nr.	Kls	PKI	Name / Bewerber	Kart / Wohnort / Club	Diff.	Gesamtzeit		Schnellste		In
							h m sek	Km/h	h m sek	Km/h	
18	23	WFL	3	<b>Lennart Wolf</b>	Tecno / Briggs & Stratton Braunschweig RSC Wolfenbüttel	33.156	10:41.742	74.23	48.278	75.91	11
19	5	NBB	5	<b>Jan Buchwald</b> Team CMD Racing Kosmic Deutschl	Kosmic / IAME Bergneustadt	47.489	10:56.075	72.61	49.661	73.79	10
20	2	NBB	6	<b>Tom Cramer</b> dp-Racing-Team	Gillard / IAME Werder	47.672	10:56.258	72.59	48.884	74.96	7
21	67	BB	12	<b>Max Günther</b> ADAC Sachsen e.V.	CRG / IAME Hohenstein-Ernstthal	-- 12 laps --	9:42.002	75.56	47.854	76.58	3
22	61	BB	13	<b>Massimo Lo Bianco</b>	Tony / IAME Wolfsburg	39.446	10:21.448	70.76	50.551	72.49	2
23	4	NBB	7	<b>Dennis-Peter Scott</b>	Kosmic / IAME Wallenhorst	1:04.444	10:46.446	68.02	51.598	71.02	2

**Best time summary**


Nr.	Name / Team name	Fahrzeug	Klasse	Beste Rd.zeit	In	Geschw.
7	Adrian Bernhard	CRG IAME	NBB	47.732	2	76.77 kph
62	Gianni Janzik	Jesolo IAME	BB	46.633	5	78.58 kph
22	Max Bochnig	Mach 1 Briggs & Stratton	WFL	46.324	12	79.11 kph

Schnellste Runde : 46.324 in Runde 12 durch nr. 22 : Max Bochnig (Mach 1)

**Aushangzeit**

Zeitnahme durch : TimeService.nl

 Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.nu](http://www.raceresults.nu)

Rennleiter		Zeitmessung	
Rüdiger Luth	Ausdruckzeit : 14:36:26	H.Roelse - TimeService.nl	
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		